

Fra "håndværkertilbud" til Danmarks flotteste skinnebus

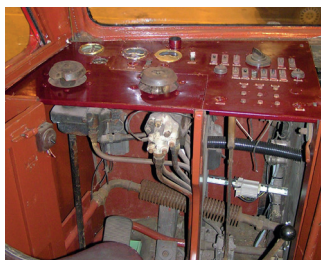
Skinnebussen blev totalt adskilt. Al indvendig aptering blev taget ud af vognen, hvorefter et ganske omfattende og tidskrævende pladearbejde gik i gang på den gamle skinnebus.



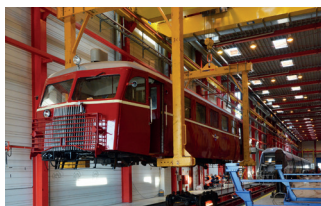
Bogierne blev adskilt, og hjulene blev demonteret.



Trykluftsystemet og vognens elektriske udrustning blev renoveret tillige med alt indvendigt udstyr. Vognkassen sluttede af med en tur i Scandias malerkabine, hvorefter den fremstod som ved leveringen i 1952.



Vognen har bibeholdt sin originale danskbyggede dieselmotor fra Frichs i Aarhus. Motoren er som alt andet på vognen hovedrenoveret.



Vognkasse og bogier genforenes efter den omfattende renovering.

Din juridiske samarbejdspartner



ADVOKATHUSET
Helle Larsen

Vi kan hjælpe dig videre!

Advokathuset Helle Larsen ApS
Mejerigade 3, 9560 Hadsund
Tlf. 98 57 12 00

post@advokathusethellelarsen.dk
www.advokathusethellelarsen.dk

Hobro-kontor:
H.I. Bies Gade 6, stuen - NB: ikke postadresse



30. maj 2017 forlod skinnebussen – for anden gang i sit liv – Scandia i Randers, men nu pr. landevej. Sm 210 blev det allersidste jernbanekøretøj, der forlod den mere end hundredårige vognfabrik. Skinnebussen "lukkede og slukkede" i bogstaveligste forstand hos Scandia.

I dag kører skinnebussen på den 17 kilometer lange jernbanestrækning mellem Mariager og Handest, Danmarks længste veteranjernbane.

Lej en skinnebus – jeres helt egen!

Hvorfor ikke leje jeres egen skinnebus, næste gang I har fest, skal have udflugt, firmabesøg, skovtur, bryllup o.lign.? Det bliver med garanti en succes og et arrangement, som alle gæster vil huske! Rekvirer vores folder 'Lej et tog' og læs mere om mulighederne. Book pr. telefon eller mail.



Mariager - Handest Veteranjernbane
Mail: driftsbestyrer@mhvj.eu • Tlf. +45 9854 1864



Velkommen
i Den Røde Rubin

DANMARKS FLOTTESTE
SKINNEBUS



Mariager - Handest Veteranjernbane
Ny Havnevej 3, 9550 Mariager

BOOK BILLET PÅ WWW.MHVJ.DK

På tur med skinnebus-motorvogn Sm 210

Lidt historie

I årene 1947 – 1952 leverede Vognfabrikken Scandia i Randers et stort antal skinnebusmotorvogne – med tilhørende bivogne – til de fleste danske privatbaner. Skinnebusserne blev af pressen ofte omtalt som "Privatbanernes Lyntog"

Privatbanernes vognpark var efter krigens strabadser kørt helt i sænk. En tiltrængt fornyelse af det rullende materiel var stærkt påkrævet, og man vendte blikket mod de svenske jernbaner. Vognfabrikken Scandia fik licens på at bygge skinnebusserne efter svensk forbillede og efter svenske tegninger, som fabrikken dog designmæssigt "modificerede" og forbedrede. Skinnebusserne var billige i drift og forlængede livet for hovedparten af landets privatbaner

Skinnebusserne leveredes fra Scandia i to serier. 1. serie i årene 1947-1949 og 2. serie i årene 1950-1952.

Veteranbanens skinnebusmotorvogn HBS Sm 210

Sm 210 blev i februar måned 1952 afleveret af Vognfabrikken Scandia A/S, Randers til den daværende Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane. Banen udgjorde en af de i alt fire Horsens Privatbaner, som tilsammen modtog 8 skinnebusser.

Til Bryrup-banen leverede Scandia to skinnebusmotorvogne med to tilhørende bivogne.

Skinnebussen, som senere endte hos veteranbanen, blev literet HBS Sm 210.

Skinnebussen var forsynet med en Frichs 8-cylinder dieselmotor med tilhørende 4-trins mekanisk ZF-gearkasse. Motoren ydede 160 hk. Det er fortsat den oprindelige motor, som ligger i vognen. Skinnebusmateriellet var forsynet med tryklufthremser.

Horsens Privatbaner reklamerede med stolthed for sine nye skinnebusser

Horsens Privatbaner fik i Dag de første »Lyntog«

Kommer i Eftermiddag til Horsens Station

Klokken 17,57 i Eftermiddag løber et fint, nyt rødt Tog ind ved Peron 3 paa Horsens Statsbanestation. Det er det første af Horsens Privatbaners Lyntog, to Skinnebusser med Bivogne, der i Dag i Randers fra Vognfabrikken Scandia blev afleveret til Banernes Fællesbestyrelse, og i Løbet af de kommende 2 Maaneder leveres endnu 5 saadanne Tog, og de indsættes alle, naar den nye Køreplan midt i Maj træder i Kraft, i den normale Trafik.

Adskillige vil dog straks faa Lejlighed til at køre med de nye Lyntog. De to, der leveres i Dag, tilhører formelt Horsens Vestbaner, men vil paa Skift blive prøvekørt paa samtlige fire Privatbaner, og i Morgen vil der være arrangeret

De splinternye skinnebusser fik megen omtale i de lokale aviser. Her Horsens Avis fra 27. februar 1952

MOTORVOGNENS TEKNISKE DATA:

- Længde 14,28 m
- Tjenestevægt 14 tons
- Hastighed: 75 km/t
- Forsynet med to bogier, med en bogieafstand på 8,65 m
- 48 siddepladser på 2. klasse i to kupeer; ryger og ikke ryger
- WC med rindende vand Vognen opvarmes med kølevand fra motoren

Sm 210 med tilkoblet bivogn Sp 221 i Vinding, Bryrupbanen, 1967
Foto: Erik V. Pedersen



Sm 210 var i daglig drift på Bryrup-banen fra leveringen og frem til privatbanens ophør med udgangen af marts måned 1968.

Vognen solgtes til en privatmand og henstod på Horsens station i årene 1969 – 1970. Herefter kørte den til Viborg for egen kraft, hvor den fik plads i DSBs remise.

I Viborg henstod vognen, frem til den i foråret 1975 blev idriftsat af medlemmer af Mariager-Handest Veteranjernbane og ved egen kraft kørte fra Viborg til Mariager over Langå/Randers/Fårup.



Sm 210 med bivogn er ankommet til Handest station i 1976 som særtog

Skinnebussen var i drift ved veteranbanen fra 1975 til 1979. Her fremførte den en stor del af banens motortog samt en del særtog.

I 1980 blev vognen taget ud af drift, og efter en omtumlet tilværelse i forskellige "mølposer" kom den i 2009 til Randers, hvor den blev hensat i en af Bombardiens haller (tidligere Vognfabrikken Scandia).

Da fabrikken havde nogle smede, som i perioder havde lidt god tid, fik veteranbanen et favorabelt tilbud på rustarbejde på vognkassen, hvilket veteranbanen udnyttede, idet et arbejds-hold gik i gang med renovering af resten af vognen; et arbejde som strakte sig over adskillige år, og totalt er der medgået henimod fem tusinde arbejdstimer.

2009: På vej til Scandia i Randers for total-restaurering

