

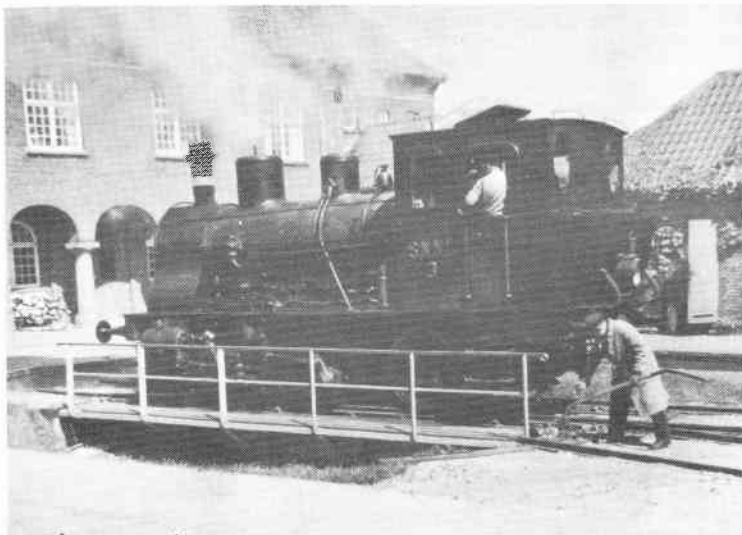
meddelelser fra

DANSK JERNBANE-KLUB.

sekretariat: Strandvej 201, Hellerup
Postgiro 673 94, P. Thomassen, samme
adresse. Tlf. NE 794 v kun tirsdag-fredag kl 10-14.

Nr 4/64

april 1964



STUBBEKØBING-NYKØBING-NYSTED BANENS damplokomotiv nr. 3 på drejeskiven i Stubbekøbing. (foto SR 1955)

Ordinær generalforsamling

***** afholdes tirsdag den 28/4 1964 kl. 20,00 i det nye Folkets Hus, Enghavevej 40, København V.

Dagsorden efter lovenes § 5. I henhold til denne paragrafs punkt 4, valg af medlemmer til bestyrelse m.v. i henhold til § 4 afgår efter lodtrækning: B.Chorfitzen, P. Thomassen og H.O.Thorkil-Jensen, som suppleant Erik B.Jonsen og som revisor Erik Wilhelmson. Da vi hidtil kun har haft een revisorsuppleant, men ifølge de nye love skal have to, skal der også vælges et medlem til denne post. Efter generalforsamlingen vises B. Chorfitzens film med Museumstoget og Lollandsbanen.

Opmærksomheden henledes på lovenes § 2, hvorefter medlemmer, der ikke inden 1. april har betalt kontingent, behandles som udmeldt af foreningen. Medlemskort skal forevises ved indgangen.

KØBENHAVN H-NYBORG-SVENDBORG og omvendt. Udflugt den 3/5-1964 - se side 2.

Udflugt til Valby Gasværk afholdes lørdag den 9/5-1964 kl. 15,00 ved indgangen ***** ved Retortvej. Bemærk tidspunktet, der lukkes præcis kl. 15,00. Der bliver lejlighed til at fotografere Valby Gasværks damplokomotiv nr. 5 under damp. I remisen kan loko 1 og 3 samt to smalsporede damp- og et dieselloko beses. Der sluttet med en rundgang gennem gasværket. Pris for deltagelse i arrangementet kr. 2,00, der betales ved indgangen. I næste "M" bringes en kort beskrivelse af gasværkets jernbaneanlæg, om de nævnte damploko kan kort meddeles følgende:

Nr. 1	(Bt)	"Hannoversche Maschinenbau Actien-Gesellschaft,	4725/1906
Nr. 3	(Bt)	"Vormals Georg Egestorff, Linden vor Hannover"	4727/1906
Nr. 5	(Bt)	"Orenstein & Koppel, Berlin-Drewitz"	10247/1928
-	(Bt)	"W. & G. Bagnall, Stafford" (sporvidde 600 mm)	1845/1907
-	(Bt)	"Krauss & Cie, München" (sporvidde 785 mm)	7036/1915

Lokomotiv nr. 1-5 og 1845 har været i drift på Gasværket, nr. 7036 kommer fra Hedehusene Skærvefabrik. De to smalsporede tilhører Teknisk Museum. Nr. 5 anses for at være det største B-koblede lokomotiv herhjemme, til gengæld må 1845 kunne anses for at være blandt de mindste.

Befordring til Valby Gasværk kan finde sted med KS bus linie 21, stoppested "Retortvej" eller med S-tog til Valby station. Herfra ca. 15 minutters spadsering. Desuden mulighed for parkering af egne køretøjer ved værket.

I weekenden 6-7/6 planlægger vi en tur til BYVALLA-LÅNGHYTTANS JÄRNVÄG i Sverige. Prisen for deltagelse bliver mindst kr. 150,00, og vi regner kun med ganske få deltagere. Send venligst sekretariatet et brevkort, såfremt De er interesseret i at deltage, så kan vi nogenlunde beregne deltagerantal og pris. BLJ er 27 km lang og åbnedes for drift i 1891, sporvidden er 891 mm. Byvalla er station på SJ mellem Krylbo og Storvik, 638 km fra Malmö. I Långshyttan er store jernbrug. Alle tog fremføres med damploko, og der er stadig eet personførende tog på hverdage, et blandetog der fører både 1. og 2. klasse. Det ventes, at banen vil blive nedlagt i nær fremtid. Nedsfor lokomotivoversigt, Nr. 6 anvendes til strækningsskørsel, nr. 4 og 8 rangerer i bruket. Reserve er nr. 5 (til strækningsskørsel) og nr. 9 (til rangering).

BLJ nr. 4 "Långshyttan"	O-C-O (t)	Motala mæk. Verkstad	176/1897
BLJ nr. 5 "Thor"	1-D-O	Vagn- och Maskinfabriken Falun	107/1909
BLJ nr. 6	1-D-O (t)	Motala mæk. Verkstad	566/1916
BLJ nr. 8	O-C-O (t)	do.	773/1901
BLJ nr. 9	1-B-O (t)	do.	? /1898

Undervejs er det hensigten at aflægge den svenske museumsbane Östra Södermanlands Järnväg i Södertälje ved Stockholm et besøg.

Nyborg-Svendborg.

Søndag den 3/5-1964 har Dansk Jernbane-Klub bestilt særtog ad Svendborg-Nyborg Banen. Materiellet til særtøget stilles af de nordfynske privatbaner: damploko OKMJ 14, 2 OMB B-vogne, 1 OMB C-vogn og OMB BE 7. Sådant materiel har også været anvendt på de sydfyenske strækninger.

Som på tidligere ture arrangeres fotostop på visse stationer og enkelte steder på fri bane. Da der ikke findes drejeskive i Svendborg, videreføres toget til Ringe, så maskinen kan løbe forlæns også på turen tilbage mod Nyborg. Den forholdsvist høje pris skyldes bl.a. ekstra udgifter i forbindelse med lokomotivets forsyning med kul og vand, der ikke mere findes på de sydfyenske baner. (!)

Særtogets køreplan:

København H afg.	8.30	Ringe	afg. 16.00	Vi håber medlemmerne vil slutte tal-
Nyborg Fgh. ank.	11.13	Svendborg	ank. 16.30	rigt op om dette ar-
Nyborg Fgh. afg.	11.30 ca.	Svendborg	afg. 17.05	rangement, som be-
Svendborg ank.	13.10 ca.	Nyborg Fgh. ank.	18.30	kendt nedlægges SNB
Svendborg afg.	14.15	Nyborg Fgh. afg.	18.55	den 30/5, og det
Ringe ank.	15.30	København H ank.	21.56	bliver uden tvivl
Nyborg Syd - Svendborg og		Svendborg - Skårup som		det sidste damptog
Svendborg - Stenstrup som		arbejdstog.		i "Bønkelfærgen"s
arbejdstog.				historie.

Tilmelding sker ved indbetaling af: kr. 50,00 (Kh-Ng-Svg-Re og retur) eller kr. 23,00 (Ng-Svg-Re og retur) (børn under 12 år halv pris) til kassererens postgirokonto 117 380 (Mogens Bruun, Lindehøjens 10, Vanløse) senest den 28/4. Billetsalg finder sted på generalforsamlingen den 28/4 og i sekretariatet i tiden 28-30/4 kl. 10-17 og 2/5 kl. 10-14. Postkvitteringen bedes medbragt, den ombyttes i toget med billet. Opmærksomheden henledes på, at sekretæren ikke kan besvare spørgsmål vedr. turen, hverken telefoniske eller skriftlige.

Der fremstilles tre postkort i forbindelse med turen: SNB 1: Nyborg Lokalst. med tog ca. 1906, SNB 3: damploko SNB 3, SNB 2: SNB.s station i Svendborg 1897. Pris pr. stk. kr. 1,00, porto 0,15.

Et af vore medlemmer er i færd med at reparere klubbens telefoner, han savner 1 mikrotelefon (d.v.s. selve røret) til en telefon model ca. 1895, og 1 høre-rør til en vægtelefon model 1886. Telefonerne stammer fra forskellige privatbaner. Kan De skaffe omtalte dele, bedes De henvende Dem til herr J. Kirchhoff-Jørgensen, Solvej 4, II, København F (telf. GO 9268). /SJ/

OVERSIKT OVER STATSBANNERNS DAMPKOMOTIVER PR. 31/12.63

Lits	Antal	Max. hast	Tjenstf. vægt	Achesionsvægt	Største trek i trekkrøg	Største indic. h x	Tilsværende		Cylinderdimensioner i mm	Kedeltryk	Total-længde	Tender		Nummer	
							Hast. i km/t	Trek i trækkerøg				Tjenstf. vægt	Vand m ³		Kul t
B	4	110	88,4	54,0	8.600	1370	75	3600	2 x 420	2 x 630	21,3	55,2	25	6,5	565-972, 974-999
P I	1	110	69,0	33,0	5.140	1250	90	2490	2 x 340	2 x 570	18,52	48,4	21	5,0	917
P R	2	100	78,6	48,0	7.600	1230	65	3800	2 x 360	640	19,52	52,0	23	6,0	905, 908
R I	13	100	70,0	49,2	7.850	1160	75	3020	2 x 570	670	19,17	48,4	21	5,0	936, 937, 940, 942, 944, 946-950, 952 og 953
R II	6	100	74,0	51,0	8.620	1150	70	3250	3 x 470	670	19,17	48,4	21	5,0	934, 957-959, 962, 963
T	1	100	74,6	51,0	9.000	1160	70	3300	2 x 575	630	18,59	49,4	21,5	5,0	299
C	4	100	41,6	26,0	4.290	525	65	1510	2 x 430	610	14,83	28,0	11	3,5	708, 710, 712, 717
K	2	100	44,4	26,2	4.290	525	65	1510	2 x 430	610	14,82	27,3	10,3	3,5	511, 582
S	13	90	98,6	50,7	7.810	920	65	2700	3 x 430	670	14,86	27,3	10	4,0	723, 727-730, 732, 733, 735-740
X	10	70	83,7	74,1	17.000	1600	65	5800	2 x 600	660	22,94	56,0	26	6,5	201-210
H	12	80	81,3	68,0	11.500	1185	55	4600	3 x 470	670	19,54	57,0	27	8,0	783-788, 790, 792, 796-798, 800
D II	11	70	44,0	36,4	5.930	640	60	2150	2 x 460	610	14,92	28,0	11	3,5	+
D IV	27	70	47,3	38,8	5.930	640	60	2150	2 x 430	610	15,56	28,0	11	3,5	++
O	1	50	32,2	32,2	4.930	520	50	2210	2 x 406	560	13,85	24,2	10	3,5	602
Q	15	45	56,0	56,0	7.510	500	30	3800	2 x 460	610	10,34		6	2,0	337-351
F	92	50	37,0	37,0	5.450	270	25	2400	2 x 406	560	9,10		3,5	1,5	0
Hs	8	25	23,8	23,8	3.160	210	25	1950	2 x 330	508	7,54		2,4	0,5	+++

+) 874, 877, 880, 883, 885, 886, 888, 893, 898, 899, 900

++) 802-805, 807, 812, 816, 817, 820, 822, 825, 826, 830, 838, 839, 841-845, 847-850, 865, 866, 872

+++) 368, 378, 384, 385, 388, 394, 398, 415

o) 424, 425, 428, 430, 431, 432, 436, 437, 439, 440, 441, 444, 448, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 461, 463, 464, 466, 467, 469, 471, 473, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 486, 488, 489, 490, 492, 494, 495, 496, 498, 499, 500; 651-672, 676-678, 684, 685, 687, 688, 690-700.



OVERSIGT OVER STATSBANKENS MOTORMATERIEL PR. 31/12.63

Litra	Antal	Nummer	Anskaffelses-år	Antal maskiner og hk	Mk-sæl-herst. kn/lt.	Siddeslædser	Litra	Antal	Nummer	Anskaffelses-år	Antal maskiner og hk	Mk-sæl-herst. kn/lt.	Siddeslædser
<u>DIESEL- og HYDRAULISKE MOTORER</u>													
KX	45	1001 - 1045	1960/62	1 x 1425	133		KR+FK	1	675 - 676	1943	2 x 500	120	116
KY	4	1101 - 1104	1954	1 x 1700	133		KR+FK	4	677 - 678 683 - 684	1949	2 x 500	120	110
KV §)	40	1105 - 1144	1956/58	1 x 1950	133								
KR	2	1201 - 1202	1958/60	1 x 1700	133		MO	10	563 - 572	1936	2 x 250	120	52
KT	17	151 - 167	1958/60	1 x 125	70		MO	39	1951 - 1962 1973 - 1999	1935/40 x)	2 x 250	120	37
KE	3	201 - 203	1957	1 x 440	60		KP	7	540 - 544, 547, 548	1934	2 x 220	90	64
KA	91	301 - 391	1960/63	1 x 440	60		MO	90	1801 - 1890	1953/58	2 x 250	120	37
<u>DIESEL-HYDRAULISKE LYNTOG (5 stk)</u>													
MA	5	460 - 464	1963	Kovvedfæ- sel: Lyn- toget Hjælpede- sel: 1 x 296	160	0	MM	42	701 - 742	1934	4 x 165	90	61
AM	5	500 - 504	1963			36 I kl.	MM	77	743 - 819	1935/62	4 x 165	90	66
BM	2	520 - 521	1963			51 II kl							
BS	5	480 - 484	1963			47 II kl							
BR	3	530 - 532	1963			20 II kl							
<u>3-VOGNS LYNTOG (3 stk)</u>													
MS	6	401 - 406	1935	2 x 2 x 2	120	pr togt: 132 II kl 36 I kl							
MA	3	431 - 433	1935	250		36 I kl							
<u>4-VOGNS LYNTOG (5 stk)</u>													
KB	10	407 - 416	1937	2 x 2 x 2	120	pr togt: 180 II kl 42 I kl							
KJ	5	446 - 450	1937	250									
AB	5	434 - 438	1937										

Derudover have 9 stk. (3 typer) benzintraktorer: 21, 23, 24, 32, 35, 36, 45, 56, 57 samt 36 stk. (7 typer) dieselt-raktorer: 2, 3, 31, 33, 34, 37-41, 43, 44, 46-52, 70, 71, 72-85.

§) KY 1105: 1700 hk
§§) pr 31/12.63 var 26 ombygget
x) Omf. fra serie 500 til serie 1900 i 1961/65.

Tillæg V til medlemslisten

Nye medlemmer:

529 Kjeld Christensen, Kommunekontoret, Højby Sjølland	
532 Kaare Christiansen, Lystoftevej 16 B, Lyngby	
541 civilingeniør Otto Dahn, Tjørnevej 1, Borup	a, c, e, g
418 Niels Forschid, Femte Juni Plads 7, F	
533 Arne Flindt, Nyrupsvej 5, Svinninge	
531 Peter Fredberg, Himmerlandsgade 104, Års	c, f, modeljb.
522 Bjarne Paaske Frederiksen, Sigurdsgade 13, 4, N	
540 Jørgen Frederiksen, Strandvej 60, Svendborg	c, f, sporveje
524 Peter Hagen-Sørensen, Hjørtebjergvej 32, Odense	a, c
39 lagerforvalter T. Hall-Nielsen, Lyngby Hovedgade 86 D, 2 th, Lyngby	
535 B. Lindegaard Hansen, inspektørboligen, St. Hans Hospital, Roskilde	
527 fru Lizzi Hansen, Glucksvej 16, 3.th., SV	
537 Peter S. Iskov, Pr. Christians alle 14, Fruens Bøge	c, sporveje
525 cand.mag. fru Anne Jacobsen, Åbakkevej 29, F	a, c, d
435 lokomotivfører Bertram Jensen, Saddingevej, Rødby	
15 kontorfunktionær C.O. Jensen, Kastaniealle 13, Nykøbing Fl.	a, g
539 Peter S. Jensen, Bjerregaardsvej 23, st., Odense	c
520 trafikkontroller Søren Bøgh Jensen, C.F. Richavej 90, F	
528 postbud Jens Erwin Kirkegaard, Gustav Johannesensvej 1, F	a, c
519 lokomotivfører K.B. Knudsen, Smaragdvej 4, Herlev	
526 Finn Allan Nielsen, Ørnevej 24, st.tv., NV	c
386 John Nielsen, Nørre alle 37, Århus C	c, e, modeljb.
530 Torben Nielsen, Bellahøjvej 6, 4.th.øst, Brønshøj	c, f
95 Poul Erik Ølling, Strindbergsgvej 18, 1, Valby	
536 Jørgen Pedersen, Brønshøj Kirkevej 48, Brønshøj	c, e
518 lokomotivfører E. Greve Petersen, Strødamvej 26, Ø	
532 sekretær, cand.jur. Arne Schøning, Gudrunsgvej 14, Charlottenlund	
534 redaktør Per Sabroe, Hovedgaden 6, Hørsholm	
538 Jens Stensgaard, Åmarksvej 6, Egåbro, Risskov	b, c, d, e, spv.
521 Poul Erik Topsøe, Nivågade 3, 3.th., N	
542 ingeniør Lennart Velander, Sturerlattn 11, Hidingö 1, Sverige	a, c
543 civilingeniør Holger Madsen, Herlufsholmvej 12, Næstved	
544 ekspeditionssekretær, cand.jur. Ove Rybner, Aarager Fælledvej 5, S	
545 Jarl Hildebrand, Skimminge 45, Maribo	
546 driftsbestyrer G. Thøge, Parkvej 1, Hillerød	
547 direktør Ove Treschow Kbh1, Gothersgade 10, K	
548 Det nordjydske Landsbibliotek, Aalborg	

Adresseændringer:

388 instruktør Anker, Bagsværdvej 2 B, 3, Lyngby	
346 landinspektør Svend Balslev, Dronningensgade 59, 3., K	
517 assistent Knud Bengtson, Classensgade 11 A, 1, Ø	
98 Jens Bruun-Petersen, Schleppegrellsgade 6, 3.th., N	
154 ingeniør Jørgen Christensen, Kongsnæsvej 13, Næstved	
471 Erik Hansen, Puggaardsgade 5, V	
116 Kurt Wessel Hansen, c/o A.C. Andersen, Markskellet 4, Espergærde	
112 Willy Hansen, Gl. Skolevej 7, st., Ballerup	
225 fuldmægtig H. Haxthausen, Legation de Danemark, Herman Ottó-ut 2, Budapest II, Ungarn	
19 Jørgen Jarler, Dr. Priemesvej 6, V	
510 L. Haagensen, Annebergvej 11, Brønshøj	
177 ingeniør Norton Jensen, Jernbanegade 9, 1, Haslev	
232 Tony Jensen, c/o Eigil Vangsen, Lundeberggårdsvej 294 st., B, Skovlunde	
385 læge Aage Munk Jensen, Balticagården, Axeltorv 5, Næstved	
120 Uwe Jøpsen, Reinbek (Bez. Hamburg), Am Krühenwald 20, Tyskland	
10 fuldmægtig Børge Jessen, Vanløse alle 55, Vanløse	
437 togbetjent S.V. Jonvald, Hvidovrevej 258, 2, Hvidovre	
129 trafikassistent O.W. Laursen, Nygade 20, 3, Silkeborg	
460 trafikassistent C.S. Matthiesen, Sundsmarksvej 24, Sønderborg	
133 Berge Nielsen, Vermundsgade 12, 1.tv., Ø	
131 civilingeniør Ib Baaga Nielsen, Kronprinsessegade 49, 2.th., K	
264 trafikassistent Ove Scheel Nielsen, Mellevænget 9, Nyborg	
314 lokomotivfører S.O. Nielsen, Jellingevej, Padborg	
372 Søren Møller Nielsen, Kolding Landevej 82, Vejle	
477 overassistent Hans Jørgen Nutzhorn, Højrebøkkevej 55, Vanløse	
75 elmontør John Alboz Olsen, Teglovnsgvej 36, Ringsted	
208 Willy Suhr Rasmussen, Skovvej 42, Sakskøbing	
327 Elf Sæve, Bøgebakken 22, Helsingør	

151 sekretær F.Heshauge Sørensen, Lundebjerggårdsvej 38,3.th. Skovlunde.
16 Guarin Fox Maule, Tårnbæk Strandvej 59 K, Klampenborg.
439 Jørgen Gødert, Køgevej 122,2.tv., Roskilde.

Andre ændringer m.v.

76 ekspeditionssekretær M.Krøjer Christensen, Aggebovej 21, Allerød.
386 Brynholt: udmeldt
39 Dueholt: udmeldt
435 Faurschou: afgået ved døden
15 Guntofte: udmeldt
73 K.E.Jørgensen: a,c,f, Sjælland.Jb.
399 Finn Beyer Poulsen: a,c,d,f SB, modeljb, sporveje
418 Reitzel: udmeldt
316 Sigismund: a,c,d,e,f,g, sporveje
194 Berggreen: udmeldt
423 Voigt: slettes af listen.

BOGANMELDLSER:



Jernbanemuséet har udsendt en ny og udvidet udgave af heftet "Jernbanemuséet i København". Det nye hefte fortæller på 32 sider om jernbanens historie og gennemgår derefter muséet lokale for lokale. En side i heftet er reserveret en oversigt over lokomotiver og vogne tilhørende muséet. Der er 12 fotografier, heraf 2 helsides, visende interieur fra Christian IX's kongevogn (S 1, 1872) og den malede opslagstavle fra Klampenborgbanen. De mindre foto er modelfoto og interieurs fra muséet. Omslaget er svagt grønt karton med et kobberstik af et gammelt lokomotiv og en lokomotivtegning af Eckersberg fra 1837. Det er en nydelig lille bog, der præsenterer sig fint. Den sælges i muséet for kr. 1,50. (SR)

MARIBO-BANDHOLM JERNBANE
Beretning om Driften 1963
(2den Driftsperiode)

For anden gang udsender foreningen sin driftsberetning, der fortæller om resultaterne, der er opnået med museumstoget på Lolland. Ligesom i beretningen for 1962 er stavemåde og sprog holdt i den ved Bandholmbanens åbning anvendte stil. Der er bl.a. oversigter over "Drifts-Materiellet", Togenes benyttelse, Sammenligning af toggang og benyttelsen af togene 1962 og 1963 og "Oversigt visende de af Materiellet gennemløbne Mil". Et enkelt fotografi visende lokomotivet "KJØGE" udstillet foran Stevns Museum er medtaget i beretningen. Den sælges for kr. 4,00 (+ porto 0,50) hos sekretæren. (SR)

Restaurering:

I Klampenborg går det godt fremad, men der er nok at tage fat på, så mange flere er velkomne. I påsken blev der taget et ordentligt nap, påskelørdag blev der gjort hovedrent, idet nogle medlemmer havde fået lokket deres koner med på "skovtur". DSJS E 26 (tidligere omtalt som E 23; imidlertid er de oprindelige påskrifter forlængst forsvundet fra vognen, en granskning af guldene skrifter klarlagde, at det var nr. 26) ventes færdig til tiden. Den i M3/64 omtalte drøsine er nu atter samlet og har fået nyt trædække. En maler vil tage sig af dens maling og staffering og samtidig forsyne E 26 med påskrifter. Der er blevet tid til at påbegynde maling af HHGB D 1, og hvis der melder sig medlemmer nok, skulle det være muligt at have udskiftet de ca. 50 dårlige brædder i "forsiden" til pinse.

DE er velkommen i Klampenborg lørdag og søndag.

Påskedag var arbejdsholdet i Roskilde for at arbejde på loko DSJS 6. Førerhuset renoveres i helt nye plader. Vandkasserne blev mængt indvendig, et ubekvent og ubehageligt arbejde, men heldigvis viste de sig at være i meget fin stand. Der vil fremdeles efter aftale blive arbejdet i Roskilde (oplysninger hos Robert Jørgensen, telf.: 55 74 81).

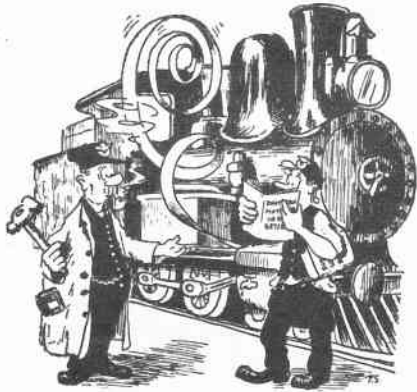
I Maribo har vort loko OHJ 5 været gennem en større "make-up" især i førerhuset. Det er bl.a. lokomotivfører Jensen ("Nr. 5's far"), der har ofret mange dage, selv i den strengeste frost, i remisen i Maribo.

Senkevoeren i Vejle arbejdes der stadig på, den ventes dog først færdig til pinse og ikke som nevnt til påske.

I den næste nummer starter til pinse er der mange ting, der skal ordnes både i Kl.

og på Lolland. Må det af det kan ordnes som "hjemmearbejde" f.eks. reparation af lygter, skilte, melleklokker m.m.

Kender De:
Lokomotivfyrbøder og Lokomotivfører
O L S E N J E N S E N



De er tegnet af lokomotivfører
P.Schädler-Nielsen
til Dansk Lokomotivmands Forbund.

Tegningerne bragtes i Dansk Lokomotiv Tidende for ca. 15 år siden. De gengives her med tilladelse af såvel tegneren som DLF, der desuden har stillet klichéerne til vor rådighed.

Tegningerne har, da de tryktes i Lokomotiv Tidende, haft aktuelle begivenheder som forbillede. Denne gang er det et af de fra Sydfynske Jernbaner (SFJ) overtagne damploko, der volder kvaler. - Olsen søger efter vejledning i "Damplokomotivet og dets Betjening".

+++++

---- Hvadenten ler står noget om det eller ej, så er det fakta, at der er sprunget en fjeder ----

M A R I B O - B A N D H O L M
Sommerkøreplan, gyldig 17/5 - 27/9 1964:

B 451	P 453	P 455	P 457		P 452	P 454	P 456	B 458	M 460
3	1.3	1.3	1.3		3	1.3	1.3	1.3	3
10.10	12.00	14.10	15.40	MARIBO	11.40	13.15	15.25	17.10	a) 18.50
x	x	x	x	Grimstrupvej	x	x	x	x	x
x	x	x	x	Maglemer	x	x	x	x	x
x	x	x	x	Merretskov	x	x	x	x	x
10.38	12.23	14.38	16.08	BANDHOLM BY	11.13	12.48	14.58	16.43	18.33
10.40	12.25	14.40	16.10	Bandholm havn	11.10	12.45	14.55	16.40	a) 18.30

anm a): Tog 460 er motortog og løber kun 28/6 - 16/8 1964.

Til togene 453/545 og 457/458 skal der etableres dampskibsforbindelse i Bandholm Havn og todækkeromnibusforbindelse i Maribo med Saksøbing. Køreplanen optages - som sidste sommer - i DSBS publikumskøreplaner.

Tiden nærmer sig hastigt 17/5 og vi har endnu kun modtaget ganske få tilsagn om tjeneste i Maribo til sommer. Vi håber meget snart at høre fra mange, der vil deltage i sommerens kørsel med vort museumstog. Det er nødvendigt, at vi i god tid ved, hvor meget personale vi har. Vor jernbane skal jo ligesom de rigtige køre hver søndag, kik hellere straks på kalenderen, find et par søndage og ring eller skriv til nedennævnte. Vi vil så vidt muligt søge at skaffe billig transport, derfor må vi også i god tid vide, hvem der kommer. Vi vil også forsøge at forbedre overnatningsmulighederne. De skulle prøve at tage til Maribo allerede lørdag, overnatte i vor sovevogn og være med allerede ved opfyring og klargøring af materiellet. Forholdene er primitive, kammeratskabet godt, og De kan stole på, at Maribobagerens rundstykker smager godt efter sådan et morgenjob.

For personalet afholdes instruktion i Klampenborg lørdag den 25/4 kl.15 og mandag den 4/5 kl. 19.30. Reglementet gennemgås og desuden er der mange andre ting, der skal omtales og drøftes.

Fra begyndelsen af maj er plakater med den nye køreplan klar. Skulle De have mulighed for at opsætte en plakat på et "godt sted" vil enkelte eksemplarer kunne rekvireres ved henvendelse til P.Skebye Rasmussen, Ny Ordrup Sidealle nr. 1, Charlottenlund.

Henvendelse vedr. tjeneste bedes rettet til:
trafikafd.: Børge Chorfitzen, Tagensvej 169, NV, telf. TA 5743 (HE 7109)
maskinafd.: Svend Jørgensen, Blichersvej 5, l., Helsingør.



1. WELTAUSSTELLUNG DES VERKEHRS, MÜNCHEN 1965.

Til deltagelse i den internationale trafikudstilling, der skal afholdes i München i tiden 25/6-3/10 1965 er indbudt 168 lande. Udstillingen skal dække et areal på 500.000 m² i Münchner Ausstellungspark på Theresienwiese, der sikkert vil være en del læsere bekendt p.g.r. af oktoberfesterne, der også afholdes her. Til rådighed for jernbanen bliver ca. 10.000 m² under tag og ca. 30.000 m² fri-land. Jernbanaafdelingen vil blive opdelt i følgende grupper: 1) Lokomotiver og motorvogne, 2) Vogne til personbefordring, 3) Vogne til godsbefordring, 4) Værkstedsvæsen, 5) Bygningsvæsen, 6) Driftsanlæg, 7) Kundeservice, persontrafik, 8) Kundeservice, godstrafik. B: Særlige baner (f.eks. sporveje, tandhjulsbaner, svævebaner). (SR)

RUNDT OM I LANDET,

står der udrangerede jernbanevogne, der bruges til mange forskellige formål. I en grusgrav, der ejes af et entreprenørfirma i Tåstrup pr. Harlev ved Århus står således en postpakvogn med tagrytter, litra DO nr. 5617. Posthornet figurerer stadig på siderne af vognen, ligesom brevkasserne forefindes. De er ikke forsynet med skiltet "Brevkassen tømmes ikke", men det er vel alligevel tvivlsomt, om breve, lagt i kasserne, bliver befordret, og der er sikkert heller ingen, der kunne finde på at lægge et brev deri. - Det er pudsigt, at de indvendige skilte, vognen var forsynet med, da den sled jernbaneskinneerne blanke, medens flittige og travle postmænd arbejdede i den, endnu forefindes, nemlig "Spar på lyset" og "Brandinstruks" begge underskrevet af generaldirektøret for post- og telegrafvæsenet, og skiltet "Fortegnelse over post- og telegrafvæsenets ejendele i vognen", underskrevet af jernbanepostkontor 2. Disse ejendele forefindes imidlertid ikke. - Vognen, der er forsynet med en varmeovn, er noget forsynet både udvendig og indvendig, og det kan ikke siges, at den pynter på stedet, men den har dog sin mission, idet den bruges som kontor og frokoststue, og den yder da også beskyttelse under en regnbyge, men en gang maling i hvert fald udvendig ville da pynte godt på den. (O. Boye)

HFHJ har af DSB købt ECO 6218 og 6201. De skal ombygges til rejsegods- og kedelvogne til totopvarmning. De forsynes med en oliefyret dampgenerator som LJs kedelvogne. HFHJ kan da også om vinteren få CL-vogne fra DSB i de gennemgående løb. Banens egne vogne forsynes også med dampvarme og kakkelovnene fjernes. SR

Følgende arbejder skal udføres/er udført på DSBs centralværksted i Kh:

D 825: S-rep - MT 155 Rev. - E 998 O-rep.

Se bemærkningen vedr. D 825 i M 1/64.

(P.J.)

I dette nummer af "M"'s oversigter over statsbanernes damplokomotiver og motormateriel pr. 31/12-63 kan foretages følgende rettelser og tilføjelser - siden nytårs-skiftet er følgende damplokomotiver udrangeret: D 817, 839, 841, 845, E 965, 968, 970, F 424, 425, 430, 432, 436, 437, 444, 452, 666, 669, 672, 676, 678, 684, 690, H 797, PR 905 samt R 936, 949. Følgende motorvogne er udrangeret: MP 540, 544. De under §§) nævnte 26 motorvogne ombygget til 1900-serien er: 1960, 1961, 1973, 1975, 1977, 1978, 1980-1999. (Siden nytår er følgende MO ombygget eller under ombygning: 1951, 1954, 1962, 1974 og 1976). Yderligere seks MH-ere: 392-397 er leveret fra A/S Frichs. (1/3/64). (EBJ)

Valby Gasværks lokomotiv nr. 6 (ex DSB Hs 382) er opsluget. DJK har herfra sikret sig en del reservedele.

DSB har foræret DJK en gammel vandsøjle hastighedsmåler til montering på loko OHJ 5. Desuden har vi købt et smøreapparat af typen Nathans til samme loko.

OHJ Staten har til modernisering bevilget 1.350.000 kr., kommunerne skal ansøges om 45.000 kr. Pengene skal anvendes til sporfornyelse i ca. 10 km kurvestrækning. Egnede skinner vil antagelig blive købt ved nedlæggelse af Svendborg-Nyborg strækningen meddeler lokale aviser.

En meget fin artikel om museumstoget bragtes i "Ingeniørens Ugeblad" den 28/3 under overskriften "... man garanterer, at toghastighed ikke overskrider 30 km/t!" Artiklen, der fylder det meste af to sider, er illustreret med fire foto, 2 taget af H.E.Pedersen og 2 af P. Thomassen. Det er vor bestyrelsessuppleant S.Thoke-Jensen, der har formidlet kontakten med bladet.

Dette nummer er redigeret af P.Skebye Rasmussen.
Redaktionen er sluttet den 6. april 1964.