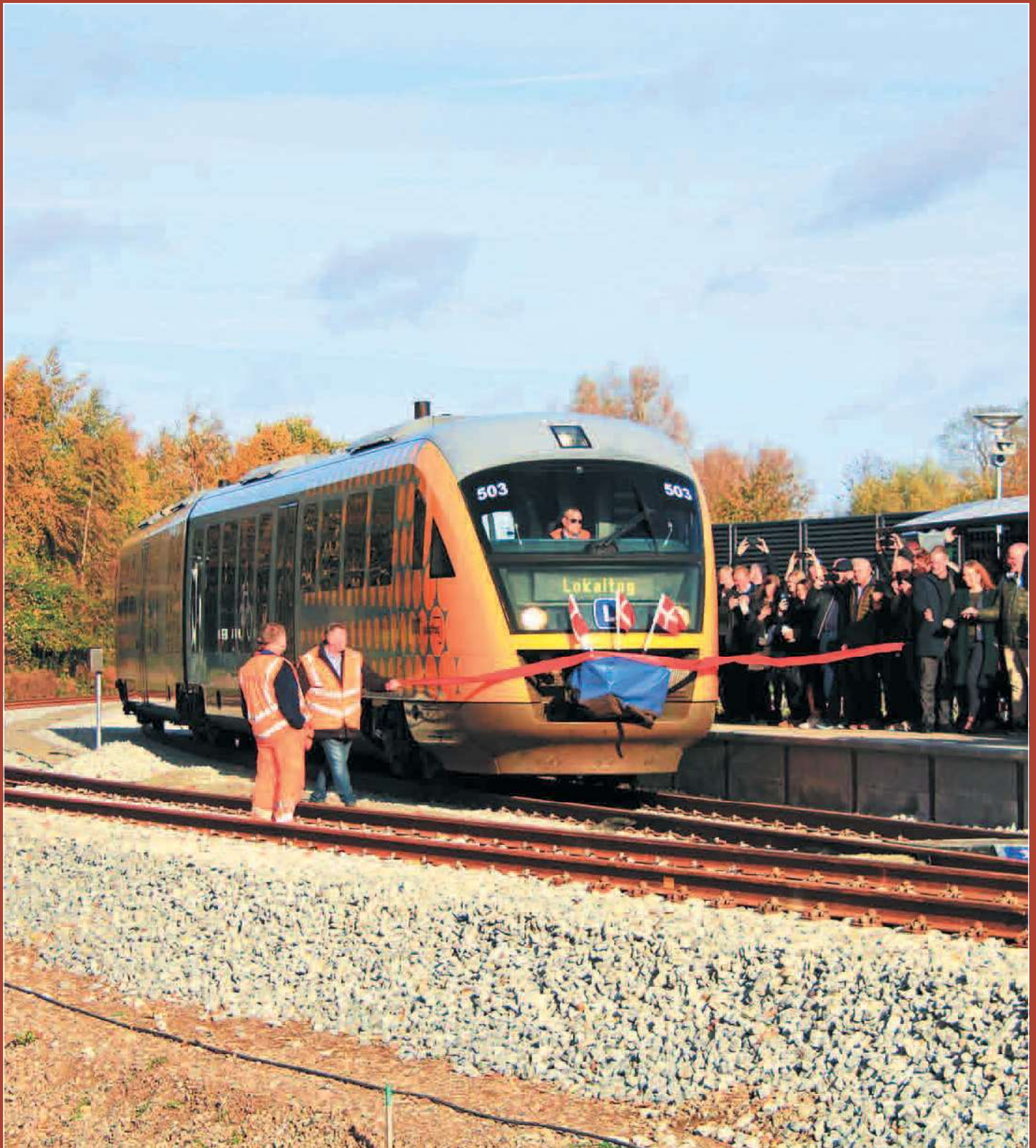


Jernbanen

December

6/2024



Dansk Jernbane-Klub

Jernbanen

Udgivet af Dansk Jernbane-Klub

ISSN 0107-3702

Jernbanen er medlemsblad for Dansk Jernbane-Klub. Bladet dækker aktuelle og historiske jernbaneforhold. *Jernbanen* forventes udsendt i slutningen af månederne februar, april, juni, august, oktober og december. Til foreningens medlemmer udsendes desuden bladet *Jernbanen M*.

Skrivning og redigering af *Jernbanen* sker – som alt andet arbejde i DJK – udelukkende på frivillig og ulønnet basis, hvorfor vi håber på forståelse ved eventuelle forsinkelser.

Adresseændringer og reklamationer

DJK Sekretariatet

Marielundvej 35

2730 Herlev

Tlf. 33 33 86 97 – mandag aften

djk@jernbaneklub.dk



Redaktion, scanning og opsætning

Ansvarshavende redaktør: Tommy O. Jensen, tlf. 61 24 33 99

Niklas Havresøe, Hans-Erik Jørgensen, Finn Madsen, Jonas Stibro
jernbanen@jernbaneklub.dk

Redigering af Ajour varetages af:

Myndigheder og DSB: Tommy O. Jensen, ajour@jernbaneklub.dk

Andre operatører: Kasper Pedersen, gods@jernbaneklub.dk

Lokalbaner: Ole-Chr. Munk Plum, privatbaner@jernbaneklub.dk

Bybaner: Steffen Nørgaard, bybaner@jernbaneklub.dk

Veterantog: Finn Madsen, veterantog@jernbaneklub.dk

Sverige og Baneerhverv: Jan Lundstrøm, skaane@jernbaneklub.dk

Norge: Christian Bruun, norge@jernbaneklub.dk

Nordtyskland: Ole Jensen, slesvig-holsten@jernbaneklub.dk

Indsendelse af indlæg og fotos

Tilsendelse eller overdragelse af materiale til *Jernbanen* er ensbetydende med, at indsenderen giver samtykke til, at det uden vederlag kan bruges og bearbejdes efter redaktionens vurdering. Redaktionen er ikke ansvarlig for uopfordret indsendt materiale.

Manuskripter til artikler, læserbreve og andet kan efter aftale sendes på en USB-nøgle, med E-mail, via Dropbox eller Wetransfer. Manuskript eller datamedie kan ikke påregnes returneret. Illustrationer returneres kun, når indsenderen anmoder herom med ordet „RETUR“ og tydelig adresse på bagsiden af hvert fotografi. Ellers indgår billederne i foreningens jernbane-historiske arkiv. Digitale billeder skal minimum være 2200 pixels bredde, for at have en egnet størrelse til tryk. Farvebehandling bør undgås.

Indlæg, der ikke er signeret af et eller flere bestyrelsesmedlemmer, tegner ikke nødvendigvis foreningens holdning.

Gengivelse

Eftertryk eller kopiering er ikke tilladt uden tilladelse fra redaktionen i hvert enkelt tilfælde. Citering af artikler er tilladt med tydelig kildeangivelse!

Deadline for nyheder og billeder til ajour

Den 10. i alle ulige måneder.

Dette nummer

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 8. december 2024.

Tryk: Dystan & Rosenberg ApS – Oplag: 3.100 stk.



Forsiden

Den 30. oktober blev den flyttede Rødvig Station indviet. Indvielsestoget „sprænger“ her det røde bånd ved ankomsten til Rødvig. Toget som reelt set slet ikke hører hjemme på Østbanen, men på Lollandsbanen, er Lokaltogs Dm 503 indlejet fra Nordjyske Jernbaner. Foto: Peer Kurland.



Lederen

Nye lokaler i sigte

Da Dansk Jernbane-Klub blev stiftet for snart 64 år siden i DSB's Kino på Københavns Hovedbanegård, havde de færreste af de 225 fremmødte medlemmer vel forestillet sig, hvad foreningen ville udvikle sig til. Et syv-mands udvalg havde formuleret vedtægterne til den nye forening, som i store træk holder den dag i dag. I første paragraf står der således om DJK:

„Dens formål er at fremme kendskabet til og interessen for enhver art af jernbanedrift. Formålet søges fremmet bl.a. ved afholdelse af møder og udflugter samt ved oprettelse af et arkiv og udsendelse af foreningens medlemsblad og andre publikationer.“

I årene efter stiftelsen blev der anskaffet rullende materiel i så store mængder, at foreningen nærmest var ved at gå fallit. Det var i perioden, hvor mange privatbaner blev nedlagt, og der blev lagt et enormt arbejde i at sikre arkivmateriale fra at gå tabt. Hverken rigsarkivet eller DSB's Jernbanemuseum havde den store interesse i de private baners dokumenter, og meget ville risikere at blive brændt, når boet fra den lukkede bane blev gjort op.

For at holde sammen på foreningen, og ikke mindst at sikre, at kontingenterne blev betalt, udsendtes et medlemsblad med nyheder fra foreningen og de store baner. Det har siden udviklet sig til det blad, du nu sidder med i hånden. Og der var i sandhed mange holdninger til, hvordan foreningen skulle drives, og det gav gnister blandt de engagerede mennesker, som drev DJK. Især når kassen var tom, eller de unge ville anskaffe moderne Mo-motorvogne, eller *Jernbanens* redaktion vil have et professionelt magasin og i farver. Men i bakspejlet har det givet foreningen den dynamik, der gør, at vi er den forening, som vi er i dag.

Nu står kampen om at bevare alt det, vi har skrabet sammen i over 60 år: At bygge vognhaller og remiser til det rullende materiel, der står ude. At sikre egnede lokaler til de mange ton dokumenter, bøger, blade og fotos, vi har i vores arkiv. At fastholde medlemmerne med tilbud om samvær, og styrke samhørigheden mellem arbejdsgrupper og baneforeninger. Her skal DJK kunne tilbyde gode forhold for såvel unge med interesse for tog, som for de store generationer, der nu går på pension, og gerne vil bidrage til foreningen med at vedligeholde tog, scanne billeder og dokumenter.

Der har altid været udfordringer i DJK, men i langt de fleste tilfælde er det også lykkedes at håndtere dem. Det var noget af en mavepuster, vi fik i efteråret, da udlejer af de 500 m² kælder, vi har en stor del af det historiske arkiv i, sendte os en opsigelse, fordi bygningen var blevet solgt og skulle rives ned. Mange frivillige i foreningen har kæmpet en brav kamp med at finde nye lokaler til en husleje, vi kunne betale. Så det så på et tidspunkt temmelig frustrerende ud for foreningens bestyrelse, som i den sidste ende har ansvaret for foreningens drift.

Heldigvis ser det ud til, vi klarer ærterne nok engang, for blandt de mange lejemaal, der er afsøgt, er der nu dukket en løsning op i Brøndby, som rummer muligheder for at kunne tilbyde medlemmerne bedre forhold, end det vi har i dag i arkivkælderen i Glostrup og klubhuset ved Herlev. Tankerne bobler allerede, og vi håber snart at kunne præsentere de nye lokaler og en vision for brugen af dem.

Glædelig jul og godt nytår

Henrik Bang Jensen, formand

Indhold

Kasper Pedersen



60

I anledning af at Raumabanen fyldte 100 år, blev der kørt et særtog bestående hele tre NSB Di3'ere fra Dombås til Åndalsnes den 20. september. Dagen efter den 21. september kørte det særprægede tog bestående af NSB Di3.602, 642 og 616 retur til Hamar, toget ses her passere Stuguflåten Bru kort inden Bjorli.

4 Ajour

64 Ajour

34 75 år med sikringsanlæg type DSB 1946

40 På sporet af Trolldhedebanen – del 2

46 Med IC3 til Hamburg

52 Ny station i Rødvig

54 Store dampdag

60 Raumabanen 100 år

P.O. Ovesen



54

Lørdag den 17. oktober 1964 var en travl dag med masser af særtog. Mange damplokomotiver måtte sættes ind, for at kunne afvikle den ekstra trafik. Her gør E 972 klar til afgang fra Sønderkov med tog 976, Frederikshavn–Aarhus.