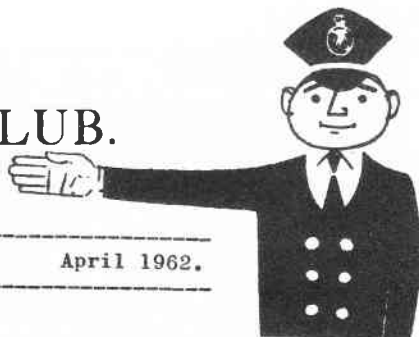
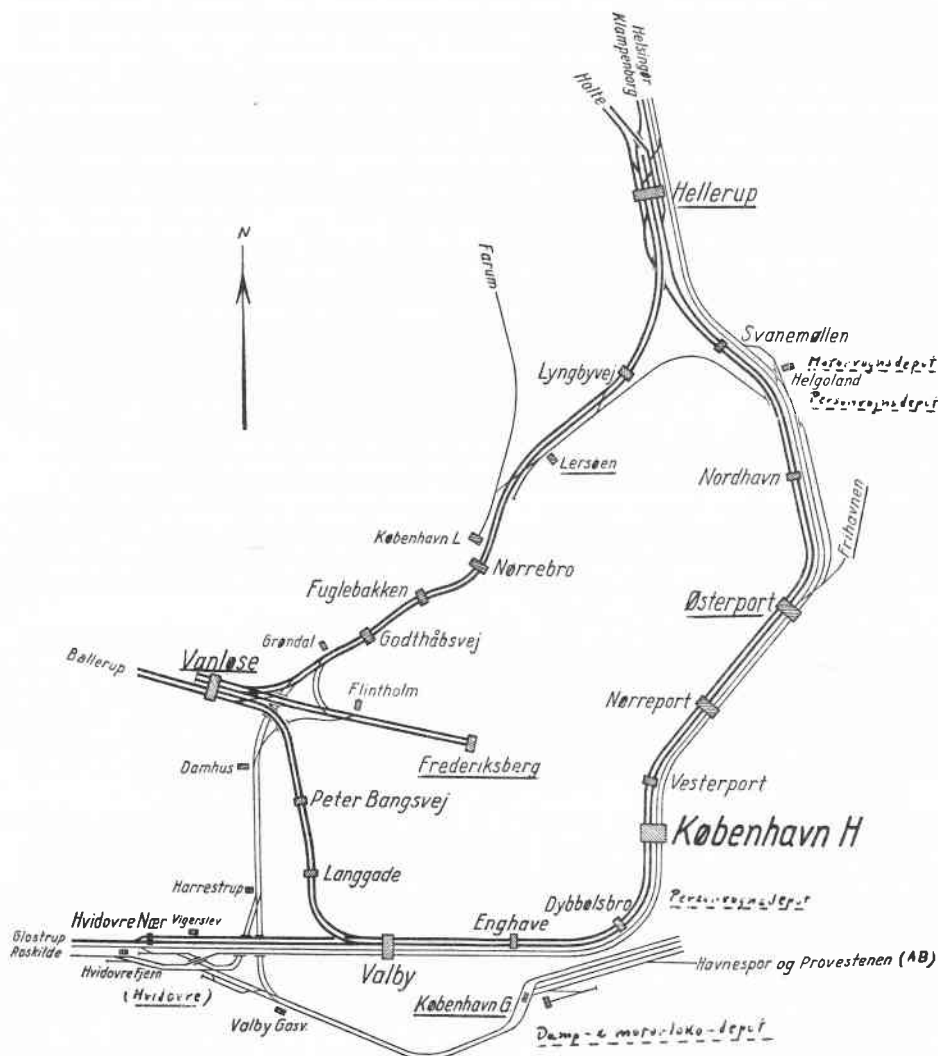


meddelelser fra DANSK JERNBANE-KLUB.



M 3/62.

April 1962.



Schematisk kort over jernbanerne i Københavns-området. (På stationerne er hovedsporene kun delvis indtegnet). Om udflugt på godsforbindelsesbanerne - se side 2.

Møder og udflugter.

Ordinær generalforsamling torsdag 26. april kl. 20 i "Signalvæsenets værksteder"'s mødesal, Vanløse Alle 89, opgang B, 2 sal, Vanløse.- Dagsorden efter lovenes § 6. Den nuværende bestyrelses medlemmer er - med undtagelse af E.L. Parbøl og E.B. Jonsen - villige til genvalg. Regnskabet medfølger som bilag, og vil desforuden være fremlagt til gen-nemsyn i sekretariatet, Strandvej 201, således: fredag 20/4: 10-17.30, lørdag 21/4: 10-13, mandag 23/4: 16-17.30, samt tirsdag 24/4 og onsdag 25/4: 10-17.30. (Efter generalforsamlingen: film - kaffe/te). Eventuelle forslag fra medlemmer om tilføjelser til dagsordenen bedes sendt til sekretariatets adresse.

Udflugt søndag 29. april på godsforbindelsesbanerne udenom København med besøg på maskindepot København Gb.

Mødested: København H., (perron 1/2) kl. 8.55. Særtoget, fremført af G-maskine, kører ad følgende rute: København H.-Østerport-Lersøen-Frederiksberg-Valby Gasværk-København G. (Det vil fremgå af særtogsanmeldelsen - der vil blive uddelt - hvor der etableres fotostop (Østerport og Lersøen)). Særtoget rangeres frem til maskindepotet, hvor der vil blive vist rundt under sagkyndig ledelse (loko hallen, dieselloko-værkstedet, kulfor-syningsanlægget m.v.). Afslutning kl. c. 12.

Bindende anmeldelse sker ved snarest og senest den 24/4 at indbetale kr. 6,- (enhedspris) på postgirokonto 673 94, adresseret P. Thomassen, Strandvej 201, Hellerup. Kvitterings-talonen skal medbringes under udflugten - er gyldig som billet.

Bestyrelsen vil varmt anbefale medlemmerne, at tage denne enestående lejlighed til kørsel på de ikke "offentlige" strækninger, iagt.

Lørdag/søndag 5/6. maj arrangerer "Svenska Järnvägsklubben" en udflugt i Sydsverige, nærmere bestemt over strækningerne Kristianstad-Karlshamn-Värjö-Kalmar-Oskarshamn. DJK's medlemmer er inviteret til at deltage - enten den ene eller begge dagene - deltagerafgiften vil bestemt deraf blive c. 70-120 da.kr. Nærmere oplysninger om arrangementet gives af bestyrelsesmedlem Erik B. Jonsen fr.o.m. 16/4 på telefon HElrup 6850 (18-20). (NB. Nærmere om DJK's egen udflugt til Göteborg den 18. maj følger i M 4/62).

Meddelelser fra bestyrelsen.

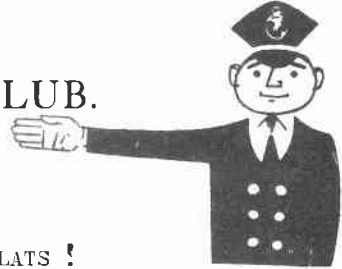
Foreningens love. De længe "lovede" love for DJK følger vedlagt. Bestyrelsen beklager den sene fremkomst - vor eneste undskyldning: tiden og pengenes anvendelighed til bedre formål.

Restaureringsarbejdet. Som omtalt i M 1/62 har DJK/GDS C 40 været anbragt i Østerport remise. Vognen er nu færdigmalet udvendig, og den vil inden udgangen af april blive kørt til "depotsporet" i Klampenborg, hvor montering af sæder, staffing m.v. vil foregå. På C 40 er der desforuden foretaget en omfattende reparation af pufferplanke og træstang, i forbindelse med et brud på sidstnævnte. DJK vil udtrykke sin tak til l. distrikts maskintjeneste for lånet af remisepladsen, uden et overdækket arbejdssted, havde vi ikke kunnet udrette noget i vintermånederne. Statsbanerne har solgt foreningen et antal træsæder fra CXM 4504, der henstår udrangeret i Skanderborg. Jyske medlemmer har afmonteret sæderne, der efter ankomsten til Klampenborg - nu er klar til indsættelse i C 20 og C 40.

Tidspunktet for færdiggørelsen af de to ovennævnte vogne nærmer sig hastigt - vognene skal være færdige til musæumsbanens start i juni - giv

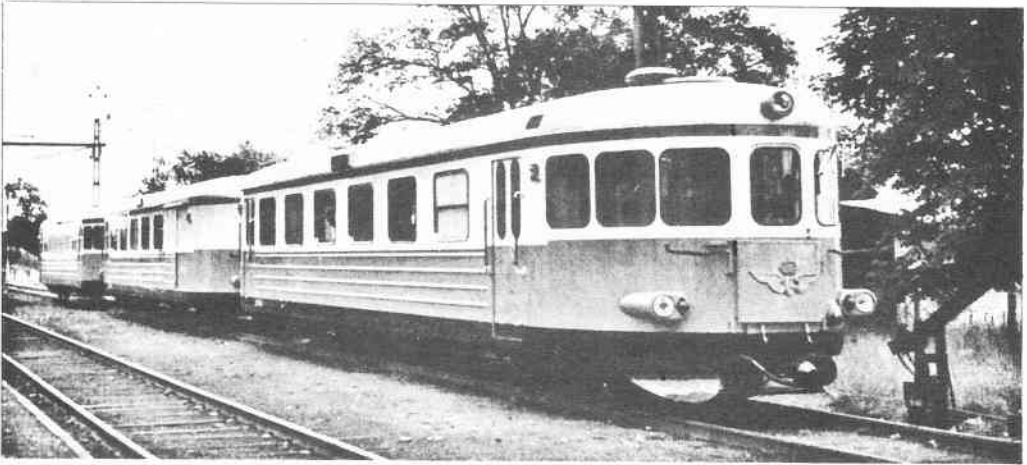
Tillæg
til
M 3/62.
Maj 1962.

meddelelser fra
DANSK JERNBANE-KLUB.



Dette "M" sendes også til medlemmer af DMJK.

RESANDE TILL GÖTEBORG - TAG PLATS !



SJ "Rälsbusståg" (YBo6+UBFo6y+YBo6).

Møder og udflugter.

Udflugt fredag 18. maj (Bededag) til Göteborg med besøg bl.a. på de svenske statsbaners (SJ) udstilling - Tåg 62.

Programmet for udflugten er følgende:

udrejse:

afg. København H.	6.00	(særtog)
- Hellerup x)	6.10	
ank. Helsingør	6.50	
afg. -	7.05	(fg 31)
ank. Hålsingborg F.	7.30	
afg. -	7.38	(særtog)
ank. Göteborg C.	11.30	

hjemrejse:

afg. Göteborg C.	17.10	(Xt 21)
ank. Helsingør	21.20	
ank. København H.	22.10	(E 480)

(Gennemgående vogn i "Skandia-pilen": Göteborg C-København H).

i Göteborg ---:

- kl. 11.30-12.30: lunch på "TR-restaurangen" på Göteborg C.
- 12.45-14.15: besøg med rundvisning på Sävenäs lokstation (maskindepotet for Göteborg-området). (Bus til Sävenäs afgår fra Göteborg C. kl. 12.30).
- 14.30-16.30: besøg med rundvisning på "Tåg 62"-udstillingsområdet.

Anm.: x) = afgang i Hellerup fra perron 1 (Ryvangs Alle-siden).

Tilslutningstog: forbindelse til København H. med A-tog fra stationerne Vanløse-Dybbølsbro - forbindelse med A-tog til Hellerup fra stationerne Vesterport-Svanemøllen - forbindelse til Hellerup med F-tog fra stationerne Frederiksberg-Vanløse-Lyngbyvej - samt forbindelse til Hellerup med A-tog fra stationerne Klampenborg-Charlottenlund; se iøvrigt "Togplan" og "Danmarks Rejseforbindelser". (Fra de øvrige S-togs strækninger er det desværre ikke muligt at opnå forbindelse med særtoget - grundet driftens sene påbegyndelse på helligdage - deltagere fra disse områder henvises til at benytte bil/cykel til Vanløse/Valby/Hellerup).
Pris for deltagelse: (København-Göteborg-København) kr. 62,- (enhedspris), (Helsingør-Göteborg-Helsingør) kr. 57,- (enhedspris). (Deltagere, der på tilbagerejsen ikke ønsker at benytte "Skandiapilen" helt til København H., må forlade den gennemgående vogn på færgen inden ankomsten til Helsingør - eventuelt ydeligere billetkøb fra Helsingør må ske for vedkommendes egen regning). Bindende anmeldelse sker ved snarest og senest den 10/5 at indbetale ovennævnte beløb på postgirokonto 67394, adresseret P. Thomasen, Strandvejen 201, Hellerup. På bagsiden af talonen anføres om billetten skal gælde fra København (Hellerup) eller Helsingør - samt om deltagelse i fællesspisningen på "TR-restaurangen" på Göteborg C. ønskes. (Frokostanretning sv.kr. 5,40 excl. service - N.B. ingen forudbetaling). Medbragt mad kan indtages på banegårdens "buffet", eventuelt i toget - på hjemrejsen er der "spisemulighed" i "Skandiapilen"'s spisevogn og på færgen. Tilmeldelsen vil blive bekræftet ved tilsendelse af kontrolbillet. DSB og SJ's særtogsanmeldelser vil blive uddelt under udflugten.

Noter om kørselen.

Særtoget Hälsingborg F.-Göteborg C. køres af et af SJ's (Statens Järnvägar) moderne skinnebus-sæt (motorvogn YBo6 og påhængsvogn UBFO6y) - se forsidebilledet. Deltagere, der er særlig interesserede i signaler, vil ved skinnebuskørsel være i særlig "kontakt" med banelinien. Der gøres ophold i Halmstad C. mellem kl. 9.08 og 9.39, her vil vi bl.a. blive overhalet af el-lyntoget "Sydvästen" (Malmö-Göteborg).

Noter om udstillingen.

Udstillingen "Tåg 62" afholdes i anledning af, at det i år er 100 år siden, at "Västra Stambanan" (Stockholm-Göteborg) åbnedes i sin helhed. Udstillingens motto er: "SJ igår, idag och i morgon" - og det er meningen med den, at skabe et interessevækkende og good-willskabende overblik over jernbanens transportvirksomhed.

Bestyrelsen har planlagt denne udflugt - vor første udenlandsrejse - for at medlemmerne - på eet sted - kunne få indblik i vort nabolands statsjernbaneforvaltning. Det vil føre for vidt at nævne alle de udstillede genstande, blot kan nævnes, at "Järnvägsmuseum" i Stockholm udstiller hundredår gamle damplokomotiver: "Prins August", "Thor", "Rimbo" m.fl., samt gamle konge-, salon- og personvogne, samtidig med at det moderne SJ udstiller verdens kraftigste loko: malmbanemaskinen litra Dm3 - samt det elegante hurtigtogsloko litra Ra (Rapidloket), alle litra af den nye personvognserie, nye godsogvogne m.v. (Hvad der ikke findes "in natura" har "Göteborgs Modelljärnvägssällskap" fremskaffet "i model"). Iøvrigt er samtlige afdelinger "i ilden" (bane, signal, elektro o.s.v.) - der vises "cinemascopefilm" (en rejse i førerhuset Göteborg-Stockholm) - og fremtidens fjernstyrede tog demonstreres.

Sluttelig kan bemærkes, at det er med særlig tilladelse, at vi besøger Göteborg's store maskindepot i Sävenäs - dertil gives normalt ikke adgang - og slet ikke for udlandinge.

VEL MØDT I GÖTEBORG DEN 18. MAJ - var det ikke en idé, at tå fruene med ²/₃ Bededag er hverdag i Sverige.

(EBJ)

restaurationssholdet en hjælpende hånd - og gør det nu - arbejdstiderne er følgende: Klampenborg station: lørdage kl. 13-18 - søndage kl. 9-12 (+ eventuelt eftermiddag), samt efter aftale visse hverdagsaftener. For få dage siden kørtes foreningens to ØSJS-vogne (kupévogn (nummer u-kenkt) og rejsegodsvogn (Era 61) fra 1879) fra Hårlev til Klampenborg. De er meget medtagne, de bliver de hårdeste "nødder" at klare for restaureringsholdet indtil dato, vognene påregnes heller ikke færdige før 1963. DJK/HHGB A 1 vil indtil videre tjene som værksted og lager for restaureringsholdet i Klampenborg.

Restaurationssholdet i Maribo, der arbejder under maskinmester K. Guntoftes ledelse, har afsluttet istandsættelsen af DJK/NPMB C 31 - vognen fremtræder nu næsten som fabriksny". DJK/NPMB E 41 arbejdes der på i øjeblikket. Loko 3 (FAXE), der har fået udskiftet et par kedelrør, var under damp den 13/3, idet maskinen sammen med DJK/NFJ A 7, der netop var ankommet fra Bogense, var udlejet til A/S Nordisk Film, der skød nogle jernbanemotiver til brug i selskabets igangværende produktion: "Den kære familie", efter Gustav Esmanns skuespil. DJK/HHJ D 32 og DJK/DSB ZC 500 306 køres i nærmeste fremtid til Maribo. Loko 6 henstår i remisen i Roskilde. Henvendelse om assistance ved restaureringsarbejderne rettes til Svend Jørgensen, Blichersvej 5, 1, Helsingør - for afdeling Klampenborgs vedkommende endvidere til: Robert Jørgensen, Peder Lykkesvej 60, 2 (tlf.: AM 3241y (18-21)) - og for afdeling Maribo's vedkommende til: K. Guntofte, Linde Alle 26, Østre-Thoreby, Nykøbing F. (SvJ)

Gamle fotos. "Vor mand i Odense", hr. H.G. Christiansen, Bernstorffsvej 17, Odense har fremskaffet nogle virkelig fine originalnegativer med fynske jernbane- og færgemotiver:

- a) damploko SFJ 22 (fabriksfoto 1922),
- b) - SFJ 7 (fabriksfoto 1923)
- c) 4-akslet personvogn SFJ B 24, samt
- d) indvielsestoget på ONFJ (med bl.a. damploko 26).

I) dampfærgen "Fyn" udfør færgeløbet i Strib, og II) Strib færgeløbet med to færger.

a) til d) er i størrelse 18x24, I) og II) i størrelse 13x18; prisen er kr. 10,- pr. stk. (excl. forsendelse). Foto'erne kan rekvireres fra ovennævnte adresse.

Smalsporbanerne i Norge.

Den 1. september d.å. nedlægges den ofte omtalte Setedalsbane (Grovane (nær Kristianssand)-Byglandsfjord). På banen, der går gennem meget natur-skønne egne, køres dagligt et blandet tog fremført af damploko (afgang Grovane kl. c. 9). Det kan i høj grad anbefales at aflægge denne 1067 mm bane et besøg. Lad den blive et af sommerens rejsemål.

(SvJ)

Danske privatbaner.

En række privatbanedirektører har anmodet bestyrelsen om at meddele medlemmerne, at man i fremtiden ikke vil kunne besvare skriftlige henvendelser om rullende materiel, driftsforhold m.v. "Sager" af nævnte karakter vil - i et vist omfang - kunne ekspederes gennem foreningens sekretariat. Det henstilles til medlemmerne at respektere nævnte ønske.

(BW)

Ny hverveformular følger vedlagt bl.a. til de medlemmer, som ikke fik den sammen med billetter til GDS/HHGB-turen. Vi beder Dem venligst have ulejligheden med at videregive den til en af de mange interesserede, som blot

venter på at blive "præpareret", idet foreningens arbejde sagtens kunne blive til gavn og glæde for en endnu større medlemskreds end den nuværende.

(MB)

Til støtte for klubbens arbejde har vi fra privatbaner modtaget arkivmateriale som gaver. Heriblandt fandtes nedennævnte værker, der sikkert vil have stor interesse for vore medlemmer i ind- og udland, og de afhændes derfor for højeste antagelige bud, som skriftligt bedes indgivet til sekretariatet senest 1/5-62.

(PT)

DENKSCHRIFT aus Anlass des hundertjährigen Bestehens der Maschinen- und Lokomotivfabrik HENSCHEL & SOHN, CASSEL und der Vollendung der Lokomotive Fabriknummer 10000. (Cassel 1910).

Henschels 100 års jubilæumsskrift giver en særdeles grundig fremstilling af fabrikernes tilblivelse og vækst. Foruden fotografavurer og kobbertryk indeholder værket ca. 80 billeder af de forskellige lokomotivtyper, heriblandt også danske. Bogens format er 30x40 cm; 148 sider på svært karton.

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGEN 1876-1926. Minneskrift, Stockholm 1926. Indb.

Dette storværk, 4 bind samt supplementsbind 1926-45, er vel nok det mest efterspurgte værk om svenske jernbaner, idet det bringer fyldige oplysninger om hver enkelt svensk bane, tilblivelseshistorie, materiel m.v., og der er et væld af fortræffelige fotos af både rullende materiel og faste anlæg. Ca. 2500 sider.

Fuhlberg-Horst: DIE EISENBAHN IM BILD (Wunder der Technik). Stuttgart 1924-25, 4 hefter, hver med ca. 100 sider fotos.

De 4 hefter indeholder tilsammen over 1000 fotos af alskens udenlandsk jernbanevæsen fra alle verdensdele: Rullende materiel, banegårde, broer, banebygning o.s.v.

Jernbane-nyt - kort fortalt.

DSB: motormateriel: MX t.o.m. 1037 og MH t.o.m. 336 er leverede og indsatte i driften. Alle lokos er tilgået 2. distrikts beholdning.

Følgende M0-vogne er (siden sidste opgørelse i M 1/62) ombygget - eller vil være i det i allernærmeste fremtid (nyt indvendigt udstyr, indbygning af varmekedel m.v.) og omnummereret: M0 1977 og 1999. Hermed er første fase af ombygningsprogrammet afsluttet, men det er netop besluttet at fortsætte, således, at samtlige M0-vogne - med undtagelse af de ti "tung" 4-akslede M0 563-572 - udstyres med varmekedel. (EBJ)

Privatbaner: DJK's tur på HV vakte en sådan interesse for banen, at der etableredes persontrafik den 21., 22., 29. og 30. marts, med to togpar daglig (dog ikke damp). Der kørtes de to dage til Thyregod, og de andre to dage til Ejstrupholm.

LB afhænder i nærmeste fremtid RGGJ M 5 (det står der på den endnu !) Den ender som sommerhus på Fyn; undervognen går til ophugning i Odense.

(PT)

Dette nummer er redigeret af Erik B. Jonsen.

L O V E for



DANSK JERNBANE KLUB

Vedttaget på den ordinære generalforsamling 24. april 1961.

1. Foreningens navn er "Dansk Jernbane Klub".

Dens formål er at fremme kendskabet til og interessen for enhver art af jernbanedrift. Formålet søges fremmet bl.a. ved afholdelse af møder, ekskursioner, samt udsendelse af periodiske meddelelser af jernbanemæssig interesse. Der søges opnået samarbejde med inden- og udenlandske foreninger, der har tilsvarende formål. Foreningen vil endvidere selv arbejde for bevarelse af jernbanemateriel af særlig interesse, såvel fra industribaner som fra offentligt trafikerede banestrækninger, der ikke på anden måde kan bevares, og vil i den forbindelse om muligt etablere et egnet sporareal til opbevaring af dette, samt søge at skaffe mulighed for periodisk anvendelse af materiellet på dette eller andre jernbanestrækninger.

2. Foreningens hjemsted er i København.

3. Begæring om optagelse i foreningen sker skriftligt til bestyrelsen, der tager stilling til, om den pågældende kan optages i foreningen. Personer under 18 år har ikke stemmeret på generalforsamlingen. Ved optagelse i foreningen tilstilles der den pågældende et eksemplar af lovene.

Foreningen kan udnævne æresmedlemmer og korresponderende medlemmer. Udmeldelse kan kun ske pr. 1. januar og til kassereren inden det foregående års udgang. Et medlem, der ikke inden 1. april har betalt årskontingent, kan ikke deltage i foreningens arrangementer, forinden det skyldige kontingent er betalt. Bestyrelsen kan udelukke et medlem, der har handlet i strid med foreningens formål, men vedkommende kan indanke spørgsmålet for den påfølgende ordinære generalforsamling.

4. Regnskabsåret går fra 1. januar til 31. december. Medlemskontingen-

tet udgør kr. 15,- årligt. Personer under 18 år (ved årets begyndelse) dog kr. 8,- årligt. Ved optagelsen betales et optagelsesgebyr på kr. 5,-. Kontingentet betales årsvis forud. Ved indmeldelse efter 1. juli betales et kontingent på kr. 8,-. Såfremt der dannes lokalafdelinger af foreningen, betales kontingentet til hovedforeningen, som derefter, efter nærmere aftale, refunderer lokalafdelingen en vis del af det indgåede kontingent. Gæster kan medtages til foreningens møder og arrangementer efter forud inhentet tilladelse fra bestyrelsen.

5. Bestyrelsen består af 7 af generalforsamlingen valgte medlemmer. Derudover vælges 2 suppleanter, 2 revisorer og 1 revisorsuppleant. Efter at formand er valgt, stemmes der for de øvrige pladser på lister indeholdende forslag til 6 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, således at de, der er optaget på den liste, der får flest stemmer, er valgt. Bestyrelsen konstituerer sig selv, og kan udpege andre til at varetage forskellige hverv indenfor foreningen. Foreningen forpligtes overfor trediemand ved underskrift af formanden (i hans forfald næstformanden) og ydeligere et bestyrelsesmedlem. Retshandler indgået på foreningens vegne forpligter kun denne. Bestyrelsen er berettiget til at foretage alle dispositioner, der falder indenfor foreningens formål. For at en bestyrelsesbeslutning skal have gyldighed kræves at mindst 5 af bestyrelsesmedlemmerne har stemt for denne.
6. Generalforsamling afholdes hvert år i april måned efter skriftlig indvarsling til alle medlemmer med mindst 14 dages frist. Den ordinære generalforsamlings dagsorden skal i hvert fald indeholde følgende punkter:
 1. Valg af dirigent.
 2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år.
 3. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse, efter at dette har været fremlagt til gennemsyn hos et bestyrelsesmedlem senest 5 dage før generalforsamlingen.
 4. Valg af medlemmer til bestyrelsen i henhold til § 5.
 5. Hvert andet år: Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant.Forslag fra medlemmer om tilføjelser til dagsordenen skal optages, dog under forudsætning af at have været formanden eller næstforman-

den i hænde 7 dage før generalforsamlingen. Vedtagelser på generalforsamlingen sker med simpel stemmeflerhed, idet der dog til lovændringer, bortset fra ændringer i kontingentet, kræves mindst $2/3$ af de afgivne stemmer. Afstemning på generalforsamlingen sker ved håndsoprækning, såfremt ikke skriftlig afstemning begæres af dirigenten eller af mindst 10 medlemmer.

Ekstraordinær generalforsamling, der indvarsles på samme måde som den ordinære, kan afholdes, når bestyrelsen anser det for betimeligt, eller en skriftlig begæring herom fremsættes af mindst 20 medlemmer, med angivelse af dagsorden. Bestyrelsen er pligtig til at lade en sådan generalforsamling afholde senest 6 uger efter, at begæring er indgivet, dog således, at månederne juni, juli, august ikke medregnes.

7. Eventuelt forslag til foreningens opløsning skal forelægges for en ordinær eller ekstraordinær generalforsamling. Til opløsningens vedtagelse kræves, at mindst halvdelen af foreningens medlemmer stemmer herfor. Hvis opløsningen således vedtages, kræves ydeligere, at den vedtages med samme majoritet på en ny generalforsamling, der afholdes inden to måneder derefter. I tilfælde af foreningens opløsning skal foreningens aktiver overdrages Jernbanemusæet, Danmarks Tekniske Museum eller lignende institutioner efter generalforsamlingens skøn.