

Jernbanen

Februar

1/2024



Dansk Jernbane-Klub

Jernbanen

Udgivet af Dansk Jernbane-Klub

ISSN 0107-3702

Jernbanen er medlemsblad for Dansk Jernbane-Klub. Bladet dækker aktuelle og historiske jernbaneforhold. *Jernbanen* forventes udsendt i slutningen af månederne februar, april, juni, august, oktober og december. Til foreningens medlemmer udsendes desuden bladet *Jernbanen M*.

Skrivning og redigering af *Jernbanen* sker – som alt andet arbejde i DJK – udelukkende på frivillig og ulønnet basis, hvorfor vi håber på forståelse ved eventuelle forsinkelser.

Adresseændringer og reklamationer

DJK Sekretariatet

Marielundvej 35

2730 Herlev

Tlf. 33 33 86 97 – mandag aften

djk@jernbaneklub.dk



Redaktion, scanning og opsætning

Ansvarshavende redaktør: Tommy O. Jensen, tlf. 61 24 33 99

Niklas Havresøe, Hans-Erik Jørgensen, Finn Madsen, Jonas Stibro

jernbanen@jernbaneklub.dk

Redigering af Ajour varetages af:

Myndigheder og DSB: Tommy O. Jensen, ajour@jernbaneklub.dk

Andre operatører: Kasper Pedersen, gods@jernbaneklub.dk

Lokalbaner: Ole-Chr. Munk Plum, privatbaner@jernbaneklub.dk

Bybaner: Steffen Nørgaard, bybaner@jernbaneklub.dk

Veterantog: Finn Madsen, veterantog@jernbaneklub.dk

Sverige og Baneerhverv: Jan Lundstrøm, skaane@jernbaneklub.dk

Norge: Christian Bruun, norge@jernbaneklub.dk

Nordtyskland: Ole Jensen, slesvig-holsten@jernbaneklub.dk

Indsendelse af indlæg og fotos

Tilsendelse eller overdragelse af materiale til *Jernbanen* er ensbetydende med, at indsenderen giver samtykke til, at det uden vederlag kan bruges og bearbejdes efter redaktionens vurdering. Redaktionen er ikke ansvarlig for uopfordret indsendt materiale.

Manuskripter til artikler, læserbreve og andet kan efter aftale sendes på en USB-nøgle, med E-mail, via Dropbox eller Wetransfer. Manuskript eller datamedie kan ikke påregnes returneret. Illustrationer returneres kun, når indsenderen anmoder herom med ordet „RETUR“ og tydelig adresse på bagsiden af hvert fotografi. Ellers indgår billederne i foreningens jernbane-historiske arkiv. Digitale billeder skal minimum være 2200 pixels bredde, for at have en egnet størrelse til tryk. Farvebehandling bør undgås.

Indlæg, der ikke er signeret af et eller flere bestyrelsesmedlemmer, tegner ikke nødvendigvis foreningens holdning.

Gengivelse

Eftertryk eller kopiering er ikke tilladt uden tilladelse fra redaktionen i hvert enkelt tilfælde. Citering af artikler er tilladt med tydelig kildeangivelse!

Deadline for nyheder og billeder til ajour

Den 10. i alle ulige måneder.

Dette nummer

Redaktionen af dette nummer er afsluttet den 18. februar 2024.

Tryk: Dystan & Rosenberg ApS – Oplag: 3.100 stk.



Forsiden

Det første af DSB's nye Talgovognsæt fandt i slutningen af december og starten af januar vej fra Talgos fabrik i Rivabellosa i Spanien til klagøringscenteret i Kastrup. Her blev vognsættet præsenteret for pressen, og Jan Lundstrøm fangede dette billede den 25. januar.



Lederen

Jernbanen består!

Meldingen fra læserundersøgelsen sidste år var ganske klar; det røde blad „*Jernbanen*“ og søsterbladet „*Jernbanen* Forening – Baner – Medlemmer“ skal fortsætte med at komme i papirformat, så lang tid det endnu er muligt. Det var refleksionen fra størstedelen af de tilbagemeldinger, vi modtog i november-december, da vi i redaktionen efterlyste input til den fremtidige redaktionelle linje på bladet. Så det bliver vi ved med!

Omfanget med udgivelse af *Jernbanen* hver anden måned var der også stor opbakning til – med færre numre vil der blive for langt mellem nyhedsstoffet, som mange især værdsætter bladet for. Til gengæld er der flere af jer, der synes, at udlandsstoffet fylder vel rigeligt i *Jernbanen*. Og at det akademiske niveau og fagudtryk i ajour spalterne måske er for højt, og bedre kunne forklares for dem, der ikke er ansat i branchen, f.eks. med ordforklaringer og brug af mere normale fagudtryk.

Ovenstående tilbagemeldinger er værdifulde for os, der sidder i redaktionen, der redigerer såvel blade som indhold på hjemmesiden. På det årlige redaktionsmøde, som vi afholdt søndag den 21. januar, blev der da også givet håndslag på at gøre ajour mere læsevenligt og fremover flytte de mere tunge emner over i selvstændige artikler, så emner bedre kan forklares og sættes i perspektiv. Allerede i dette nummer vil I kunne se det med selvstændige artikler om DSB's nye trafikkontrakt og fremtidens grønne lokaltog.

Undersøgelsen viste også, at mange medlemmer, foretrækker trykte medier frem for informationer via hjemmeside. Det kan skyldes, at der efterhånden er ganske mange forskellige nyhedssider, som har hver sin måde at formidle på. Det kan blive til rigtig meget information, som er svært at gemme på samme måde som et blad. Nyhedsbreve via e-mail er heller ikke noget, der trækker. F.eks. er der kun ca. 500 der er tilmeldt DJK's nyhedsbrev, der udkommer hver måned. Omvendt er der virkelig mange, der gerne vil læse ældre udgaver af *Jernbanen*, som er under digitalisering og tilgængelig på DJK's hjemmeside www.danskjernbaneklub.dk. Vi skal tydeligvis blive bedre på de elektroniske medier, både for dem, der er medlem af DJK, og dem, som overvejer at blive det.

Når det gælder udsendelsen af bladene, så ser det ud til, at vi kan holde omkostningerne i ro i forhold til 2023 ved at reducere antallet af udsendelse fra otte til seks gange om året. På den måde klarer vi den nye moms, som forsendelser blev pålagt efter nytår. Det betyder i praksis, at „*Jernbanen* Forening – Baner – Medlemmer“ fremover kun udsendes sammen med „*Jernbanen*“, og at vi nøjes med at sende den ud tre gange om året i stedet for fire. Vi holder fast ved PostNord, som udbringer indtil videre, indtil vi er sikre på, om der er lige så gode landsdækkende alternativer, der kan tilbyde en bedre pris.

Vi håber også på, at PostNord får styr på deres serviceniveau igen, efter de blev sluppet fri for distributionspligten ved årsskiftet. Flere medlemmer har måttet finde sig i først at modtage *Jernbanen* nr. 6/2023 op til 4-5 uger efter, at den blev afleveret til forsendelse ved juletid. I vores optik er det er al for lang tid for en bladforsendelse. Vi lever jo trods alt i 2024, og ikke i 1824, hvor postopbringning skete med hestetrukne diligencer og sejlbåde! Derfor arbejder vi videre med supplerende digitale udgaver af *Jernbanen*, som f.eks. kan tilgås på hjemmesiden mod login, hvis PostNord mener, at udbringning til din bopæl er ubelejligt. Hold derfor øje med vores hjemmeside – eller endnu bedre tilmeld dig nyhedsbrevet – for at være ajour, med kommende tiltag.

Finn Madsen og Tommy O. Jensen

Indhold

Ole Fredsted



16

Jernbanen er i fulde omdrejninger med den grønne omstilling af køretøjer. Om HVO-biobrændstof er løsningen for DB Cargo's Køf-traktorer, vil igangværende testkørsler vise. Den 5. december 2023 var DB Cargo 185 326-3 ude at køre prøvekørsel med Køf 276 på HVO-biobrændstof mellem Fredericia og Padborg. Køf 282 var på vej til Padborg.

4 Ajour

32 Talgo

36 Isvinteren i 1940

42 Søren Frich som skibsbygger

44 Ny kontrakt til DSB

50 Fremtidens lokaltog

55 Ny generation Nightjet sat i drift

58 De er der endnu...

60 Nærtrafik omkring Los Angeles

64 Ajour 



Ole-Chr. Munk Plum

50

Også Lokalbanerne undersøger mulighederne for alternativer til dieselolien. Om det bliver brint, HVO eller noget helt tredje, vil tiden vise. Her ses Stadlers brinttog FLIRT H2 til USA på Innotrans i Berlin den 21. september 2022.