

Jernbanekalenderen 2025



Dansk Jernbane-Klub



Dansk Jernbane-Klub

Dansk Jernbane-Klub, stiftet i 1961, er en landsdækkende forening for jernbaneinteresserede. DJK har omkring 2.300 medlemmer og er i dag Danmarks største organisation for jernbaneentusiaster.

Udgivelse af tidsskriftet *Jernbanen*

Som medlem af Dansk Jernbane-Klub modtager man seks gange årligt tidsskriftet *Jernbanen*. Bladet bringer aktuelt og historisk stof fra ind- og udland, og det hele præsenteres i et smukt og indbydende layout. En årgang af *Jernbanen* omfatter ca. 360 sider, der alle er i farvetryk på kvalitetspapir. De danske jernbaner gennemgår i disse år meget store forandringer, og i *Jernbanen* har du mulighed for at følge med i denne spændende udvikling!

Desuden udsendes bladet *Jernbanen M* op til fire gange årligt. Heri bringes særligt medlemsrelevant stof – små artikler, meddelelser om møder, udflugter, nye bøger m.m.

Jernbanebøger

Fra sin start har foreningen lagt stor vægt på at udgive dansksproget kvalitetslitteratur om tog og jernbaner. Dansk Jernbane-Klubs

salgsafdeling & forlag udgiver forskellige jernbanerelaterede bøger, herunder På sporet af serien, og forhandler desuden andre danske og udenlandske forlags udgivelser om jernbaner. Der er altid over 100 forskellige titler på lager, og udbuddet kommer godt rundt i alle hjørner af jernbanehistorien. Som medlem kan man handle fragtfrit i Jernbanebøgers netbutik (ved køb over kr. 300,-).

Møder og udflugter

Flere steder i landet afholder Dansk Jernbane-Klub jævnligt spændende medlemsarrangementer, hvor man får chancen for at høre interessante foredrag, mødes med ligesindede eller tage med på togtur. Foreningens rejseafdeling lægger vægt på at udbyde høj kvalitetsture og -rejser til en overkommelig pris. På disse gøres der altid meget ud af at give deltagerne særlige fotomuligheder.

DJK's hovedkontor i Herlev

Dansk Jernbane-Klub har hovedkontor i Herlev. I klublokalerne findes ud over sekretariats- og redaktionsfaciliteter ligeledes et stort bibliotek og salgslokale for foreningens boghandel, Jernbanebøger.

Klublokalerne er åbne for medlemmerne hver mandag fra kl. 18.30 til 20.00, dog til kl. 21:00 den sidste mandag i måneden. Dog ikke i juli måned, på helligdage samt mellem jul og nytår.

Bevaring af historisk jernbanemateriel

Dansk Jernbane-Klub har gennem årene jævnligt anskaffet materiel, der er blevet udfaset ved de „rigtige“ baner, og råder i dag over Danmarks største samling af historisk jernbanemateriel. Samlingen omfatter flere hundrede enheder, herunder bl.a. 25 damplokomotiver. Samlingen er meget bred og spænder fra små roebanelokomotiver til store DSB diesellokomotiver, et rigtigt intercitytog med røde vogne og et 2. generations S-tog! DJK bidrager dermed væsentligt til bevarelsen af dansk trafik- og industrihistorie. Størstedelen anvendes af DJK's baneforeninger landet over. Her driver DJK's medlemmer venterantog og -baner samt museum.

Dansk Jernbane-Klub lægger stor vægt på at skaffe gode opbevaringsforhold for materiel-samlingen. I 2002 opførtes en vognhal med 440 meter spor i Marslev på Fyn. En udvidelse er i gang, og samtidigt opfører flere af baneforeningerne i disse år nye vognhaller. Via kontingentet støtter man som medlem op om dette arbejde.

Arkiver

Dansk Jernbane-Klubs arkiv gemmer alt det, der ikke er rullende materiel. Det er køreplaner, tidsskrifter, bøger, tegninger, reglementer, og meget mere. Baneforeningerne drager nytte af, at bl.a. betjeningsvejledninger er blevet digitaliseret og dermed gjort nemmere tilgængeligt.

Fotoarkivet har travlt med at få scannet og registreret de store fotosamlinger, som foreningen har modtaget gennem tiderne.

Dansk Jernbane-Klub

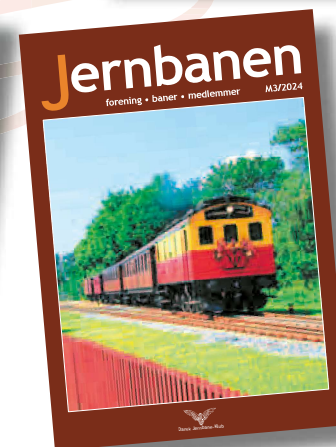
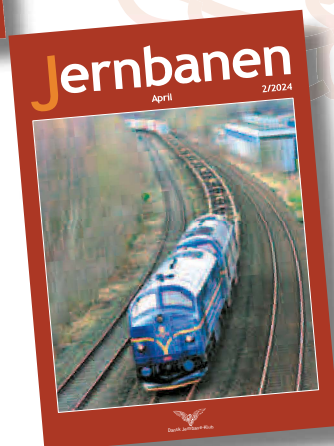
Marielundvej 35
2730 Herlev
Tlf.: 33 33 86 97
djk@jernbaneklub.dk
www.danskjernbaneklub.dk

Jernbanebøger

Marielundvej 35
2730 Herlev
Tlf.: 33 93 20 02
jernbog@danskjernbaneklub.dk



Jernbanen



Medlemskontingent i DJK 2025

Ordinære medlemmer:	Kr.	650,-
Juniorer (u. 18 år pr. 1/1-2024):	Kr.	380,-
Husstandsmedlemmer:	Kr.	250,-
Baneforeninger:	Kr.	2.000,-
Smalsporsbaner:	Kr.	1.000,-
Firmamedlemmer:	Kr.	10.000,-
Udlandsportotillæg:	Kr.	150,-

VtV Veterantog Vest

Med base i den gamle remise i Bramming kan der køres med veteran tog bestående af litra M1 og vinrøde stål vogne over det meste af Jylland og Fyn. Materiellet stammer især fra DSB-sidebaner i perioden 1950-1970.

Veterantog Vest kører åbne udflugtstog hovedsageligt fra Bramming til enten Lunderskov eller Esbjerg. Toget, der også kan lejes som rullende forsamlingshus til egne arrangementer, har plads til 260 passagerer.



Djurslands Jernbanemuseum

Billetten købes i et gammeldags billetthul og giver adgang til nøjere studier af mange gamle jernbanegenstande lige fra emblemer og uniformer til knaldsignaler og jernbaneværktøj fra hele landet. I udstillingen vises historien om jernbanerne på Djursland og nærmeste omegn såsom Aarhus og Randers. Der er indrettet stationskontor som det så ud på Ryomgård Station med telefon, telegraf, bagagevægt, stempler, banemærker etc.

I remisen ses bl.a. motordræsinen „Ildfluen“, et dieselelektrisk lokomotiv fra Frichs i Aarhus fra 1935, en Ardel rangertraktor fra 1958, også bygget på Frichs, en skinnegående knallert samt diverse sikringsanlæg. For børnene og de barnlige sjæle er der en stor modelbane.

LIMFJORDS BANEN

Limfjordsbanen kører veteran tog og bestilte særtog på industrispor fra Aalborg til Aalborg Østhavn, som mere eller mindre er deres „hjemmebane“.

Kørslerne foregår hovedsagelig med damplokomotivet FFJ Nr. 34 med et tog bestående af ældre toakslede vogne fra privatbanerne. Det er dog også muligt at køre med DSB Traktor 119, som benyttes til særtog samt som reserve for damplokomotivet.



Mariager-Handest Veteranjernbane

MHVJ har siden 1970 kørt veteran tog på strækningen Mariager-Handest.

Gennem årene er der opbygget en stor samling historisk jernbanemateriel til brug på den 17 km lange banestrækning, der er en del af privatbanen Mariager-Fårup-Viborg Jernbane, åbnet i 1927 og nedlagt i 1966.

MHVJ genskaber togrejsen og jernbanemiljøet anno 1930 på de dengang talrige danske privatbaner kombineret med naturoplevelser fra togvinduet eller vognenes åbne endeperroner og besøg på den nu fredede Handest Station.



John Lykholm

Limfjordsbanens FFJ Nr. 34 ved Svenstrup J den 22. oktober 2023.

VtV's DSB M1 152 med tog Esbjerg-Ribe nord for Ribe den 25. august 2024.



Ole Fredsted



BLOVSTRØD BANEN

Blovstrød Banen ved Allerød er Dansk Jernbane-Klubs afdeling for smalsporsmateriel. Sporvidden er 700 mm.

Banen ligger ved det gamle Blovstrød Teglværk, som førhen havde betydelige transporter af materialer på sit eget smalsporsnet. Banens længde er ca. 1,2 km fra Blovstrød Hallen via Teglværket til Oskar Jensens Bro.

Banen råder over såvel damp- som motorlokomotiver. Vognmateriellet består primært af restaurerede roevogne tilpasset til at køre med passagerer.



MY veteranog

Toget fremføres af MY 1126 med røde vogne (litra A, B, BD og Bn).

MY veteranogs intercitytog anno 1974 har plads til 340 passagerer i hyggelige kupeer med bløde sofaer.

Lokomotivet er udstyret med det danske sikkerhedssystem ATC og må køre op til 120 km/t.

Toget udlejes til kørsel over det meste af landet. MY veteranog arrangerer derudover kortere og længere åbne særtogskørsler forskellige steder i Danmark.



Vestsjællands Veteranog

Vestsjællands Veteranog kører veteranog primært i det vestsjællandske med udgangspunkt i Høng, hvor foreningen også hører hjemme. Herfra udgår også VSVT's egen veteranbane til Gørlev, hvor en stor del af kørslerne henover året foregår.

VSVT kører med motorvognstog bestående af Triangel-motorvogne fra 1920'erne fra privatbanerne, og kan opføres med ældre toakslede „rystevogne“ med åbne endeperorer ligeledes fra 1920'erne, som frem til 1950'erne bl.a. kørte på Nordvestbanen og som gennemgående vogne til privatbanerne.

Hos VSVT kan man også leje „sit eget tog“. Det har plads til op til 200 rejsende. I togets cafévogn er der mulighed for at servere mad og forfriskninger.



Kasper Pedersen

MY Veteranogs DSB MY 1126 i Hundested den 16. marts 2024.

Baneforeninger

Museumsbanen Maribo–Bandholm
Stationsvej 10, 4941 Bandholm
www.museumsbanen.dk
Info: Carsten Buhl. Tlf.: 40 53 81 25

Limfjordsbanen
Remise: Hjulmagervej 56, 9000 Aalborg
www.limfjordsbanen.dk
Info: Morten H. Larsen. Tlf.: 30 59 70 18

Vestsjællands Veteranog
Jernbanevej 10, 4270 Høng
www.dit-veterantog.dk
Info: Lars B. Christiansen. Tlf.: 51 86 42 50

Veterantog Vest
Arbejdshold i Bramming
www.veterantogvest.dk
Info: Jørgen Aage Hansen. Tlf.: 21 59 56 40

Mariager–Handest Veteranjernbane
Ny Havnevej 3, 9550 Mariager.
www.mhvj.eu
Info: Frits K. Sørensen. Tlf.: 71 94 79 21

Blovstrød Banen
(DJK's afdeling for smalsporsmateriel)
Blovstrød Teglværksvej 10-20,
3450 Allerød
www.blovstrodbanen.dk
Info: Alex Udstad. Tlf.: 41 11 24 88

MY veteranog
Arbejdshold i Hundested
www.myveterantog.dk
Info: Henrik Bang Jensen. Tlf.: 86 19 53 46



Museumsbanen Maribo-Bandholm

Museumsbanen er Danmarks ældste veteranbane – oprettet af Dansk Jernbane-Klub i 1962. Den har hjemme på Lollands første jernbane, der åbnede mellem Maribo og Bandholm i 1869. Den oprindelige station i Bandholm, som nu er fredet, indgår i et fint jernbanemiljø til glæde for turister og filmproducenter. I den anden ende af banen råder Museumsbanen over en velbevaret rundremise og to vognhaller. Her opbevares og vedligeholdes det rullende materiel.

Til brug for driften råder Museumsbanen over ca. 30 køretøjer; damplokomotiver, motorlokomotiver og vogne af forskellig art. De ældste er bygget i 1800-tallet, deriblandt også verdens ældste

køreklare diesellokomotiv, der blev 100 år i 2021. Køretøjerne anvendes på skift i plantog og forskellige særtog, og passagererne kan på Bandholm-banen opleve stemningen ved en togrejse omkring starten af 1900-tallet med liv på stationen. Der køres enkelte gange også åbne tog på Lollandsbanen. Ligesom det også er muligt at leje særtog.

783

Gruppen renoverer damplokomotivet DSB H 783 i Gedser remise. Her har vi brug for alle gode kræfter til såvel renovering af lokomotivet, som til at hjælpe med vedligehold af Gedserbanen, som er en del af aftalen omkring husleje. Arbejdsdage er i weekender året rundt. Kontakt gruppen for nærmere information.



Nyeste medlem af DJK-familien er Gedser Remise. I Gedser remise kan man opleve en samling af lokomotiver og vogne i et originalt jernbanemiljø. Blandt de udstillede genstande findes lokomotiver som DSB E 987, D 857, Mv 1104 og SJ S2 1307. Samt museets seneste „nye“ køretøj, DSB J 1 fra 1886.

Udendørs findes bl.a. den tidligere kommandopost fra Københavns Godsbanegård som er kendt fra filmen Olsen-Banden på sporet.

Mellem Gedser og Væggerløse/Nykøbing F er det muligt at køre med veteranog. Mellem Marrebæk og Væggerløse er der mulighed for at køre på skinnecykel når der ikke kører veteranog.

Museer

Djurslands Jernbanemuseum
Museumsvej 2, 8550 Ryomgård.
www.djbm.dk
Tlf.: 23 42 57 43

Gedser Remise
Stationsvejen 20, 4874 Gedser.
www.gedserremise.dk
Tlf.: 28 98 99 80

Arbejdsgruppe

H 783-gruppen
Stationsvejen 20, 4874 Gedser.
www.h783.dk
Info: Peter Witthøft-Rasmussen.
Tlf.: 24 68 04 40

Museumsbanens ØSJS 2 „Kjøge“ i Bandholm den 31. marts 2024.



Kasper Pedersen

Museumsbanens LJ M 9, „Kanmariefuglen“ med jubilæumstog i forbindelse med Lollandsbanens 150 års jubilæum. Maribo, 29. juni 2024.



Paw Kylliespech

Herunder to DSB IC3-tog og en Variobahn fra Aarhus Letbane ved Viby J. den 2. december 2023. Inden for få år vil de elektriske tog tage over på fjernbanen på denne strækning også. Foto: Kristoffer Pouls.





Januar



2025

Uge	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
1			1 Nytårsdag	2	3	4	5
2	6 Helligtrekonger	7	8	9	10	11	12
3	13	14	15 DJK 64 år	16	17	18	19
4	20	21	22	23	24	25	26
5	27	28	29	30	31		