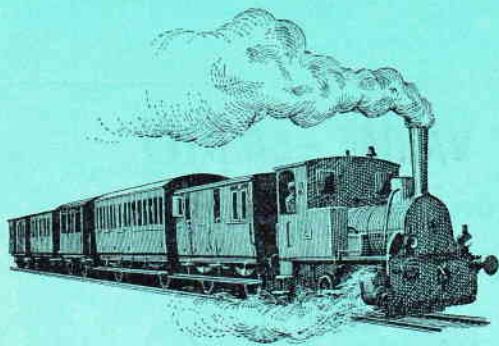
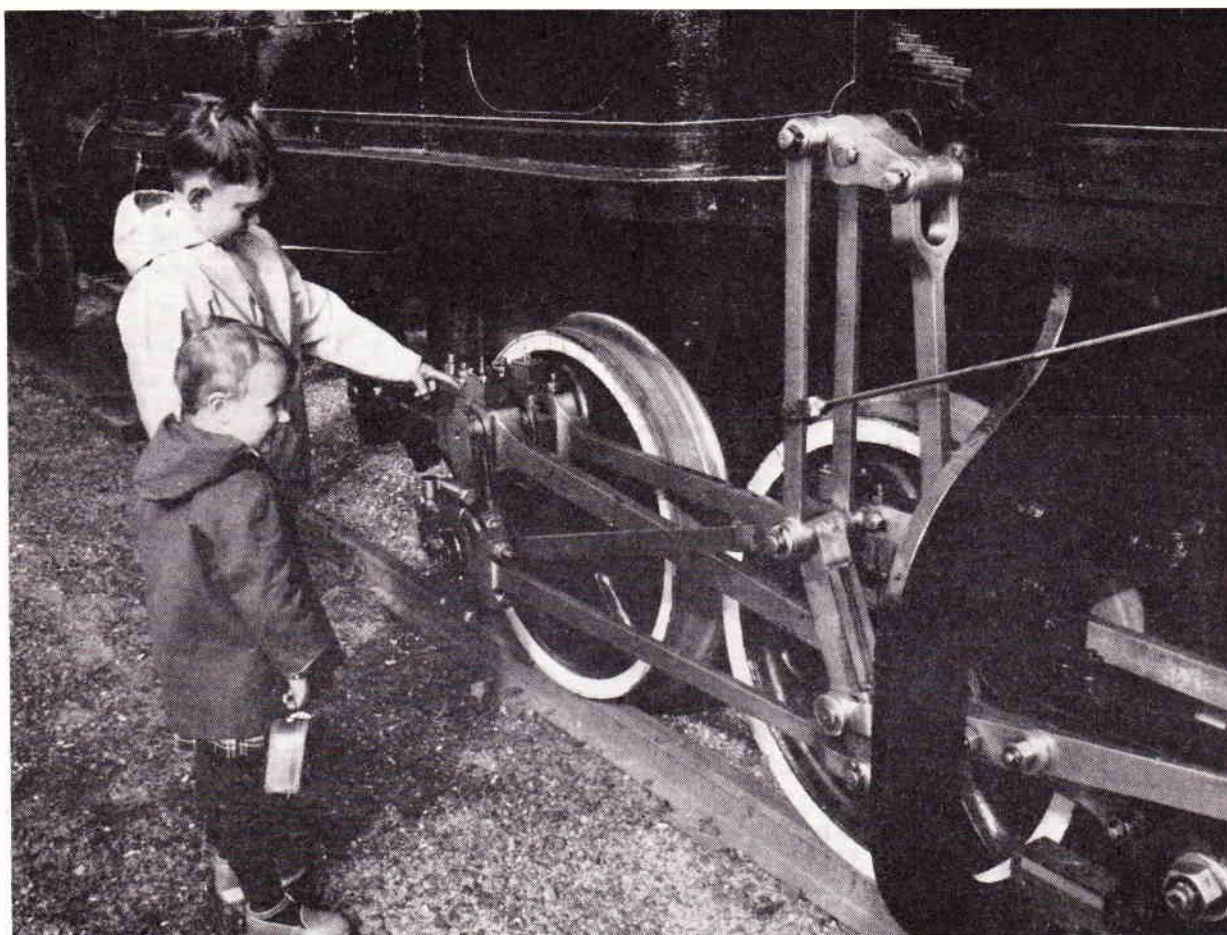




DANSK JERNBANE-KLUB

TIDSSKRIFT FOR JERNBANE-INTERESSEREDE



»-jo, ka' du da ikke forstå, at det er hjulene, der får det hele til at løbe rundt ved jernbanerne«. Foto: Hakon Nielsen.



**FORENINGEN DRIVER
MUSEUMSTOGET
MARIBO - BANDHOLM**

nr. **10**
Dec. 1965

Lad turen over Bogø indgå som et naturligt led i Deres ferie- og week-end-ture ...

20 DAGLIGE DOBBELTTURE

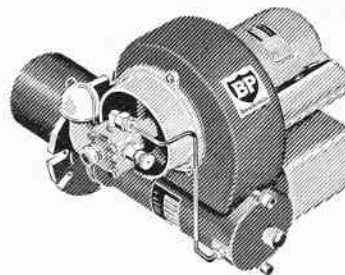
Plads kan ikke forudbestilles, men ekstra-færgen kan indsættes efter behov!

Bogø - Stubbekøbing Overfarten

TELEFON BOGØ 94 - POSTGIRO 10 97 67

VARME - SANITET

Nye badeværelser i ældre huse



FÅ ET GRATIS TILBUD!

Tal med ...

HENNING MORTENSEN

Borgergade 58 - Silkeborg

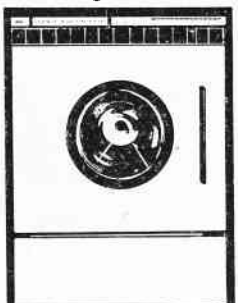
Telefon 810 - (0681)

BADEVÆRELSE - FJERNVARME
VANDVÆRKSANLÆG - BLIKKENSLAGERI
VENTILATION - ALT I SMEDEARBEJDE

Drej Deres vask én knap

HAKA
FULLMATIC

sørger for resten!
Hurtigt og økonomisk -
skånsomt og GRUNDrent!



med 12 komplette
vaskeprogrammer **Kr. 2465.-**

L.M.A.F.

altid bedst og billigst med
BRÆNDELSOLIE - WESTPHALSKE
CINDERS - LONDON KOKS



Kontakt venligst nærmeste L. M. A. F.-afdeling
eller hovedkontoret i Nakskov - Telefon 1801



DANSK JERNBANE-KLUB

FORENINGEN STIFTET

15. JANUAR 1961

Foreningen er tilsluttet:

Dansk Model- og Jernbane Union (DMJU)
og MOROP.

Foreningen samarbejder med:

Svenska Järnvägsklubben, Stockholm,
Setedalsbanens Hobbyklub, Kristiansand,
Freunde der Eisenbahn e. V., Hamburg,
Sporvejshistorisk Selskab, København,
samt modeljernbaneklubberne i provinsen.

★

Formand:

Politilædvokat, cand. jur. Birger Wilcke,
Søbakken 24, Charlottenlund.
Tlf. (01 66) ØRdrup 2209.

Sekretær:

Frimærkehandler P. Thomassen,
Strandvejen 201, Hellerup.
(Træffetid: tirsdag-fredag kl. 10-14).

Kasserer:

Assistent Mogens Bruun,
Lindehøjen 10, Vanløse.
Postgirokontonummer 117 380.

Museumstoget:

Oplysning hos:
B. Chorfitzen, tlf. (01 72) TÅga 5743 eller
Maribo Turistbureau.
Tlf. (03 885) Maribo 496

DJK's fynske afdeling:

Hans Gerner Christiansen,
Bernstorffsvej 17, Odense.

DJK's nordjyske afdeling:

Trafikassistent S. P. Laursen,
Falkevej 7, Randers.

DJK's sydjyske afdeling:

Midlertidig adresse: DJK's fynske afd.

DJK's repræsentant på Lolland-Falster:

Trafikassistent O. K. Jensen,
Gartnervej 15, Maribo.

Redaktør:

Konsulent Erik B. Jonsen (ansv.),
Esthersvej 19 B, Hellerup.
Tlf. (01 43) HEIrup 6850.

Annonceekspedition:

Boulevarden 6, 3. sal, Kgs. Lyngby.
Tlf. (01) 88 22 23.

Medlemskontingent:

Ordinære medlemmer kr. 15,-
Juniormedlemmer (under 18 år d. 1. januar pågældende år) kr. 10,-
Indmeldelsesgebyr f. nye medl. .. kr. 5,-
Medlemsbladet, der udkommer 8-10 gange
årligt, udsendes gratis til medlemmer.

NATIONAL-TRYKKERIET, KBH. N.

LOVE

Vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling den 9. december 1963.

1. Foreningens navn er »Dansk Jernbane-Klub«.
Foreningen, der har hovedsæde i København, er stiftet den 15. januar 1961 og henvender sig til alle jernbaneinteresserede.
Dens formål er at fremme kendskabet til og interessen for enhver art af jernbanedrift.
Formålet søges fremmet bl. a. ved afholdelse af møder, ekskursioner samt ved udsendelse af publikationer og periodiske meddelelser.
Der søges opnået samarbejde med inden- og udenlandske foreninger, der har tilsvarende formål.
Foreningen vil endvidere selv arbejde for bevarelse af jernbanemateriel af særlig interesse, såvel fra offentligt trafikerede strækninger som fra industribaner. Materiellet anvendes dels på en særlig museumsbane dels i særtog på andre strækninger.
2. Begæring om optagelse i foreningen sker til bestyrelsen, der tager stilling til, om den pågældende kan optages i foreningen.
Medlemmer under 18 år har ikke stemmeret på generalforsamlingen.
Foreningen kan udnævne æresmedlemmer.
Et medlem, der ikke inden den 1. april har betalt kontingent, behandles som udmeldt af foreningen.
Bestyrelsen kan udelukke et medlem, hvis handlemåde efter bestyrelsens opfattelse berettiger dette, men vedkommende kan indanke spørgsmålet for den ordinære generalforsamling.
3. Regnskabsåret går fra 1. januar til 31. december.
Medlemskontingentet udgør kr. 15,00 årligt. For medlemmer under 18 år dog kr. 10,00 årligt.
Ved optagelse betales et optagelsesgebyr pr. kr. 5,00.
Ved indmeldelse efter 1. juli nedsættes kontingentet for det pågældende år med kr. 5,00.
Såfremt der dannes lokale grupper, betales kontingentet fortsat til foreningen, som derefter, efter nærmere aftale, helt eller delvis kan refundere gruppens udgifter.
4. Bestyrelsen består af 7 af generalforsamlingen valgte medlemmer. Derudover vælges 2 suppleanter, 2 revisorer og 2 revisorsuppleanter.
Formanden, bestyrelsen, revisorer og suppleanter vælges for 2 år, således at 3 af bestyrelsens medlemmer, 1 suppleant, 1 revisor og 1 revisorsuppleant, der udpeges ved lodtrækning, afgår første gang i 1964 (og derefter lige årstal), formanden og de øvrige i 1965 (og derefter ulige årstal).
De personer, der opnår største stemmetal ved generalforsamlingen, anses valgt.
Bestyrelsen fordeler hvervene indbyrdes og er berettiget til at foretage alle dispositioner, der falder indenfor foreningens formål.
Ingen forpligtelse kan påtages og ingen udgift afholdes uden bemyndigelse fra bestyrelsen.
For forpligtelser, der er påtaget på foreningens vegne, hæfter dennes formue, og der kan intet krav gøres gældende mod de enkelte medlemmer.
5. Generalforsamlingen, der er foreningens højeste myndighed, afholdes hvert år i april måned efter indkaldelse, der skal tilsendes medlemmerne senest 14 dage før generalforsamlingen.
Indkaldelsen skal indeholde oplysning om hvilke medlemmer af bestyrelsen m.v., der er på valg.
Den ordinære generalforsamlings dagsorden skal indeholde følgende punkter:
 1. Valg af dirigent.
 2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år.
 3. Godkendelse af det reviderede årsregnskab, der udsendes til medlemmerne sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen.
 4. Valg af medlemmer til bestyrelse m.v. i henhold til § 4.
 5. Indkomne forslag.
 6. Eventuelt.

Forslag til valg til bestyrelsesmedlemmer m.v. samt forslag til optagelse under pkt. 5 på dagsordenen skal være formanden eller sekretariatet i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.
Bestyrelsen skal indkalde til ekstraordinær generalforsamling inden 2 måneder, når mindst 25 medlemmer begærer dette, og kan gøre det, når den finder det nødvendigt.

Fortsættes side 19

Godt Nytår i

BRUGSEN

Se på kvalitet og pris!

Vi mødes i Brugsen – og får del i
dividenden!

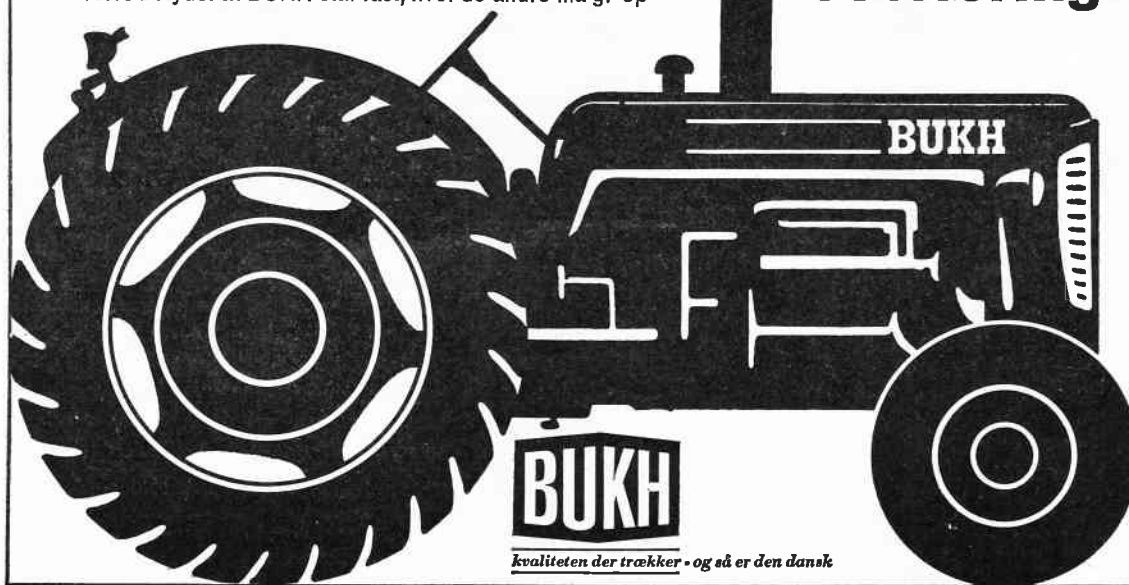
BRUGSEN

HELSINGØR

Socialdemokratiet

Kendsgjerninger der gør BUKH til en af de mest solgte traktorer i Danmark. • BUKH er den eneste traktor med 100% uafhængig kraftoverføring betjent med to pedaler. • BUKH's store cylindervolumen i forbindelse med momentforstærker på modellerne 403 og 554 giver enorm sejtrækningsevne. • BUKH har den helt rigtige gearfordeling - og dette i forbindelse med ideel egenvægt og rigtig hjulstørrelse betyder at BUKH står fast, hvor de andre må gi' op -

**100%
uafhængig
kraft-
overføring**



F O R H A N D L E R

VOR FORENING

Interessen for et eller andet emne er ligesom alt andet underkastet modens luner. Før krigen var der næsten ingen udover de ansatte ved jernbanerne, der interesserede sig for jernbanedrift. En mand, der gik rundt og fotograferede gamle privatbanetog blev i værste fald anset for spion og i bedste fald for småtosset. Dette ændrede sig totalt efter krigen, hvor interessen for jernbaner bredte sig som en steppebrand. Mange troede, at der kun var tale om et overgangsfænomen, men det har vist sig både i England, hvorfra smitten stammer, og andre steder, at interessen skulle brede sig mere år for år, hvilket også gælder her i landet, hvor der indtil for fem år siden kun var en lille trofast kreds omkring den daværende Dansk Model-Jernbane Klub og enkelte andre spredte interesserede, der endnu ikke havde fundet sammen.

Fra studiet af jernbaner og modelbanearbejde gjorde en kreds af engelske jernbaneentusiaster i 1951 springet til selv at begynde at drive rigtig jernbane, da The Tallylyn Railway Preservation Society overtog den døende smalsporbane mellem Towyn og Abergynolwyn i Wales. Meget få havde ventet, at de ville have været i stand til at bringe denne fuldstændig nedslidte bane med sine to 85 år gamle lokomotiver og sine rustspor i drift igen end-sige få det til at blive et foretagende, der selv kunne betale sine omkostninger. Hvordan det gik, ved de fleste, og de, der ikke ved det, kan læse Rolts fascinerende bog »Railway Adventure« om en bedrift, der med sandhed kan siges at være et moderne eventyr.

Som ringe i vandet har interessen bredt sig, og i dag ser vi engelske jernbaneentusiaster både drive en godsbane og køre persontog for folk, der skal på arbejde, for ikke at tale om søndagenes og sommerenes veterantog. Samtidig har disse entusiaster vakt en almindelig interesse for jernbanerne hos store dele af det britiske folk, der ellers var blevet helt motorminded, og været med til at skabe en optimisme med hensyn til banernes fremtid, der adskillige steder har fået den lokale befolkning til at gå i gang med den opgave, det er selv at drive en bane, som de tungt og dyrt administrerede engelske statsbaner har måttet opgive.

På samme måde herhjemme. Allerede i 1959 forsøgte vor redaktør E. B. Jonsen, der på daværende tidspunkt var medlem af klubbestyrelsen i den gamle modeljernbaneklub, at få denne klub æn-

dret til en egentlig forening af jernbaneinteresserede, uden at dette dog lykkedes dengang. Samtidig begyndte to andre af vor forenings bestyrelse, Svend Jørgensen og Mogens Bruun, at arbejde på at skabe en veteranjernbane på en nordsjællandsk smalsporstrækning tilhørende et teglværk, en idé, der heller ikke var stemning for at støtte i den gamle modeljernbaneklub. På en række udflugter på privatbanestrækninger, arrangeret af de nævnte herrer Jørgensen og Bruun og tegner ved statsbanerne W. E. Dancker-Jensen, mødtes så en række personer med et interessesfællesskab, ideen om en forening af egentlig jernbaneinteresserede tog form, et arbejdsudvalg nedsattes – og den 15. januar 1961 stiftedes Dansk Jernbane-Klub med det formål i al almindelighed at udbrede interessen for jernbanedrift og specielt at søge at redde, hvad reddes kunne af gammelt jernbanemateriel af historisk interesse.

På stiftelsesdagen kunne vi notere et medlems-tal på 65 – og vi er nu snart 800. Det kan godt være, at der har været meget at kritisere ved vore dispositioner i de forløbne fem år, men det bliver vist svært at nægte, at der er sket en rivende udvikling, fra vi startede i 1961 til i dag. I april 1961 havde vi skrabt de første to tusinde kroner sammen til at købe de to ældste vogne på Præstøbanen, i dag har vi 9 damplokomotiver, 2 motorvogne og over 30 vogne til en ophugningsværdi på langt over 100.000 kr., og besynderligt nok har det i gamle remiser, på sidespor, på pløjemarken, i børnehaver og i kolonihaver været muligt at samle et materiel, der virkeligt giver et billede af udviklingen på Danmarks privatbaner, siden disse påbegyndte driften for snart 100 år siden, ja, om det så er den første personvogn, der har kørt på en dansk privatbane og samtidig Danmarks ældste gennemgangsvogn, så står vognkassen nu på en fladvogn i Maribo og venter på at blive sat i drift på ny på Bandholm-banens 100-års dag.

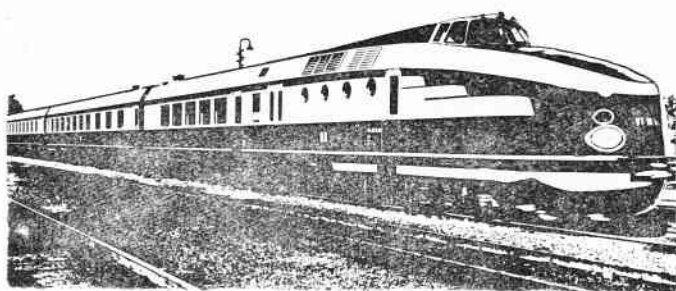
Det er mange, vi har at takke for successen med Museumstoget, men først og fremmest er det hele Lollandsbanens ledelse med stiftsamtmand Lundsteen og direktør Brandt i spidsen, en lang række af Lollandsbanens medarbejdere og så de snart utallige medlemmer, der har fungeret som lokomotivførere, fyrbødere, banearbejdere, bremsere, smede, malere, snedkere, toiletrengere og jeg ved snart ikke hvad. Ja, om det så er Thomassen, for-

PLASTIC  UNION A/S

**Lolland - Falsters Frøhandel
A-S**

Maribo

Skal De til Berlin?



Også i vinterhalvåret kører det moderne, gennemgående lyntog »Neptun«, således at De i løbet af ca. otte timer — der også indbefatter en behagelig sejltur mellem Gedser og Warnemünde — hurtigt og bekvemt når Berlin.

Besøg under Deres ophold de mange museer, udstillinger og kulturelle arrangementer i DDRs hovedstad.



DDR's TURIST- & TRAFIKINFORMATION

Telefon Eva 6866

Vesterbrogade 84, København V

Aarhus Traadvarefabrik

Erik Bøghs Vej 6 — Århus

Telefon: 5 89 00

... ønsker godt nytår!

SVANEHØJ PUMPEN

Skalborg pr. Ålborg

Telefon: (081) 3 53 00

— ønsker godt Nytår!

eningens sekretær, har jeg set ham arbejde, da han en dag rettede en lidt skæv postvogn op ved at sætte en skulder mod taget i det ene hjørne. Museumsbanen – eller »Museumstoget«, det navn »turistfolket« ynder at benytte – har i sig selv været en stor fornøjelse for alle de, der har været beskæftiget på den, og alle de, der har kørt med den, men den har jo haft langt større betydning for os end som så. Den har været vor gratis reklame og vort blikfang udadtil og har skaffet os lige så meget omtale i pressen som selveste statsbanerne. Gennem overskuddet på den og den good will, den har givet os, er vi blevet i stand til at købe stadig nyt materiel, udgive nye bøger og fremstille et – synes vi selv – helt godt tidsskrift.

Vi har haft mange mere eller mindre forfløjne planer i de år, der er gået, og vi har endnu flere nu i dag. Vi ligger i forhandlinger med både Stiftsmuseet i Maribo, sukkerfabrikkerne og Knuthenborg gods om at redde en stump roebane, når disse nu standser, og vi har godt håb om, at dette vil lykkes. I Jylland vil vi gøre, hvad vi kan for at redde godsbanen fra Mariager til Fårup, for vil ingen anden påtage sig at drive den, ja, hvorfor skulle vi så egentlig ikke kunne gøre det.

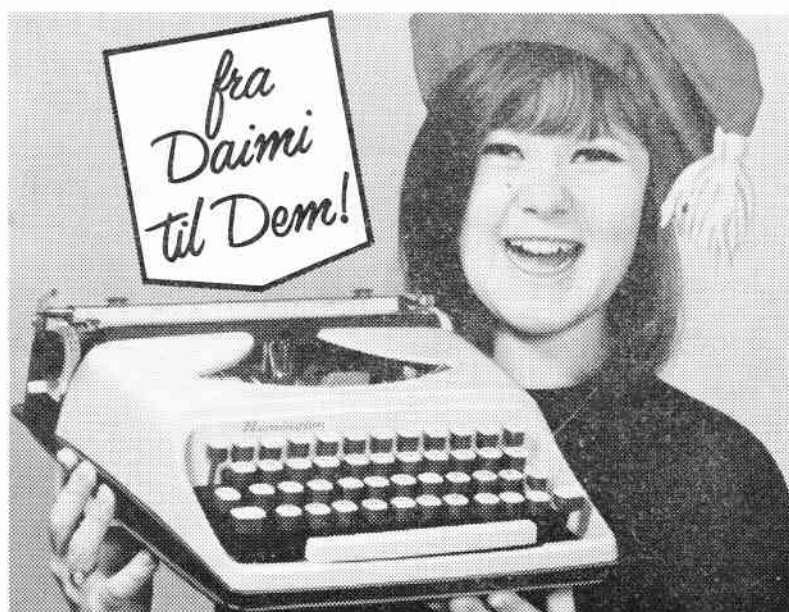
Hvor har vi egentlig haft mange sjove timer i de fem år, der er gået, og samtidig har vi også både lært en mængde andre med samme interesse at kende og lært ikke så lidt mere om jernbanernes problemer, end vi vidste tidligere. Vi har hørt fore-

drag af trafikhistorikere og praktiske jernbanefolk om mange ting, som det var vanskeligt at tilegne sig blot gennem læsning, og vi har været på udflugter over det ganske land lige fra Løkken til Nysted, ja, vi har efterhånden også udstrakt vore ekskursioner til Smålands ødemarker og de flade moseegne i Mecklenburg og Pommern, og hvem ved, om vi ikke næste år kan komme længere endnu, hverken Norge eller Polen ligger jo så forfærdeligt langt borte.

Vi har haft kontakt med næsten alle danske baneselskaber og med jernbaneforeningerne i vore nabolande. Forholdet har været godt til dem alle, ligesom vi gennemgående indbyrdes er kommet godt ud af det. Naturligvis har vi haft stridigheder, ellers var det jo en forening af helgener, men de fleste er da blevet bilagt uden større skår i venskabet. Udadtil har vi haft lidt stridigheder med den nye ledelse af Dansk Model-Jernbane Klub eller Jernbanehistorisk Selskab & Dansk Model-Jernbane Klub, som klubben nu hedder, og som det vil fremgå andetsteds i tidsskriftet er et forsøg på en kontakt mislykkedes, uden at vi synes, det er vor skyld. Jeg er dog overbevist om, at vi en skønne dag vil få et samarbejde i gang. Nu må blot konstateres, at d'herrer Lindstrøm og Steffensen gjorde et stort arbejde, og at de i hvert fald er uden skyld i, at mæglingen mislykkedes.

Vi har konsolideret foreningens økonomi, og til trods for, at vi har købt to damplokomotiver i år,

OBS! En julegave af værdi!



Bliver De ikke den heldige vinder af en REMINTON JUNIOR i DJK's fotokonkurrence – så skulle De „præmiere“ Dem selv med én i julegave.

Det er altid en gevinst at få en REMINGTON.

Remington Rand ^{a/s}

Kathinka-Baren

v/ W. Møller

**Pølser – Bøf sandwich – Hot Dogs
Is – Kaffe – Chokolade**

Alle førende mærker i chokolade
Gaveæsker m. m.

Juniorsgade 19 – Saxkøbing
Tlf. 89 40 85

KØB DANSK

J. K.

HVIDOVRE

Chr. P. Jensen & L. V. Timmermann A/S

Entreprenører og murermestre

Frederikkevej 7
Hellerup
Tlf. HE 9930 *

Gearmotorer
Tandhjulsgea
Snekkegea
Tromlegea
Trinløse gea
Planetgea

Lind Jacobsen & Co. A-S

Gearspecialister

Dronningens Tværgade 50
MI * 8816

Elastiske koblinger
Friktionskoblinger
Centrifugalkoblinger
Sikkerhedskoblinger
Kædetræk
Fjernstyringskabler

er vor gæld mindre end ved årsskiftet end forrige år. Der trænger sig imidlertid meget store udgiftsposter på i det nye år, og vi må samle alle de penge, vi er i stand til. I 1966 nedlægges en lang række privatbaner, og der vil blive et ganske betydeligt udbud af jernbanemateriel. Det betyder igen, at det er absolut sidste chance for at erhverve det materiel, vi endnu mangler for at have en virkelig repræsentativ samling af, hvad der har kørt på Danmarks privatbaner. Vi skal have penge til OKMJ nr. 14, og vi skulle gerne have nogle vogne fra de fynske privatbaner, dels til kørsel, dels til anvendelse for opbevaring af arkivalier. Vi har for fem år siden bedt om at komme i betragtning, når Vestsallingbanens M 1 med bivogn skulle sælges og har fået løfte om at få besked, når dette skulle ske. Nu skal banen nedlægges, og vi skulle gerne kunne købe disse to vogne. Vi håber også at kunne indrette et museum i Maribo remise. Det koster penge, og samtidig er det uomgængeligt nødvendigt, at vi

enten får bygget vognhaller til de ældre vogne eller i hvert fald køber svære plastic presenninger til disse. Vi mener, at foreningens kontingent – 15 kr. om året – er tilstrækkeligt på lang sigt og vil af hensyn til de, der har dårligt råd, nødt til at sætte det op, men i år *må* vi have flere penge. Altså endnu engang og forhåbentlig snart den sidste beder jeg alle de, der har råd at give et lille ekstra beløb. Hvis man giver 100 kr., kan det trækkes fra på selvangivelsen, og gives de inden 1. januar 1966 endda allerede til januar. Synes De ikke, at foreningen kunne have fortjent i hvert fald et lille tilskud i anledning af »jubilæet«?

Men nok om det. Bestyrelsen ønsker alle vore medlemmer og alle de, der har hjulpet os, en rigtig hjertelig tak for samarbejdet i de fem år, der er gået og håber, at det vil gå lige så godt i de næste fem.

Birger Wilcke.

Vor bestyrelse

Den 1. december 1965 består Dansk Jernbane-Klubs bestyrelse af:

1. Politadvokat, cand. jur. Birger Wilcke, formand.
2. Lokomotivfører Svend Jørgensen, næstformand.
3. Frimærkehandler Peer Thomassen, sekretær.
4. Assistent Mogens Bruun, kasserer.
5. Konsulent Erik B. Jonsen, redaktør.
6. Cykelhandler Børge Chorfitzen.
7. Afdelingsingeniør Henning O. Thorkil-Jensen.

De under pkt. 1, 2, 3, 4 og 6 nævnte har siddet i bestyrelsen siden foreningens start, d'herrer Wilcke og Jørgensen byttede dog »roller« efter den første ordinære generalforsamling den 24. april 1961. Jonsen var medlem af bestyrelsen fra 15. januar 1961 til 30. april 1962 og igen fra den 27. april 1965 (begge gange som redaktør), Thorkil-Jensen indtrådte i bestyrelsen den 30. april 1962. Medlem af bestyrelsen har i øvrigt været: Trafik-kontrollør E. L. Parbøl (15. januar 1961 til 30. april 1962) og assistent Poul Skebye-Rasmussen (redaktør) (30. april 1962 til 27. april 1965).

Bestyrelsessuppleanter er p. t.:

8. Ingeniør Stig Thoke-Jensen.

9. Assistent Poul Skebye-Rasmussen.

Suppleanterne har – i årene 1961/62–1964/65 – i øvrigt været: E. B. Jonsen, trafikinspektør N. Loumann-Nielsen, E. L. Parbøl, H. O. Thorkil-Jensen og smed T. T. Vind.

Revisorer er p. t.: Revisor, cand. jur. Sven Blendstrup og statseks. ejendomsmægler Bent Ibholt.

Revisorerne har – i årene 1961/62–1964/65 – i øvrigt været: Fuldmægtig, cand. jur. Niels Bonnesen, revisor Vagn Lindstrøm, J. Skebye-Rasmussen og statsaut. revisor Erik Wilhelmsen.

Revisorsuppleanter er p. t.: Lærer Th. Ring Hansen og V. Lindstrøm.

Leder af DJK Odense-afdelingen er p. t.: Boghandler Hans Gerner Christiansen – af DJK's nordjyske afdeling: Trafikassistent S. P. Laursen.

I et 5-års stiftelses-nummer af en forenings tidskrift kunne man give sig til at fortælle om bestyrelsens arbejde i de forløbne år – men, og ikke mindst af hensyn til de mange medlemmer udenfor København skal der i stedet for berettes lidt om de mennesker, der sidder og »varmer« bestyrelses-tabureterne – og for at gøre dette nummer af tids-

Thomsens Autolakering

Kongevej 60 – Birkerød

Tlf. 81 38 40

SVEND
A.
NIELSEN



Handels- & ing. firma

Esbønderup

Taler De om dybfrost er det

A/S Færdigfrys's

varer det gælder

Leverandør til hoteller
Restauranter – Cafeterier
Institutioner

Et Emborg Produkt

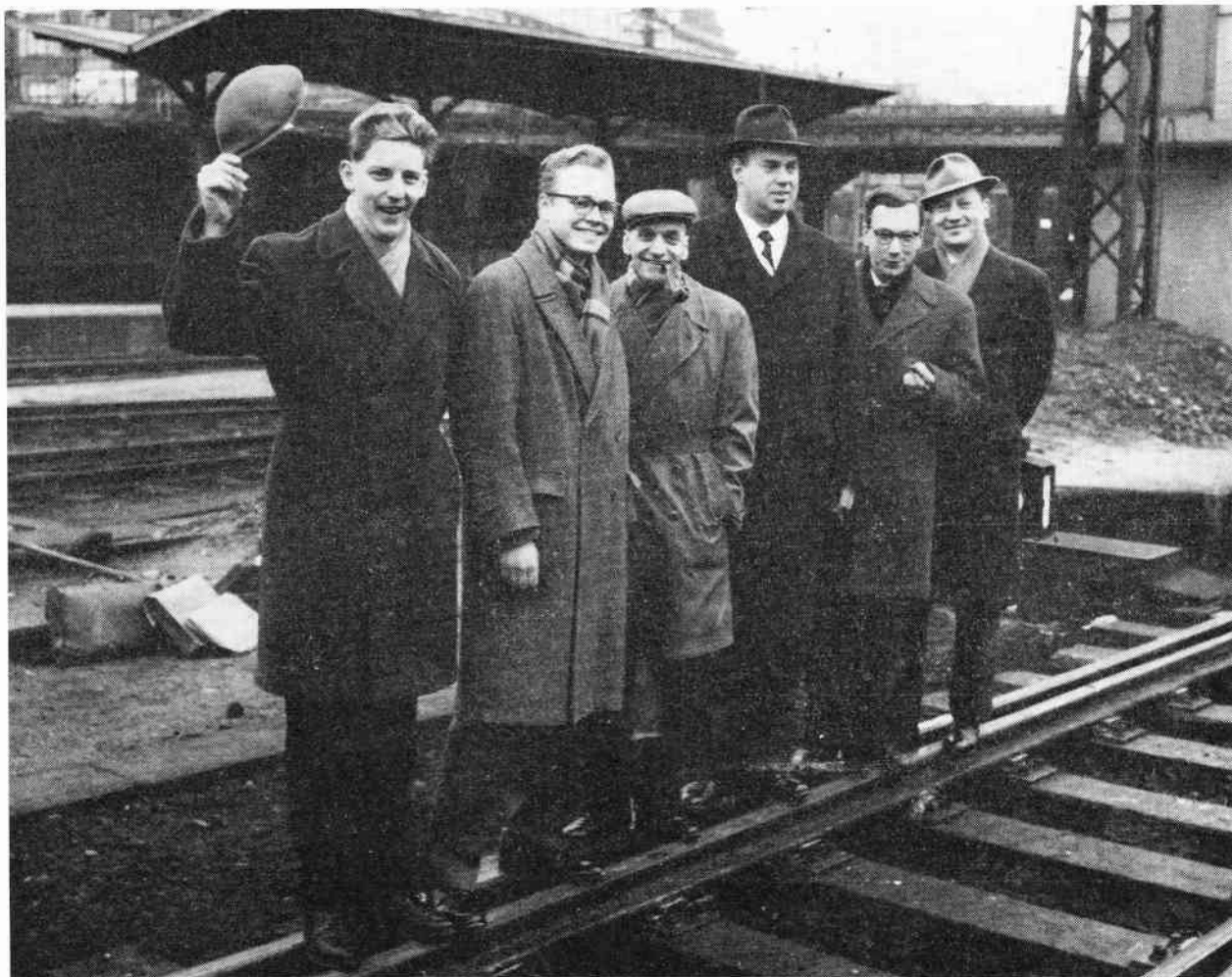
Færdigfrys

Helgesvej 9 – Tlf. Gothåb 8128

SPAREKASSEN FOR LYNGBY OG OMEGN

Filialer:

HOLTE SPAREKASSE
BAGSVÆRD SPAREKASSE
NÆRUM SPAREKASSE
VIRUM SPAREKASSE
LUNDTOFTE SPAREKASSE
LYNGBY VESTKVARTERS SPAREKASSE
VEDBÆK SPAREKASSE
KONGEVEJENS SPAREKASSE
FORTUNBYENS SPAREKASSE
SORGENFRI SPAREKASSE



DJK's første bestyrelse fotograferet i 3. hovedspor på Københavns Hovedbanegård den 15. januar 1961. På billedet ses (fra venstre mod højre): Svend Jørgensen, Mogens Bruun, Børge Chorfitzen, Peer Thomassen, Birger Wilcke og Erik B. Jonsen. (E. L. Parbøl var forhindret i at være til stede). Foto: Chris-Foto.

skriftet så usagligt og uforglemmeligt som muligt, vil biografierne blive udformet således, at »hovedet« på spalten passende kunne have været: »Personlige fornærmelser«:

1. Vor formand Birger Wilcke.

– og når han har lidt tid tilovers; delvis edsvoren lovtrækker og vinkelskriver. Født: Ja, uomgængeligt; opvækst og opdragelse: Tvivlsom; uddannelse: Forældede leksika og provins-cancellier; helbredstilstand før frokost: Veklende – efter frokost: Værre; interesser: Stadig flere.

Efter 5 års samarbejde med Wilcke kan undertegnede bevidne, at man sjældent træffer på et mere alsidigt begavet og arbejdende menneske, om sådan artsbetegnelse lader sig anvende i dette tilfælde. Efter at vild- og smalspor ad dunkle veje havde ført os sammen og resulteret i det ret katastrofale faktum, at en forening blev dannet til højnelse og udbredelse af interesse af og kendskab til alskens jernbanevæsen i alle dets afskygninger, er det med større og større betænkelighed, at dette samarbejde fortsætter jfr. inertiens, centrifugalkraftens, Parkinsons m. fl.s love, idet en forståelse af en videre udvikling tillige kræver indgående kendskab til atomfysikken.

Flere af bestyrelsens medlemmer samt Wilckes tålmodige hustru kender hans eksplosive arbejdsvilje og -evne, når vi endelig får ham i gang. Såvel redaktøren som undertegnede har efterhånden tilegnet sig et indgående kendskab til hieroglyffer, kileskrift og runer efter at have måttet omsætte nævnte grafologiske rariteter til brugelige manuskripter, der ikke sender selv den mest helstøbte maskinsætter til »Montebello«.

Men vi kan trøste samtlige medlemmer, som ikke er kommet Wilcke på tværs, at vor formand aldeles ikke er så slem, som han ser ud til.

For det er simpelthen umuligt.

Bag de upressede revers (hans kone bliver vel nok gal) banker et kærligt faderhjerte. Medmindre ekstrakystolerne skyldes en progressiv myocarditis.

Det er et gribende syn at se Wilcke spille aftensange for sine børn på det fåbenede flygel. Eller måske gør han det for at få gæsterne til at gå.

En af Wilckes største fortjenester indenfor DJK er, at det i kraft af hans enestående forhandlingsevner er lykkedes ham at få bestyrelsesmedlemmerne til at holde hinanden ud uden brug af håndvåben – i alt fald på bestyrelsesmøderne.

I håb om rettens mildeste dom tegner ærbødigst

P. T.

Har De problemer med Deres
fjernsyn eller radio?

Drej 894464

vort centralværksted kalder over eget
radionet nærmeste servicevogn til Dem
– De sparer tid og penge



BROGADE 4 – SAXKØBING

Tlf. 89 43 64

Filialer **Maribo**

Vestergade 39 . Tlf. 204

Rødby

Østergade 43 . Tlf. 90 10 64

... benyt den bedste forbindelse

RINGSTED BANK

SKÆR OMKOSTNINGERNE NED MED

VIKING

**NEDSTRYGERBLADE OG
MASKINSAVBLADE**



Fabrikation:

Helmuth A. Jensen A/S
Islevdalvej 187 – København-Brønshøj

Frank Horn A-S

Symfonivej 23 – Herlev

**AUTOMOBILUDSTYR
AUTORESERVEDELE EN GROS**

Generalrepræsentant for:

T E X

Telefon * 91 11 00

2. Vor næstformand Svend Jørgensen.

Herkomst: Dunkel, formentlig i Thy, senere Fåborg, hvor han ret tidligt fik smag for damp og hvad dermed følger. Efter en streng og lang uddannelsestid, der strakte sig lige fra håndrangering til strømfordeling (S-togsremførelse), blev han udnævnt til lokomotivfører på DSB efter i flere år at have virket på MJB til alles tilfredshed. Er habil fotograf, modelbygger, tegner, vognrekonstruktør og har de sidste år efter erhvervet jordegods i Helsingør (— »sig korsør armen bonde« —) vist agrariske tilbøjeligheder. Hans smalsporede sindelag, hvorved naturligvis skal forstås affinitet for industrilokomotiver, har givet sig udslag i erhvervelse af sådanne med poetiske pigenavne. Hans sidste bedrift er anskaffelse af førerbevis til en nyanskaffet damptrølle, hvormed han ønsker at skaffe sig fortovsret. Er i øvrigt kendt som leder af maskinafdeling og arbejdsbold, der forvandler skrot og affaldstræ til køredygtigt og museumsværdigt rullende materiel.



Formanden, Birger Wilcke, og sekretæren, Peer Thomassen på den årlige inspektionstur på strækningen Maribo–Bandholm.

Foto: Hakon Nielsen.

3. Vor sekretær Peer Olav Thomassen.

Hobby: Ældre mesopotamiske frimærker fra før 1860, som han tillige sælger til Liebhaber (de ældste mærker man kender hos det mesopotamiske postvæsen er for øvrigt fra 1886). Rekordindehaver i knuste cykler. Så kendt af toldvæsenet, at han nu ikke længere passerer anerkendte toldsteder. Militært opdraget på Rosenborg kaserne, hvad der også mærkes

i hans behandling af medlemmer eller andre, der henvender sig til ham i tiden fra fredag aften til torsdag morgen. Huskes endnu på diverse skoler, som han efter aftale forlod, når han ikke mente, de kunne lære ham mere. Fortsatte i forsikringsbranchen, som han forlod, da selskabet ikke kunne opnå en reassurance mod hans virksomhed. Senere selvstændig bl. a. som indehaver af en brevkasse i et dameblad, hvor han under navnet »Tante Christine« opnåede den færdighed i at besvare intelligente spørgsmål, der er kommet ham så rigt til gode i hans virksomhed som sekretær for DJK. Særlig kendt på forskellige gæstgiverier, hvor fiskefileter, rejer, ål og laks straks fjernes fra det store kolde bord, så snart man ser hans skygge udenfor. Tillige på en række privatbanekontorer, hvor det er direktøren, der går samme vej. Indenfor foreningen særlig skattet for den håndfasthed, hvormed han ordner kværanter eller andre, der mener at kunne give gode råd til foreningens bestyrelse.

4. Vor kasserer Mogens Bruun.

Da der hverken i DJK's annaler eller i rigsregistraturen findes tilstrækkeligt interessante oplysninger om Bruun, og hans daglige (?) arbejde for DJK er skjult for profane blikke, skal vi nøjes med at omtale den del af hans virke, der er kendt af den øvrige bestyrelse og frygtet af revisorerne. Det er en ret udbredt opfattelse, at DJK's regnskaber består i nogen indgang af kontingenter og lidt udgang af mindre beløb til køb af lokomotiver og andre småting samt under diverse betegnelser repræsentation af vidt forskellig art. Men i virkeligheden har Bruun lige fra DJK's start haft et firedobbelt kinesisk bogholderi at slås med fra den landsomfattende »blandede handel«, som DJK faktisk er, og hvis underafdelinger med upassende mellemrum slynger ham metervis af marathonregnskaber i synet. Med uhyre tålmodighed har Bruun slugt det hele, lige fra manglende bilag til månedlige femcifrede beløb fra underafdelingerne.

At han også kan mere end sin store tabel, har vi set ved hans filmforestillinger, ligesom han har vist en ikke ringe interesse for »modeller«, også af jernbanemæssig art.

Hvori Bruuns hovedinteresse består er os endnu ikke helt klart, men da han i sin tid var turtilrettelægger, bestod den i bandlysning af udisciplinerede fotografer.

5. Vor redaktør, charme- og goodwill-ambassadør Erik B. Jonsen.

Er formentlig – og forhåbentlig – på grund af sin østlige herkomst ekspert i østdanske jernbaneforhold. Det må retfærdigvis anføres, at grænsen for hans østlige interesser dannes af vestlige strande ved Den botniske Bugt. Jonsens fortid fortaber sig i det uvisse, den evt. uddannelse ligeså, og det er vor øvrige bestyrelse ubegribeligt, hvordan han kan forene så gode og sunde interesser som sangfugle og de dermed forbundne natlige ekskursioner med noget så banalt som »jernbane af i overmorgen« og de behørigte forklaringer på, hvorfor det alligevel bliver noget kludder.

Udover førnævnte expertices er Jonsen fuldbefaren i public relations, lay-out, sit-down, marketing, sales-promotion og adskillige andre pseudo-merkantile discipliner, der har sat ham i stand til at afsætte såkaldte skrivemaskiner (i bogstaveligste forstand: typevidere) til en række ulykkelige mennesker såvel foreningens formand som dens sekretær, hvorefter en del af trykfejlene i DJK's bøger kan tilbageføres til nævnte apparater.

Aktieselskabet

Skjelskør Frugtplantage

Skælskør

Telefon 37

Glædelig jul og godt nytår ønskes af

Sinding Modeller



Vesterbrogade 44

CE 2644



**F
H**

FRANCE OG SØN AKTIESELSKAB
FREDERIKSGADE 13 – HILLERØD

Dansk Polyether Industri Akts.

ønsker alle medarbejdere ved jernbanerne
– og specielt dem på Frederikssund station

Glædelig Jul

og takker for et godt samarbejde i 1965!

Skuffelser over DJK's øvrige bestyrelses rodfæstede interesse for gammel (rigtig) jernbane, specielt Museumsbanen, samt dens manglende forståelse af hans svecofile tilbøjeligheder tvang ham i landflygtighed et års tid, og for at komme os på så lang afstand som vel muligt nedsatte han sig i Australien i håb om glemsel. Det lykkedes kun delvist, i alt fald for DJK's øvrige bestyrelses vedkommende, og Jonsen vendte pludselig tilbage; ikke som den fortabte moufflon, men som den genfundne redaktør m.v. Den egentlige grund til tilbagekomsten må dog formentlig tilskrives hans skuffelse over, at de australske baner ikke lignede de svenske nok samt efter sigende en kontrovers med Waltzing Mathilda.

6. Vor cinematograph-, presse- og public-relations-chef Børge Chorfitzen.

Efter en lidet trøsterig barn- og ungdom, som selv Morten Korch ikke kunne digte bedrøveligere, er han ad krogede veje havnet som forretnings- og ejendomsbesidder, uden at dette dog er steget ham nævneværdigt til hovedet, skønt dettes udseende ovenfra ellers kunne tyde derpå. Efter så grupvækkende oplevelser som at se sin slægtsgård, Bursø jernbanestation, glide sig af hænde og senere at måtte gå i landflygtighed i Stubbekøbing på længere tid, er det imponerende, at han trods sin alder stadig magter at formidle kontakten mellem offentligheden og Museumsbanen fra sin virksomheds hovedkontor (kælderen på Tagensvej).

Var i en årrække radioforhandler, indtil støjen blev ham for slem. Ernærede sig derefter nogen tid som cykelhandler og -reparatør, indtil DJK's sekretær – med skiftende held – forsøgte at få sine cykler repareret hos ham, hvorefter Chorfitzen foretrak at give sig af med knallerter, et mindre heldigt valg, da disses uddunstninger af alkoholiske derivater af den halogene gruppe samt ætylbly i visse tilfælde er steget ham til hovedet.

Er kendt for sine fortræffelige film, som hans hustru og søn har optaget i såvel ind- som udland, og som ved gentagne fremvisninger har glædet selv dem, der oftest bliver hængt ud på lærredet. Er også kendt og frygtet af de mange fotograferende på ture, da man i solskin må vogte sig for reflekser, og det påtænkes at pålægge Chorfitzen enten at anskaffe sig en paryk eller lade sig pudse med ovnsvært før vore ture.

7. Vor bestyrelsesmøde-ordstyrer og -ordenshåndhæver Henning Ostenfelt Thorkil-Jensen.

I det »civile« afdelingsingeniør, anlægsgartner m.v. Stammer fra et pænt frederiksborgsk hjem og opnåede efter en stormfuld ungdom, der i beskedent omfang også tilbragtes på den polytekniske læreanstalt, en stilling indenfor de kongelige danske statsbaner. Er flere gange set på foreningsudflugter iført lys støvfrakke og Borsalino. Blev af samme årsag af turlederen henvist til et af de ordinære tog. Har to gange været i Sverige og en gang i sin ungdom i Montmartre, men har ellers aldrig været øst for Nyhavn eller syd for Kongeåen. Har bygget flere broer, der endnu ikke er styrtet sammen (bl. a. Parcelbroen) og ordnet sine kollegers forhold i Ingeniørforeningen så godt, at han nu nødtigt kommer i nærheden af Farimagsgade. Kendt som udpræget diplomat, hvilket flere gange har afholdt formanden fra handlinger, der ville have medført søgsmål mod foreningen for injurier. Har for nyligt fået en ny stilling indenfor DJK, anlægsgeniør ved det nordlollandske smalsporet. Maksimalhastigheden vil her – i overensstemmelse med hans gemyt – blive sat til 5 km/t.



Foreningens presse-og-meget-mere-chef, Børge Chorfitzen, ses her i skarpt trav bl. a. forfulgt af et andet bestyrelsesmedlem, Henning O. Thorkil-Jensen (manden med støvfrakke og Borsalino).
Foto: P. Thomassen.

Suppleanterne skal heller ikke gå fri, her kommer de:

Vor trafikinspektør, f.h.v. redaktør Poul Skebye Rasmussen.

Omend fra en anden tidsalder end Chorfitzens stammer Skebyes miljøskader også fra Falster og omegn, nærmere betegnet Stevns og Møn. Den megen omgang med strand og havn måtte føre til en lidet jernbanemæssig karriere, idet han i en årrække har sendt et utal af rejsende ad søvejen til de særeste steder undtagen Malmø. Som et led i sin uddannelse var han endog purser (se ill.).

Efter Museumsbanens start har han vist helt forbavsende evner som trafikinspektør, tograpportør, statistiker og opfinder af hidtil ukendte formularer, der kan få professionelle togførere til at anskaffe sig en rigtig cykel.

Sit hverv som vor første redaktør røgtede han med flid, indtil saksen blev sløv, klisteret slap op og de seks andre redaktører i bestyrelsen gjorde ham tilværelsen så broget, at ham fralagde sig dette sisfyos-arbejde og i stedet kastede sig over driften af Museumsbanen, hvilket resulterede i helt nye billetter, som enhver cirkus må misunde os. En mindre kendt side af Skebyes arbejder er de mange tal i MJB's årlige driftsberetning, som giver den et vist tilforladeligt skær.



Museumstogets trafikinspektør, Poul Skebye Rasmussen, er »huslig« til glæde for en række af arbejdsholdets medlemmer i »arkivvognen« i Klampenborg.
Foto: Sv. Jørgensen.

Vær sikker på at undgå ventetid
Vi har tre mands betjening,
men ring og bestil tid alligevel
på 94 93 30

Vort speciale:
Moderne hårpleje og frisurer

Herre Frisør Salon
Skovlunde Byvej 30 (Centrum)

**JESPER CHRISTENSEN
& CO.**

VINHANDEL

NØRREGADE 28

TLF. CE 330

Slagteriernes
Fællesindkøbsforretning



AXELBORG

International
Harvester

Maskinforretning

Ringe – Fyn

K. Topp

Murer – Tømrer & Snedkerarbejde

Vestervang 19 – Saxkjøbing

Tlf. 89 41 93

D. S. B.

*Vor mand i Valby, bestyrelsesmedlem hon. c.
Stig Thoke-Jensen.*

Udover en vis tilknytning til Nykøbing Sjælland kender DJK intet til hans fortid. Som ingeniør og elektriker (med højspænding som speciale, når det gælder DJK's trivsel) er hans nutidige virke kendt viden om. Gennem den blandede handel ude ad Køgevejen til er det lykkedes ham gennem utallige forbindelser at skaffe DJK alt muligt lige fra diesel-lokomotiver til gummi- og guttaperkavarer i kilometervis samt andre genstande som det er næsten håbløst at finde passende betegnelser til i Museumsbanens driftsberetninger. Er også uforlignelig som skål- og hurra-taler ved DJK's møder og andre opløb samt som referent fra stedfundne udflugter.

Jeg, Peer Thomassen, sekretær i Dansk Jernbane-Klub, påtager mig det fulde ansvar for ovenstående med undtagelse af – ifølge sagen natur – pkt. 3 og endvidere af pkt. 7, hvilke begge er forfattet af vor høje formand.



»Vor mand i Valby« – suppleanten Stig Thoke-Jensen (til venstre) og kasserer Mogens Bruun (til højre) lynuddeler pas på Warnemünde station. Den energiske mand i forgrunden, ja, det er et af foreningens medlemmer:

Foto: Scheel Poulsen.

Fotokonkurrence

(Se billedet på næste side)

I anledning af 5-års dagen for foreningens stiftelse indbydes medlemmerne herved til deltagelse i en fotokonkurrence om det bedste billede i følgende tre grupper:

1. Juletrafikken 1965.
2. På udflugt med DJK.
3. Damp.

Det er en selvfølge, at begrebet »jernbane« indgår i motivet, men i gruppe 1, som kræver, at alle de mange fotografer, der findes i vor forening, drager »af huse« nu i december, vil motivvalget være meget frit, idet »fornemmelsen« af juletrafik vil være det afgørende. Bidrag til gruppe 2 vil, ifølge sagens natur, bestå af »gamle« fotos, gruppe 3 skulle ikke byde på problemer overhovedet, og i denne gruppe er såvel nye som gamle optagelser velkomne.

Der er udsat følgende præmier for det bedste billede: Gruppe 1: Et 10-dages kort til kørsel på DSB-strækninger (udstedes for den periode, vinderen ønsker). Gruppe 2: En REMINGTON JUNIOR skrivemaskine (værdi kr. 358,-) (skænket af Remington Rand A/S). Gruppe 3: Et AGFA SILETTE »L« kamera (værdi kr. 250,-) (skænket af Agfa-Gevaert A/S).

Konkurrencen står åben for alle medlemmer af DJK (bestyrelsens medlemmer dog undtaget), og

hver deltager kan indsende indtil 3 fotos (fordelt på grupperne efter eget valg, f. eks. blot ét foto eller 3 i én gruppe eller ét i hver gruppe o.s.v.), sort/hvide i formater på mindst 12(13)×18 cm og uopklæbede. Bag på hvert enkelt billede anføres fotografens selvvalgte mærke, og nummeret på »gruppen«; det er ikke nødvendigt at anføre fototekniske data. Billedet/billederne indsendes i lukket kuvert med deltagerens navn og adresse indlagt i en særskilt lukket kuvert, der først vil blive åbnet, når bedømmelsen af billederne er afsluttet. På adresselappen må anføres, om billedet/billederne ønskes retur, og i så tilfælde må svarporto vedlægges. Dansk Jernbane-Klub påtager sig i øvrigt intet ansvar for eventuelt beskadigede eller bortkomne billeder.

Dommerkomiteen består af: Fototekniker F. Kaulbach fra firma AGFA-GEVAERT A/S, ingeniør Fin-Erik Nielsen, der er uden tilknytning til foreningen eller fotobranchen) samt af DJK-bestyrelsesmedlem Børge Chorfitzen.

Indsendelsesfristen er sat til den 15. februar 1966 kl. 12. Indsendelseskuvorten mærkes »Fotokonkurrence« i nederste venstre hjørne og adresseres til: Dansk Jernbane-Klub, sekretariatet, Strandvejen 201, Hellerup. Resultatet af konkurrencen offentliggøres i tidsskriftets nr. 3/1966 (april).

Poul Ringsing

Blikkenslager- og Sanitetsarbejde udføres

RØRBÆK

TELEFON 89 44 42

NORDISK SAV- & FINERVÆRK A-S

GADSTRUP

Den Danske Landmandsbank

Aktieselskab

Rødby

Rødby Havn

Rødby Færge

Holeby

Den gode bankforbindelse

AUTO- og TRAKTORKOMPAGNIET

Barfredsvej 9 – Frederikshavn

Tlf. (084) 2 05 91



... godt nytår!

FLINTHOLM ALLÉ 20 - 26
KØBENHAVN F. FA.* 7777



»Deres emballage skal lukkes med originale danske CROWNRULLER med eller uden REKLAMETRYK i indtil 4 farver.

Husk, der er altid en CROWNRULLE i den rigtige kvalitet og bredde til DERES forsendelse.

Gælder det adressesedler, udarbejder vi gerne uden forbindende et LAY-OUT, dette gælder naturligvis også vore andre artikler så som EVER READY selvklæbende etiketter, CRONMATCH reklame-tændstikker, og VEPICRON papir, der beskytter metaller.

Kontakt System Crown og mærk, hvad det betyder at få virkelig service.«

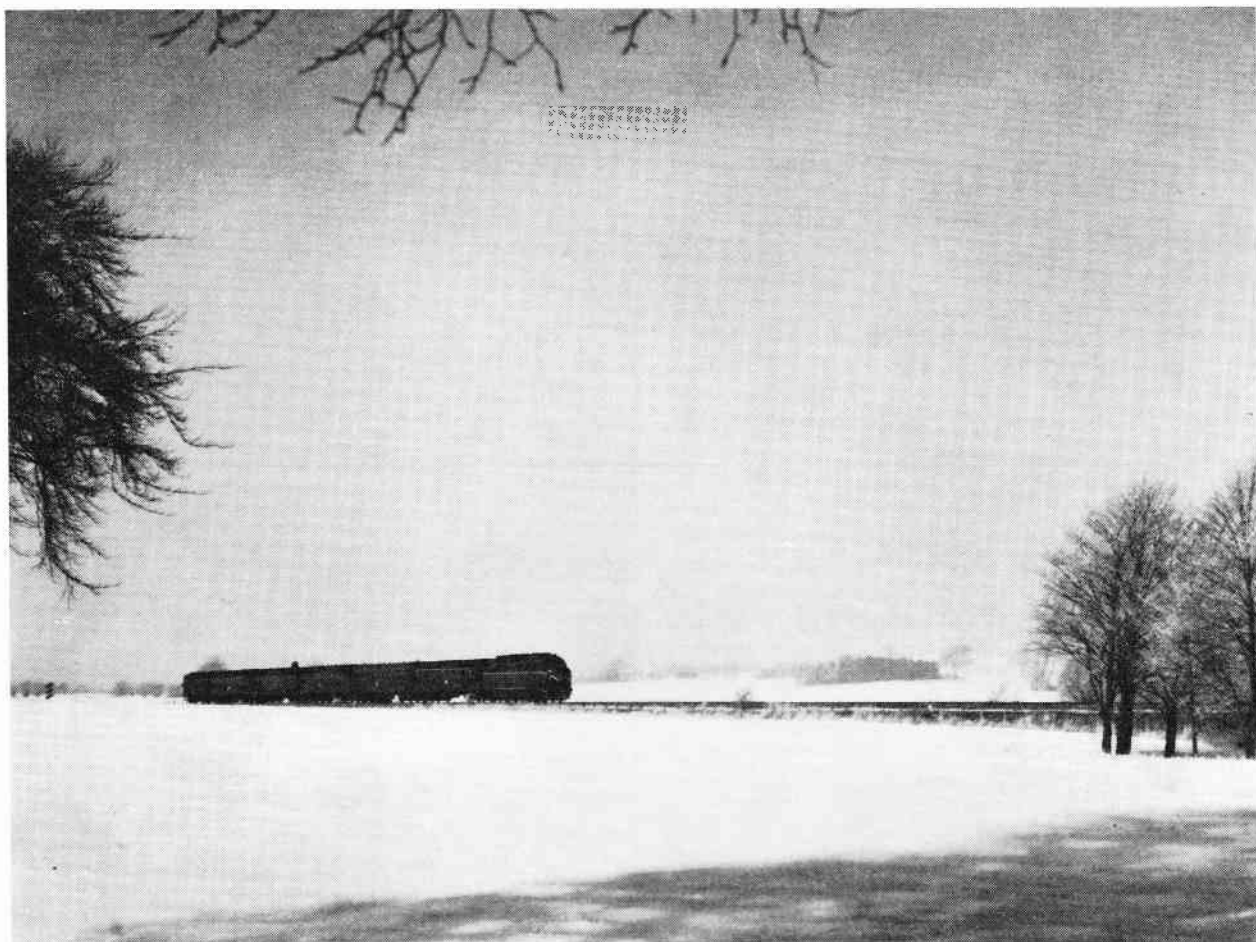


AKTIESELSKABET

CHEMINOVA

Hilsen fra

Ballerup-Måløv Kommune



Dette foto kunne være indsendt i fotokonkurrencens gruppe 1. MY 1201 med eksprestog mellem Nyborg og Hjulby – i sne og strålende decembersol – sådan som vi drømmer om, at et julemotiv må tage sig ud. Foto: E. Rodevang (DSB).

Vore medlemmer

Medlemmerne er så højt skattede af bestyrelsen, at man skal indskrænke sig til helt statistiske oplysninger:

Ved stiftelsen den 15. januar 1961 indmeldte sig 65 samme dag. Stigningen i medlemstallet ser således ud:

1. januar 1962	264
1. januar 1963	433
1. januar 1964	511
1. januar 1965	606
1. december 1965	765

I de forløbne år er ialt 104 medlemmer udgået. 8 er afdøet ved døden. 34 har udmeldt sig, medens resten er slettet for restance.

Hvad interesserer medlemmerne sig for?

- A. Jernbanehistorie: 40 %.
- B. Trafikøkonomi: 1 %.
- C. Rullende materiel: 90 % (hovedsagelig damp).
- D. Faste anlæg: 20 %.
- E. Signal- og sikringsanlæg: 15 %.
- F. Fotos: 50 %.
- G. Arkivalier: 40 %.
- M. Modeljernbane: 20 %.
- S. Sporvogne og sporveje: 25 %.

Tallene er skønsmæssige, idet kun ca. 70 % af medlemmerne har opgivet interessekodebogstaverne på indmeldelsesformularen.

(PT)

(»Love« fortsat)

- Vedtagelser på ordinære eller ekstraordinære generalforsamlinger kræver simpel flertal blandt de fremmødte.
6. Forslag til lovændringer eller til foreningens opløsning skal vedtages på en generalforsamling og yderligere bekræftes på en ny generalforsamling, der skal afholdes inden 2 måneder.

Saab Autoværksted

Skagensvej 31 – Frederikshavn
v/ Kr. Sørensen



... ønsker godt nytår!

Shell Depot

Grønholt
Frederikshavn – Tlf. (084) 2 35 91



Kvetny & Sønner's Stolefabrik A-S

BIRKERØD

Leverandør til stat og kommune

SCANLACE

Ringvejen – Viborg
Telefon (0761) 3600



... ønsker god jul!

Randers Andels-Svineslagteri



... ønsker god jul og godt nytår!

DANSK KØBMANDS-INVENTAR A-S

Glerupvej 8 – Brønshøj – Tlf. 91 33 44

Aarhus afd.:

Tordenskjoldsgade 32 A – Aarhus N
Tlf. (061) 6 86 94

Zoologisk Have

KØBENHAVN

2500 FORSKELLIGE DYR

Midtjydsk Autotilbehør

Søndergade 31 – Herning

Tlf. 3701

Vore publikationer

Tidsskriftet

Det stod fra begyndelsen bestyrelsen klart, at ét af de vigtigste bindeled mellem bestyrelsen og medlemmerne og medlemmerne imellem måtte være et foreningsblad – eller som det benævntes i den første tid – et meddelelsesblad. Det første – og meget primitive blad – udsendtes i begyndelsen af februar 1961. Det var et 4-sidet »offset-trykt« blad, og denne tryktechnik anvendtes til og med maj 1964, idet der udsendtes ialt 28 »Meddelelser fra Dansk Jernbane-Klub« med et vekslende sideantal (4–12 sider), ofte suppleret med separat udsendte dupliserede breve og brevkort, når hurtige indkaldelser til møder og udflugter gjorde det nødvendigt. I eftersommeren 1964 indgik foreningen en aftale med »Stæhrs Bureau A/S – annonce-reklame«, hvilken gjorde det muligt at udsende et bogtrykt medlemsblad. Der er hidtil udsendt 13 bogtrykte numre af tidsskriftet, som vi drister os til at kalde det, nu hvor det er muligt at bringe længere artikler og egentligt »tidsskriftstof« – tre numre i 1964 og ti i 1965.

Tidsskriftet udkommer for tiden i 1900 eksemplarer og sendes – foruden til foreningens medlemmer – til samtlige danske jernbanestationer, stats- og privatbanernes administrationskontorer og pressen, hvilket har været medvirkende til at gøre foreningen kendt – og dens medlemmer anerkendt – som »jernbanens selvbestaltede våbendragere«.

Fra og med det nye år tages konsekvensen af, at DANSK JERNBANE-KLUB som navn på et tidsskrift er mindre heldigt valgt, og vort foreningsorgan vil for fremtiden bære navnet JERNBANEN – med undertitel: »Dansk Jernbane-Klubs tidsskrift«. Udstyret og opbygningen af indholdet vil forblive uforandret, men det vil selvfølgelig være redaktørens – eller rettere de skiftende redaktørers – opgave stadig at forbedre det. Må det på dette sted bemærkes, at det ikke er redaktørens opgave at skrive foreningsorganet – hvad han nu heller ikke vil være i stand til, da redaktionsarbejdet er et fritidsjob – men at redigere det indkomne stof, derfor vil artikler – store som små – fra foreningens medlemmer såvel som fra vore »professionelle« læsere blandt medarbejderne ved Danmarks jernbaner altid være velkomne.

Bøger og postkort

Et af de felter indenfor foreningens arbejde, som vi hidtil har haft megen glæde af, er vor »forlagsvirksomhed«. Udviklingen har været meget lig den,

der er beskrevet for medlemsbladets vedkommende. Fra en meget beskedent start med en »offset-trykt« bog om Præstøbanen med dens sværtede billeder og mangelfulde oplysninger på en del punkter synes vi efterhånden at have fundet en brugelig – og bogtrykt – standard for bøgerne. Det er foreningens hensigt efterhånden – når tiden og de økonomiske ressourcer tillader det – at bringe hæfter om samtlige privatbaner indenfor samme rammer – priser og udstyr – selv om det naturligvis ikke vil være muligt at bringe lige så indgående oplysninger om f. eks. de enkelte vogne på store baneselskaber som Haderslev Amts Jernbaner, som vi f. eks. har kunnet bringe fra både den smalsporede og den normalsporede Skagensbane.

Der er siden 1962 udgivet ialt 14 bøger om privatbaner og motormateriellet ved danske jernbaner – vi har den glæde at kunne annoncere to nyheder i dette nummer af tidsskriftet – og af disse fjorten er to – nr. 11 og 12 – tillige banernes officielle jubilæumsskrifter:

1. Næstved-Præstø-Mern Banen	kr. 8,50	-
2. Maribo-Bandholm Jernbane	udsolgt	!
3. Hørve-Vørslev Jernbane	udsolgt	!
4. Fortegnelse over danske jernbaners motormateriel, 1. del	kr. 10,00	-
(motorlokomotiver, motorvogne, S-tog, lyn-tog m. v.)		
5. 2. del (forsøgsvogne, skinnebusmateriel samt supplement til 1. del)	kr. 15,00	-
6. Nakskov-Rødby Jernbane	kr. 12,00	-
7. Museumsbanen og Maribo-Bandholm Jernbane	kr. 3,00	-
8. Langelandsbanen	kr. 16,00	
9. Vejle-Give Jernbane	kr. 12,00	
10. Kolding-Egtved Jernbane	kr. 15,00	
11. Nakskov-Kragenæs Jernbane 1915-1965	kr. 12,00	-
12. Skagensbanen 1890-1965	kr. 12,00	-
13. Vodskov-Østervrå	kr. 14,00	
14. Hjørring-Ålbæk og Hirtshalsbanen 1925-1965	kr. 12,00	

Nr. 13 »Vodskov-Østervrå« er udkommet, nr. 14 »Hjørring-Ålbæk og Hirtshalsbanen 1925-1965« udkommer i december.

Maribo-Bandholm Jernbane:

Beretning om Driften

1ste Driftsperiode 1962	kr. 5,00
2den Driftsperiode 1963	kr. 4,00
3die Driftsperiode 1964	kr. 4,00

Bøgerne kan erhverves ved indbetaling af ovennævnte beløb + porto (kr. 0,40 pr. publikation) på postgiro 67394 (P. Thomassen, Strandvejen 201, Hellerup). Lidt længere ekspeditionstid må påregnes i december måned.

Foreningen har desuden udgivet ialt 82 postkort, dels med jernbanehistoriske motiver og dels mo-

a/s Lyngby Tekstil
Compagni

Parallelvej 15-17 – Kongens Lyngby
Tlf. (01) 87 50 84
Tlf. 87 15 30

De Danske
Farvefabrikker Akts.

Brydehusvej 8 – Ballerup – Tlf. 97 02 05

Lak-, farve- og plasticmaling
for håndværk og industri

Det Fyenske
Trælastkompagni
Aktieselskab

ODENSE

Langeskov Plovfabrik
A-S

Langeskov – Fyn

Telefon 38 13 38

Restaurant Skelskør Lystskov

Skelskør

Tlf. 34

Dansk Belysnings
Kompagni

v/ dir. Torben Ulrichsen

Ørlev pr. Skælskør

Tlf. (03) 593 – * 26

E. DIBBERN

Blikkenslagermester
Aut. gas- og vandmester

Jernbanegade 5 – Rødby Havn
Tlf. (03) 90 50 27

Dalby
Maskinforretning

Dalby pr. Krogstrup – Sjælland
Tlf. (03) 3 26 95

tiver fra Museumsbanen, de sidste særligt beregnet for salg til denne banes rejsende. I tidsskriftets nr. 5/65 og 9/65 findes en fuldstændig liste over vore postkort.

Vore udflugter

I den forløbne 5-års periode har hovedafdelingen i København arrangeret ialt 35 udflugter:

- 19/3 1961: NPMB: Næstved-Mern og retur.
- 30/4 1961: LNJ: Jægersborg-Nærum.
- 28/5 1961: SNNB: Stubbekøbing-Nysted-Nykøbing F.
- 4/6 1961: OHJ: (Holbæk-)Nykøbing S.-Hørve (-Holbæk).
- 18/6 1961: HBS: Horsens-Silkeborg og retur.
- 17/9 1961: HTJ: Tølløse-Høng og retur.
- 15/10 1961: DSB/LJ: København H.-Nykøbing F.-Bandholm og retur.
- 12/11 1961: AB: Amagerbro-Kastrup og retur.
- 14/1 1962: HV/DSB: Horsens-Thyregod-Ejstrupholm-Horsens.
- 25/3 1962: GDS/HHGB: Hillerød-Gilleleje-Grønnehave.
- 29/4 1962: DSB: København H.-»Godsforbindelsesbanen«-København G.
- 18/5 1962: SJ: Göteborg (»Tåg 62«).
- 26/8 1962: LB: Rudkøbing-Spødsbjerg-Skrøbelev-Bagenkop-Rudkøbing.
- 16/9 1962: DSB: Odense-Fåborg-Ringe-Svendborg-Nyborg.
- 18/11 1962: KRB: Køge-Ringsted og retur.
- 13/1 1963: DSB: København H./G.-Lersøen/København L.-Farum og retur.
- 21/4 1963: DSB/ETJ: Århus H.-Grenå-Trustrup-Ebeltoft og retur.
- 23/5 1963: DSB/LJ: København H.-Rødby Færge-Maribo-Bandholm og retur.
- 16/6 1963: HTJ/DSB: Tølløse-Høng-Slagelse og retur til Holbæk.
- 1/9 1963: DR/DSB: Bad Doberan-Ostseebad Kühlungsborn og retur (særtog Gedser-København H.).
- 22/9 1963: FFJ/HP: Ålborg-Åbybro-Hjørring-Hirtshals-Hjørring.
- 20/10 1963: LJ/NKJ: Maribo-Nakskov-Købelev og retur.
- 24/11 1963: DSB/LNJ: København H.-Jægersborg-Nærum og retur.
- 23/2 1964: DSB: København H.-Næstved-Mogenstrup S. og retur.
- 3/5 1964: DSB: Nyborg-Svendborg-Ringe og retur.
- 30/5 1964: DSB: Nyborg-Svendborg og retur.
- 20/9 1964: Ribnitz-Damgarten Ost-Barth.
- 11/10 1964: NFJ: Odense-Bogense og retur.
- 8/11 1964: HHGB: Helsingør-Gilleleje og retur.
- 14/3 1965: DSB: København H.-Frederikssund og retur.
- 25/4 1965: SJ: Vislanda-Karlshamn.
- 27/5 1965: DSB/LJ: København H.-Nykøbing F.-Maribo-Bandholm og retur.
- 28/8 1965: DSB/OMB/NFJ: Odense-Middelfart-Brændrup-Bogense-Odense (særtog København H.-Korsør).

18/9 og

19/9 1965: DSB/DR/SJ: Bergen-Altenkirchen (særtog Nykøbing F.-Gedser og Trelleborg F.-Malmö C.).
10/10 1965: SJ: Malmö C.-Simrishamn-Ystad-Malmö C.

Udflugten den 18/6 1961 var arrangeret i samarbejde med »Jernbanebladet« og udflugten den 11/10 1964 med »Odense Modeljernbane Klub«. Nordjyske afdeling har arrangeret udflugter den 12/9 1964 (HBS), 23/5 1965 (MFVJ) og 10/10 1965 (SVJ). Der har været arrangeret visse »halvofficielle« udflugter, bl. a. den 9/6 1963 (KRB), og endelig bør nævnes »arbejdsudvalget«s udflugter den 22/3 1959 (KB), 26/6 1960 (ØSJS) og 18/9 1960 (HFHJ).

På dette sted er der grund til at takke de utallige medarbejdere i statsbanernes 1. og 2. distrikt, ved privatbanerne, Statens Järnvägar og Deutsche Reichsbahn, der altid viste stor imødekommenhed – vel nok med en del hovedrysten – når vi fremkom med vore »turønsker«. Glemmes må heller ikke de mange i driften – alle tjenestegrene er jo som oftest engageret – der har gjort deres til, at udflugterne blev vellykkede.

(EBJ)

Et af foreningens medlemmer skriver om:

Tilbageblik på foreningens udflugter.

Da jeg har deltaget i næsten samtlige udflugter, arrangeret af DJK, er jeg blevet anmodet om at give mit bidrag til dette festnummer af tidsskriftet. Bestyrelsen har lovet mig frit lejde, hvis jeg skulle komme for skade at støde lidt til dens medlemmer!



*Lille episode fra DJK's første udflugt på NPMB den 19/3 1961.
Foto: B. Wilcke.*

Min interesse for jernbaner og jernbaneudflugter i al almindelighed bragte mig allerede før foreningens dannelse i forbindelse med de kredse, der gav sig af med sådant, og jeg nåede da at deltage i en tur på Kalvehavebanen kort før den lukkede, og jeg erindrer tydeligt, at en kendt person udbragte et »leve« for denne bane, der da var på gravens rand. Efter sigende tabte lokomotivet skorstenen dagen efter.

Da DJK blev stiftet og alt kom i faste rammer, blev der arrangeret den ene uforglemmelige tur efter den anden, og de mislykkede eller blot mindre vel forløbne ture kan tælles på fingrene på den ene hånd.

KBE

MARIBO – DANMARK



Polyether
Laminering
Maskiner

ELINE DAMEKONFEKTION

Vestergade 50 – Odense

Telefon: (09) 12 43 66

HELWEG MIKKELSEN & CO.

Fabrik for elektriske måleinstrumenter

Øster Farimagsgade 28

Telefon TRIA 7000

ODENSE KRØLHÅRSFABRIK A/S

Pantheonsgade 8 – Odense

DANULD tæppet med
vævet dobbelt-bagside
- har flere fortrin
ta'r flere fodtrin!

DANULD

Jac. Jacobsen

Elektroarmatur A-S

ARBEJDS- OG TEGNELAMPER

TIL ALLE FORMÅL



Gasværksvej 4-6, V.

* VE 4035

BESØG

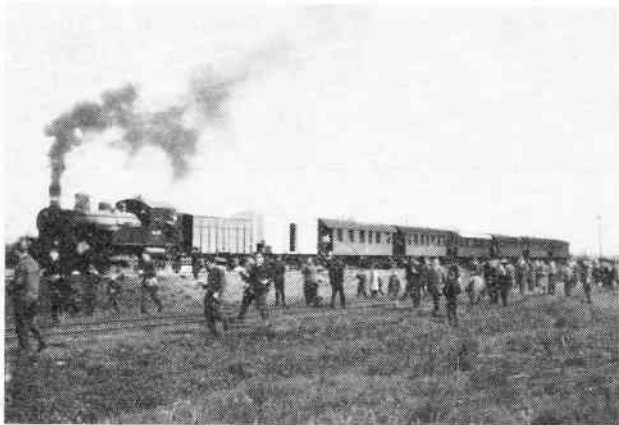
Friser Kroen

I NYKØBING FALSTER



TELEFON 85 02 01

I begyndelsen, da foreningen ikke havde den fornødne erfaring i udflugtstilrettelæggelse, udsendtes nogle ejendommelige programmer, der indeholdt en mængde bestemmelser for de fotograferendes optræden, fløjtesignaler fra lokomotivet, frem- og tilbagerykninger, strenge pålæg om både dit og dat og de grufuldeste trusler om »bandlysninger«, hvis man kom i vejen for fotograferne. Til gengæld blev der lokket med bød med sovs og kartofler til stor beroligelse for de, der ikke havde tænkt sig at spise den uden.



En hær af fotografer går i stilling. Billedet er fra »Q-turen« på Godsforbindelsesbanen. (Lersøen). Foto: P. Thomassen.

Da jeg ikke selv er nogen habil fotograf eller synderligt interesseret i fotografering, har det ofte moret mig at betragte den sværm af fotointeresserede, der ved hvert fotostop styrter ud af toget og op eller ned ad skrænter og gennem plørede marker for at få toget på rigtigt skudhold. Utallige er de forcerede pigtråds- og andre hegn, der ofte viste sig at være strømførende til stor fornøjelse for os, der blev i togene. Utallige er de kreaturer, der har fået deres livs største chok ved synet af et prustende damptog og derefter en flok »cowboys« med 2-3 kameraer dinglende om halsen invadere deres hjemlige marker. Ingen af deltagerne i den skønne tur på Bryrupbanen glemmer de stakkels køer, der blev så forskrækkede over toget, at de sprang i den nærmeste sø, hvor de blev stående med tilbagelagte øren, til det var langt borte igen. Eller på turen på Løkkenbanen, hvor køerne fik stress, væltede indhegningerne og løb helt hjem i stalden. Men det er ikke blot firebenede væsener, der har haft nogle urolige dage i anledning af DJK's udflugter. Kroværtter og restauratører har også fået deres sag for, når DJK satte værtshuset på den anden ende på årstider, hvor kun det ugentlige bal kunne samle et større antal mennesker. Husker De den fantastiske tur på Horsens Vestbaner, hvor 80 turdeltagere væltede ind på hotellet i Brande en januardag? Og en af byens borgere højligt forundret spurgte værten: »Kresjan, hwa æ dou dæ for en ræ'lighed?«

Apropos HV-turen. Mon ikke denne står for de fleste turdeltagere og velsagtens bestyrelsen med som en af de helt uforglemmelige ture? Man havde været så fornuftig i forvejen at bede interesserede sende et brevkort om eventuel deltagelse, inden man kastede sig ud i et voveligt arrangement en januardag. Det gik over al forventning, og så vidt jeg husker, var der over 110 deltagere. Som så ofte var vejret uhyggeligt både før og efter turen, men på selve dagen var det næsten forårsagtigt, mildt og solrigt. Helt elendigt vejr husker jeg kun fra ture på Fyn og navnlig fra dampturen

på Nærumbanen. På sidstnævnte var det dog ikke den største ulykke, for da havde DJK jo ikke lokket 70 medlemmer over Storebælt! Også ture i snevejr har vi haft, nemlig med en C-maskine på Hareskovbanen. Den tur husker jeg navnlig, fordi foreningens sekretær, P. Thomassen, trods sin adhæsiensvægt røg på enden ned af en skrænt medbringende en busk, hvis rødder ikke kunne »holde bremsen«.

Det er dog ikke blot de indenlandske ture, der rummer så gode minder om både vellykkede og interessante ture. Tænk blot på turene til Bad Doberan, Rügen og andre steder i Østtyskland, hvortil det ville være uhyre vanskeligt for enkeltpersoner at komme. Der må være gået fantastisk mange forhandlinger forud for sådanne arrangementer, og DJK må være meget velanskrevet på højeste steder i DDR, siden alt har klappet og deltagerne er blevet mødt med sådan velvilje overalt. Jeg skal aldrig glemme Gedser-paspolitiets øjne, da de opdagede, at det skulle til at fotograferes 130 pas i stedet for de sædvanlige ti, eller den legendariske »operation pasuddeling« i Warnemünde, hvor der heldigvis var lige så mange pas som deltagere, eller morgenbordet med rundstykker, der enten krævede nøddeknækker eller meget nye tænder.



GDS nr. 11 gik på gulvet, da vi forsøgte at benytte »militærsporet« mellem GDS og HHGB på Gilleleje station. (25/3 1962). Foto: P. Thomassen.

Mine bekendte har spurgt mig, hvad det dog er for nogle mennesker, der finder behag i at rumle i et gammelt tog en hel dag, og jeg har hver gang kunnet svare: Alle typer. Naturligvis mest jernbaneinteresserede, men også naturelskere

SVENDBORG FINGARVERI

SVENDBORG

CHR. RASMUSSEN & SØN

Ingeniørfirma

Torvet 23 – Maribo
Telefon: (03) 888 – 275

KAJ REESEN

Grosserer

Esplanaden 6 – København Ø
MI 9300

Vi er så nemme at handle med

Venlig hilsen
FRANKS RADIO

LØNSTRUP FISKEEKSPORT

Lønstrup

Telefon: (0891) – 3

*

... ønsker godt nytår!

PAARUP KRO

Engesvang – Telefon: (068) – 47

*

... ønsker godt nytår!

HJØRRING TRÆSKOFORRETNING A/S

Tørholmsvej 6 – Hjørring

Telefon Hjørring 286

*

... ønsker godt nytår!

E. BLACH HANSEN's GULDSMEDIE

Østergade 3 – Herning

Telefon Herning 800

*

... ønsker godt nytår!

INSTALLATØR AAGE PEDERSEN

Stationsvej – Bandholm

Telefon 55

Lys – Kraft – Varme

BRØNDERSLEV AUTOLAKERERI

Gravensgade 42 – Brønderslev

Telefon: 2 05 02

*

... ønsker godt nytår!

STORGAARD & SØN

Entreprenører

NÆSTVED

Telefon: (03) 72 10 01

GEORG MOLDOW

Lyngbyvej 324 – 328

Gentofte

Telefon GE 8001

BILKØLERFABRIKKEN »ARCO«

Algade 35 – Ålborg

Telefon: (081) 3 22 20

*

... ønsker godt nytår!

HJØRRING MØBEL- & MADRASFABRIK

Telefon Hjørring 3088

*

... ønsker godt nytår!

TYLSTRUP SMÅKAGER

DE SMAGER!

Tylstrup – Jylland

AUTOLAKERERIET »HØJGLANS«

v/ I. Beenfeldt

Lemvigvej 9 – Holstebro

*

... ønsker godt nytår!

Telefon: 2 10 15

og navnlig fotointeresserede, og sidstnævnte udgør mindst halvdelen af turens deltagere. Jeg husker fra Præstøturen, at en fremmed spurgte en af de fotograferende, om det var en fotoklub, der var på udflugt, for han var selv medlem af en sådan, men han havde aldrig set en sådan iver som på vor tur! Men der dyrkes også mange andre interesser på turene; det er ikke småting, der noteres i lommebøger af vogndnumre, fabrikater, mål og vægt til brug for modelbygning. Og samlede til næsten alt muligt ses også på turene. I begyndelsen, da jeg ikke kendte »den faste stok« af deltagere, lagde jeg mærke til en meget høj og svær herre, der søgte efter noget på jorden på stationerne og samlede adskilligt op. Jeg regnede ham for en skodsamler, selv om han egentlig ikke så ud til at savne rygelse. Det viste sig at være sekretæren, der samlede billetter op, hvad han efter sigende har gjort lige så længe, han har kunnet gå. DJK's formand kender deltagere bedst på hans charmetrolde af børn, der snart blev tog-minded.

Der kunne skrives bøger om DJK's udflugter, og det ender såmænd også nok med, at der en skønne dag som nr. 72 i DJK's bogserie kommer et hæfte med titlen: »Baner, DJK nedlagde«. I dette må Køge-Ringsted Jernbane have førstepladsen. Foruden den officielle tur på KRJ var der en uofficiel tur, hvor DJK faktisk var med til at fjerne en del af banen. Den tur glemmes aldrig! DJK havde »lånt« banen en

søndag efter nedlæggelsen, da der var købt forskelligt (et trinbræt m. v.), som medlemmerne selv måtte fjerne. En motorvogn og en godsvogn, befordrende en del arbejdsvillige medlemmer, der svært bevæbnede med alskens værktøj kørte ud ad banen som et andet spøgelsestog, vakte stor forundring og skræk blandt beboerne langs sporet, som aldrig havde regnet med at se tog dér mere. Flere steder var der sat trådhegn tværs over sporet; det tog motorvognen med i farten og hegnspælene med, til de af sig selv drattede af nogle hundrede meter længere fremme. Da man kom tilbage efter endt togt, var hegnspælene minsandten plantede igen, og så tog motorvognen dem med i modsat retning, medens lodsejerne stampede i jorden med armene rakt mod himlen. Små røde grænsepæle, der var sat i sporet som mærker for solgte grundstykker, blev af motorvognen lagt ned med en pudsig lyd som af knækkede tændstikker. Næsten synd var det for en stakkels ged, der stod bundet til skinnerne ude ad Ringsted til. Da motorvognen nærmede sig, troede den, at dens dage var talte, men motorføreren nænnede selvfølgelig ikke at tromle den ned som alt andet, der stod i vejen for toget. Nogle kraftige stød i hornet (motorvognens) gjorde geden helt forstyrret og hidkaldte dens ejer, der fik den befriet, men »Mads« var nu helt rebelsk og halede sin ejer hovedkulds i grøften. Turen skal have været lige uforglemmelig for deltagere som for togpersonalet; med sådan togtjeneste var det ingen sag at være jernbanemand. Efter fotos at dømme, lignede hjemtransporten grangiveligt et cirkustog!



Tog, køer og DJK-medlemmer i skøn forvirring ved »nedlægningen« af Nyvang trinbræt. (9/6 1963). Foto: P. Thomassen.

NØRREBROS MØBEL- & TÆPPELAGER

Nørrebrogade 195 – København N
Telefon TA 6876

ESRA MØBLER

Danmarksgade 68 og 33 – Ålborg
Telefon: 12 60 95

*

... ønsker godt nytår!

KAFFE OG KONFEKTURE

v/ J. og E. Hansen
Østergade 20 – Struer

*

... ønsker godt nytår!

**FREDERIKSHAVN
MARMOR- OG STENINDUSTRI**

*

... ønsker godt nytår!

HAVBO KONSERVESFABRIK

Koldenåvej – Frederikshavn
Telefon: 2 18 75

*

... ønsker godt nytår!

BRDR. JOHNSEN

Aktieselskab

Entreprenør- & Maskinudlejningsforretning
Telefon Roskilde 35 21 40

RAACKMANNS FABRIKKER

Bygholm – Horsens
Telefon: 2 34 33

*

... ønsker godt nytår!

JERUP ANDELSMEJERI

Jerup – Frederikshavn
Telefon Jerup 131

*

... ønsker godt nytår!

IKAST AUTOLAKERERI

v/ Egon Knudsen

Eli Christensens Vej – Ikast
Telefon: 5 17 23

... ønsker godt nytår!

BJERRINGBRO SAVVÆRK A/S

*

... ønsker godt nytår!

TØMRERMESTER AAEN

Sneppevej – Frederikshavn
Telefon: (084) 2 32 22

TARM MASKIN- OG BEHOLDERFABRIK

Tarm – Telefon: (0721) – 114

*

... ønsker godt nytår!

ØSTERBROS KIOSK

Udbyhøjvej 3 – Randers
Telefon: 2 41 21

*

... ønsker godt nytår!

**Tømrer- og Snedkermester
M. MOGENSEN & SØN**

Vesterbro 49 – Ålborg
Telefon: 2 04 72

... ønsker godt nytår!

N. AAGAARD NIELSEN

Kulimport
Østerbro 2 A – Skive
Telefon Skive 388

*

... ønsker godt nytår!

FJERRITSLEV STENHUGGERI

Telefon Fjerritslev 122

HOTEL PRINSEN

Banegårdsplads – Ålborg

THISTED JERNHANDEL A/S

Strandvej 73 – Thisted
Telefon: (0791) – 2500

*

... ønsker godt nytår!

GREPO MODESTRIK

Storgårdsvej 3 – Herning
Telefon Herning 1470

*

... ønsker godt nytår!

BACK TRIKOTAGE

Nyvang 10 – Ikast
Telefon: (071) 5 16 52

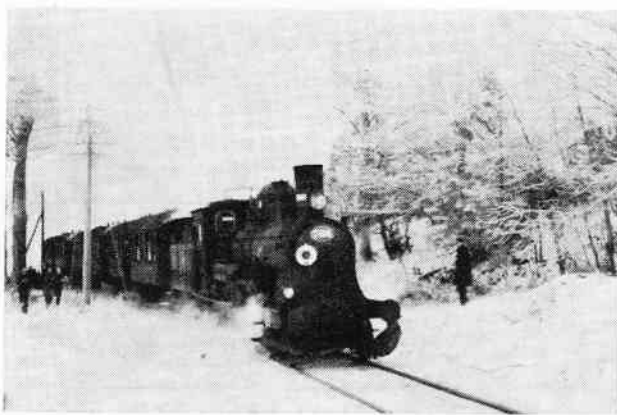
*

... ønsker godt nytår!

Det vil føre alt for vidt at fortælle om alle turene, selv om det var fristende. Hver tur har haft sine uforglemmelige oplevelser, alle af interessant og fornøjelig art. Sverigesturene husker vi for de usædvanligt skønne naturoplevelser og for den besynderlige frokost; Gribskov- og Hornbækturen for det for banerne noget besværlige intermezzo med afsporingen på Gillelejes forbindelsesspor, hvis sveller havde samme konsistens som ost; turen med P-maskinen til Rødby Færge, hvor en deltager tankeløst stod op i lokomotivets tender, da toget kørte frem for fotografering (han var nær blevet lynchet); turen på Amagerbanen, hvor lokomotivet punkterede i Syrevej og forlod os for at komme hjem, inden vandet slap op, hvorefter motorlokomotivet hentede os til resten af turen – og sådan kan man blive ved.

Det er her på sin plads at rette en tak til DJK for dens virksomhed som »bureau for fornøjelsesrejser«, og jeg tror, at jeg skriver på mange andre tilfredse turdeltagers vegne. Vi håber, at DJK fremover vil arrangere mange lige så gode ture, omend det jo stadig bliver vanskeligere at finde baner at køre på, og da navnlig med damp, efterhånden som mange strækninger nedlægges. Men vi har da altid Museumsbanen at falde tilbage på!

Tur-fan.



Damp på Hareskovbanen (mellem Furesø og Værløse) den 13/1 1963. En af de mange ture med usædvanlig trækraft på usædvanlige strækninger. Foto: P. Thomassen.

JERNBANENYT — meget kort fortalt

Om morgenen den 4. december ankom til København H. – fra Tyskland via Padborg–Storebælt – to nye MA-halvtog. Togsættet var ved ankomsten sammenkoblet således: MA 465 – AM 505 – BR 533 – BS 485 – BS 487 – BM 523 – AM 507 – MA 467. I dagene derefter foretoges en række bremseprøver på Vestbanen, ombordsætningsprøver på færger m. v. Da man nu råder over en tredje BM-vogn, bortfalder den hidtidige kørsel med tre-vogns-lyntog (MS) i »Nordjyden« visse onsdage/torsdage.

Den 3. december kørte nr. 2 KIØGE et særtog (rangertræk) fra Maribo til den gamle sukkerfabrik i forbindelse med indvielsen af den nye virksomhed »Maribo Kemiske Fabrik«.

Den 10. og 11. december kørte nr. 5 særtog fra hhv. Nykøbing og Nakskov til Maribo. Toget befordrede »nissebørn« og Maribogarden og var bestilt af Maribo Turistforening og »Maribo-Hallen«.

★

Artiklen »Københavns Godsbanegård – på langs og på tværs« – 2. del – fortsættes i tidsskriftets nr. 1/1966.

Kommende møder og udflugter

I anledning af 5-års dagen for foreningens stiftelse arrangeres følgende:

Fredag den 14. januar kl. 20 i Folkets Hus, Engshavevej 40, København V.

Foredrag af generaldirektør P. E. N. Skov: »Hvad hændte ved Danske Statsbaner 1961–1965 – og hvad bringer fremtiden?«

Søndag den 16. januar kl. 10 (prc.) i DSB-kino »Den vide Verden«, Københavns Hovedbanegård.

Filmsforevisning af:

1. Fyn – sådan set,
2. Fugleflugtslinien og
3. »Göteborgaren«.

Om »Fyn – sådan set«, DSB's nyeste produktion, optaget i anledning af den fynske hovedbanes jubilæum, skrev DSB-kinos leder, overtrafikkontrollør H. A. V. Hindahl, i en pressemeddelelse:

Den fynske hovedbane, som i denne uge når de 100 år, var alle dage fremhævet som en af de skønneste danske bane-strækninger. Ikke mindst tog- og lokomotivpersonale har denne indstilling, og det har vel givet inspiration til at vise publikum, hvad lokomotivføreren ser gennem frontruden. En helt ny fornemmelse for de fleste, og selv om farverige scenerier stadig dukker op, så er der nok alligevel mange, som via dette nye perspektiv får endnu større anledning til at spekulere over, hvordan det lader sig gøre at passere sporskifter og skinnekryds med topfart. Farvede tavler af forskellig karakter og interessante signaler med og uden blink synes at fare toget imøde og forsvinde i panik, medens solens stråler lyner i blanke skinner og i frontruder på mødende tog. Man husker manden med hornet, der skal advare arbejdende kammerater, og togenes sirenehvin sidder endnu i øret, medens tanker vandrer mod jernbanemænd, der på basis af fint tilrettelagt mønster deler arbejde og ansvar i vor tids trafik-tempo.

I SJ-filmen »Göteborgaren« (i Cinemascope) kører tilskuerne med i »förarhyttan« i Sveriges kendteste eksprestog.

– – – og har De lyst, og det håber bestyrelsen, De har, køres der efter filmforestillingen ud i det – årtiden taget i betragtning – grå.

Særtog afgår kl. 12.00 ud til fællesspisning i Københavns omegn. Toget er tilbage på København H. kl. 16.20.

Pris for deltagelse: Kr. 20,-, hvilket beløb indbefatter entréafgift til bio, kørsel med det »grå« tog og servering af 3 stk. smørrebrød, én øl og kaffe. Sidste indbetalingsdag: 10. januar (postgiro 67394, P. Thomassen, Strandvejen 201, Hellerup). Kontrolbilletter udleveres foran DSB-kino fra kl. 9.30

S. PRÆSTMARK
Urmager og Guldsmed
Guld og Sølv – Ure – Optik
Banetoften 4 – Ballerup
Telefon: 97 05 86

ROULET A/S
Hem – Jylland
Telefon: (0751) – 28

*

... ønsker god jul og godt nytår!

SANITET – VARME – OLIEFYR UDFØRES
Gratis tilbud!
HASSEL & TEUDT
Bredgade 43 – København – CE 478

BRDR. SØRENSEN's BETONVAREFABRIK
Frederikssund

HESS VARME
Ringstedgade 19 – Næstved
Telefon: 72 00 14

C. O. HANSEN – MASKINFABRIK A/S
▪ Specialfabrik for hydraulisk
▪ styringsmateriel og elevatorer

◆
SIMONSEN & NIELSEN A/S
◆

HERSTEDØSTER CEMENTSTØBERI
Herstedøstervej – Glostrup
Telefon: 86 15 31
• Fliser m/u facet
• Knækflisear
• Plantesten m. m.

LOUIS ZWICKI
Piano- & Flygelfabrik
Grundlagt 1899

◆
ANKER KASSEAPPARATER
◆

H. C. HANSEN A/S
Vestergade 15
4 % rabat på kolonial, vin og spiritus
Telefon Skælskør 32

A. H.s TÆPPELAGER
v/ A. Hansen
Søndergade 36 – Frederikshavn
Telefon: (084) 2 31 50

*

... ønsker godt nytår!

OVE JENSEN
Danmarksgade 7 – Frederikshavn
Telefon: 2 00 29

Alt i varmeinstallation

*

... ønsker godt nytår!

SKANDINAVISK RØRFABRIK A/S
Horsens
Telefon: (066) 2 48 11

*

... ønsker godt nytår!

BRØNDERSLEV KRO
Ålborgvej 80 – Brønderslev
Telefon: 2 03 69

*

... ønsker godt nytår!

BP FREDERIKSHAVN DEPOT
v/ Sven Løvig
Søndergade 42 – Frederikshavn
Telefon: (084) 2 28 00

BP BRØNDERSLEV DEPOT
v/ Børge Christiansen
Bredgade 110 – Brønderslev
Telefon: (088) 2 10 80

*

... ønsker godt nytår!

HILLERØD TRÆLASTFORRETNING

Dyrehavevej 56 – Hillerød
Telefon: 26 00 68

BORREGAARD CEMENTSTØBERI
Overlade – Jylland
Telefon: (081 – 15911) – 164

*

... ønsker godt nytår!

SLAGTERMESTER VIGGO CHRISTENSEN
Helgolandsgade 29 – Ålborg
Telefon: (081) 2 57 70

*

... ønsker godt nytår!

(søndag). Henvendelser angående arrangementet til sekretariatet frabedes.

Medlemmer, der kun ønsker at overvære filmforestillingen, løser entrébillet (à kr. 2,-) foran bioindgangen. Familie og venner er meget velkomne.

*

Onsdag den 19. januar kl. 19.30 i forsamlingsbygningen »Jylland«, Vestergrave 2, Randers.

Foredrag af ingeniør William Bay: »Damp- og motormateriellets udvikling i Danmark«.

Ingeniør Bays bøger om danske damplokomot og DJK's bøger om motormateriellet bedes medbragt.

Lille vink til medlemmerne: Husk at notere datoerne i den nye kalender – og gør det med det samme.

Vore møder

I foreningens første fem år har der – i hovedafdelingens regi – været afholdt ialt 14 møder. Vi har påhørt 15 foredrag af »professionelle« jernbanemænd og en sporvejsdirektør, lyttet til 6 causerier af foreningens egne medlemmer (og blandt dem, det må indrømmes, indtil flere bestyrelsesmedlemmer), set film m. v. 10 gange, deraf to gange i DSB-kino, og endelig afviklet 6 generalforsamlinger (fem ordinære og en ekstraordinær) samt »jule« (andespil m. v.) 4 gange.

I Odense stiftedes i det tidlige forår 1962 en lokalafdeling for Fyn (»Odense-afdelingen«) og på et møde i Århus den 4. juni 1962 en afdeling for Jylland, hvilken den 9. februar 1964 deltes i »nordjyske afdeling« og »sydjyske afdeling«. (Sidstnævnte indstillede dog sin virksomhed midlertidigt den 14. februar 1965). Lokalafdelingerne har ligeledes afholdt en række møder, ofte i samarbejde med lokale modeljernbane-klubber.

Hovedafdelingen har arrangeret 7 rundvisninger (bl. a. på Helsingør Skibsværft, Jernbanemuseet, Centralværkstedet i København og Valby Gasværk – og lokalafdelingerne 4 rundvisninger (Fredericia mdt., Vognfabrikken Scandia A/S m. fl. steder).

*

Det første foredrag i Dansk Jernbane-Klub's historie blev holdt i Trafiketatens lokale i Vesterport, og det var vor formand Birger Wilcke, der causerede over de nu nedlagte

privatbaner »Kalvehavebanen« og »Næstved-Præstø-Mernbanen«, og efter det afholdtes »auktion«, ledet af vor nuværende redaktør E. B. Jonsen. Det var i den tid, da foreningens økonomi ikke var så god, fordi hver en øre, der kunne skræbes sammen, blev brugt til indkøb af materiel samt skruer, søm og maling, så her skulle der et helt »foredrag« til, når der skulle sælges gamle køreplaner og jubilæumsskrifter, og den kunst forstod Jonsen som ingen anden, han fandt frem til alle billederne af mænd i jaket og høj hat i et sådant jubilæumsskrift fra en eller anden privatbane, og kunne han så finde et billede af et gammelt damplokomot, ja, så røg prisen op til gavn for klubben og til glæde for kassereren.

Nå, der har været mange andre gode foredrag, og af dem husker jeg særlig et af direktør Erik Johansen om moderniseringen af Odsherredsbanen og Høng-Tølløse jernbane, det fandt sted i N.I.O.G.T.s lokaler på Sveasvej, og man følte sig som en hel »logebroder« i det ejendommelige tempellokale oppe under taget, og da direktør Johansen er en meget livlig foredragsholder, blev det en vældig, morsom aften.

Så var der kontorchef S. H. Soelbergs foredrag om Amagerbanen, bl. a. med egne oplevelser gennem ca. 50 år, meget levende fortalt; også en fin aften.

Et glimrende, teknisk foredrag fik vi af overingeniør W. Wessel Hansen om arbejdet inden for statsbanernes signalvæsen. Dette foredrag blev holdt i Signaltjenestens lokaler på Vanløse station. Samme sted lyttede vi med stor interesse til nuværende maskinchef E. Riisbjerg Thomsen, der fortalte om bl. a. bygningen af MY- og MX'erne.

Det var nu kun en kort overgang, vi var her, inden vi flyttede til Folkets Hus på Enghavevej, og herfra husker jeg direktør S. D. Brandts foredrag om »Lollandsbanen efter Rødby«, det er jo altid morsomt at høre fra den kant af landet, hvortil vi har så stor tilknytning.

Vi må heller ikke glemme overingeniør K. Gulstads causeri over emnet »Fremtidens Baner«. Det var så glimrende, og tilhørerne så oplagte, at det strømmede ind med skriftlige spørgsmål foruden de mange, der blev stillet fra talerstolen, at det varede længe, inden vi fik kaffen, henholdsvis teen serveret.

Et yderst interessant lysbilledforedrag blev holdt af afdelingsingeniør J. Steffensen om jernbanerne i Canada, og man fornemmede her de store afstande, der er i dette land.

Fra Forbundsrepublikken og Den demokratiske republik fik vi nogle oplysende foredrag om jernbanerne i disse vore sydlige nabolande, Deutsche Bundesbahn ved hr. Uwe Jepsen og Deutsche Reichsbahn ved hr. rigsbaneråd Wagner, begge foredrag holdt på udmærket dansk.

Nu vi er ved udlandet, kommer velocipedehandler B. Chorfitzen også ind i billedet med sine pragtfulde film fra Svejts, hvor man virkelig oplevede skinnevejens kontakt med naturen.

For nu at slutte ringen, vender jeg igen tilbage til E. B. Jonsen, der efter et besøg i Australien netop har holdt et rigtigt foredrag for os om dette lands jernbaner, og her var ingen mænd i jaket og høj hat, det skulle da lige have været os tilhørere, der denne gang var trukket i stadsen i anledning af det forestående »jubilæum«, jo, det går skam fremad.

Thoke.

EJSTRUPHOLM MØBELFABRIK

Ejstrupholm – Jylland
Telefon: (066 – 49811) – 30

EL MOTOR-SERVICE

Storegade 1 – Frederikshavn
Telefon: (084) 2 10 33

DUKS FABRIKKEN I/S

Alling Ml. pr. Grønbæk
Telefon Grauballe 2
*

... ønsker god jul!

PEDERHOLM MASKINFABRIK

Malling – Jylland
Dansk Transport-Materiel
Telefon: (061 – 80111) – 4

ESSO DEPOT

v/ G. Nielsen
Danmarksgade 20 – Frederikshavn
Benzin & Olie

SALICATH & CO.

Strandagervej 23 – Hellerup
Telefon HE 9883

**ROSKILDE
CHAMPIGNON- & KONSERVERSINDUSTRI**

Gormsvej 11-15 – Roskilde

NORDISK MASKINIMPORT A/S

Ballerup
Telefon: 97 24 61

RAYMOND POULSEN

Maribovej 22 – Nakskov
Telefon Nakskov 538

STYHR & KJÆR A/S

Carlsbergvej 30 – Hillerød
Telefon: (03) 26 14 00

◆
havemann's el-materiel en gros
mosedalsvej 11 – valby
◆

HEVALI FABRIKKEN

Sjelle pr. Skovby
Telefon: (061 – 91111) – 37

BRDR. MØLLER A/S
Korn-, Foderstof og Træhandel

Vraa – Jylland
Telefon Vraa 26

... ønsker god jul!

WIXOR KAGEN

v/ E. Palsnov
Parallelvej 41 – Hjørring
Telefon Hjørring 1378

FIAT

v/ B. P. Lou
Mekanisk værksted
Søndergade 87-89 – Frederikshavn
Telefon: (084) 2-17-52

HELSINGØR SAVVÆRK

Helsingør
Telefon: (03) 21 01 88

WILH. PETERSEN

Jernbanegade 11 – Frederikssund

ØSTSJÆLLANDS JERNBANE

Tog og Busser

HAARLEV

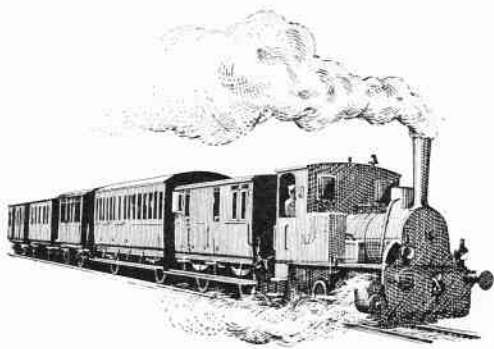
Telefon: (03 – 686) – 19

LYSKILDE SKÆRME

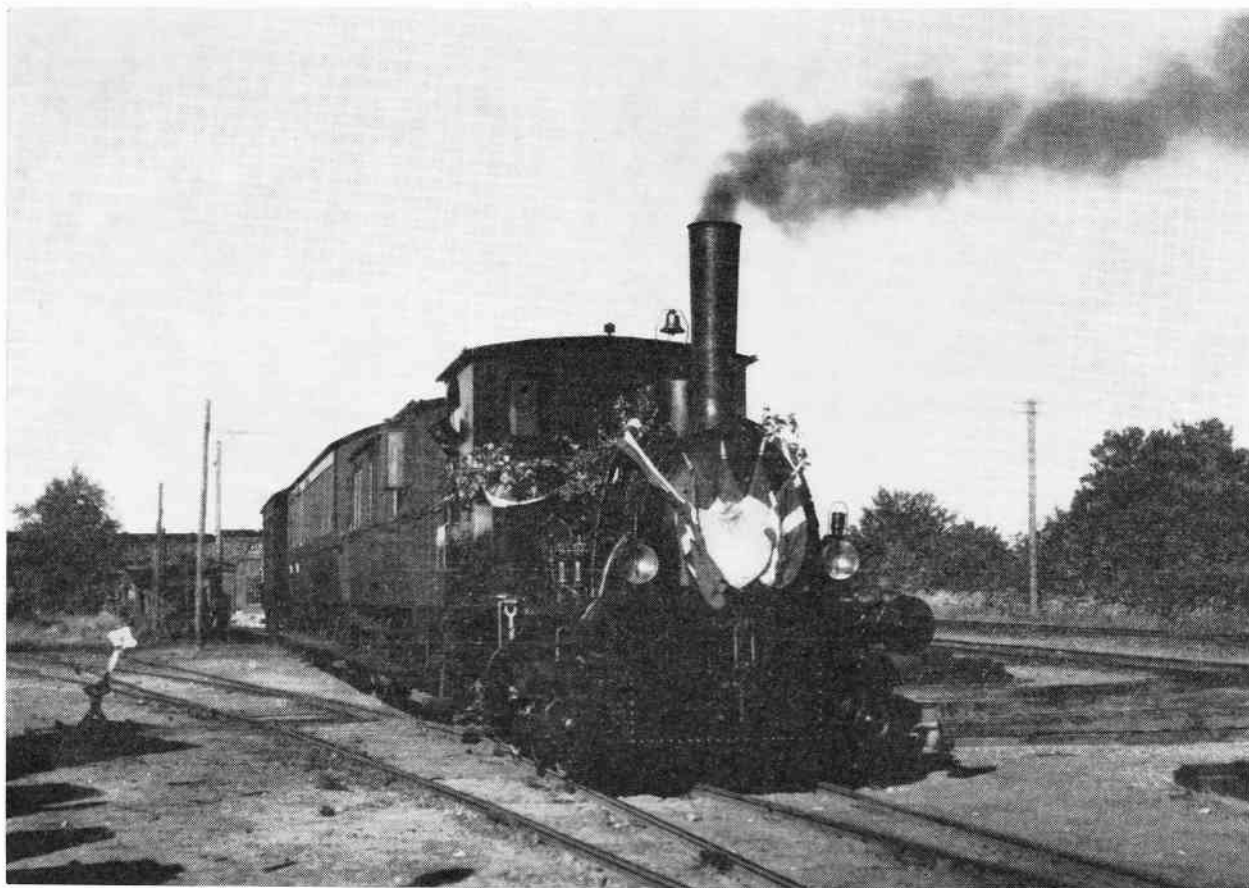
Holbækvej – Roskilde
Telefon: 35 63 19

JOHAN DAMSGAARD
Skibsproviantering

Boensgade 3 – Frederikshavn
Telefon: (084) 2 26 22



Museumstoget



Indvielsestoget kører til perron i Maribo (10/6 1962).

Foto: P. Thomassen.

En af foreningens – og bestyrelsens – første opgaver efter stiftelsen var at forsøge at etablere kørsel med gammelt jernbanemateriel på en passende strækning.

Det blev hurtigt klart, at planen skulle realiseres på en normalsporet bane, og øjnene faldt på den sidste lille reststrækning af Sorø-Vedde banen, strækningen Sorø jernbanestation–Sorø bystation, en 2,8 km lang strækning, der endnu anvendes som godsbane, og som forløber smukt gennem skoven og »Flommen«. DJK sikrede sig ved Næstved–Præstø–Mern Banens nedlæggelse den 31. marts 1961 det første jernbanemateriel til evt. veterandrift, person-

vognen C 31 og post- og rejsegodsvognen E 41, begge bygget i 1899. Med DSB, der ejer Sorø-banen, førtes drøftelser om vilkårene for medbenyttelse af strækningen; samtidig førtes drøftelser med Sorø Turistforening om dannelse af et driftsselskab, »Sorø Damp-Jernbane«. Planen om personbefordring med damptog på denne strækning viste sig vanskelig at realisere, og bestyrelsen måtte så se sig om efter en anden strækning, der kunne være egnet.

Direktør S. D. Brandt, Lollandsbanen, henlede bestyrelsens opmærksomhed på den 8 km lange privatbane mellem Maribo og Bandholm. Her havde persontrafikken siden 1952 foregået ad landevejen,

JERNBANEHOTELLET

Jernbanegade 20 – Maribo
Telefon Maribo 287

GEORG HANSEN A/S**Spedition og Transport**

Nørrebro 91 – Odense
Telefon: 12 07 45

REKORD VASK

Skolegade 21 – Hjørring
Telefon Hjørring 2135

*

... ønsker god jul!

**HANS JOHANSEN
AUTOOPRETNING**

Elisgårdsvej 4 – Roskilde
Telefon: (03) 35 57 07

Rigtige møbler til de rigtige priser

RØRBÆK MØBELFORRETNING

v/ Leif Borre

Pr. Saxkjøbing – Telefon: 89 45 03

KNUD LOUS

St. Kongensgade 110 E

Telefon: 15 45 80

STØT DANSK ARBEJDE

I. K.

L. P. OLSEN'S EFTF.

Tømrermester

Bondetinget 15 – Roskilde

Telefon: (03) 35 14 09

**MORUD MØBELFABRIK I/S
FYN****ODENSE HOBBYFORRETNING**

Vesterbro 42 – Odense

Telefon: (09) 12 21 04

ENTREPRENØRFIRMAET CARL NIELSEN A/S

Vestergade 68 – Odense
Telefon: (09) 12 05 25

FORD

Vesterbrogade 79 – Viborg

Telefon Viborg 3511

*

... ønsker god jul!

BAGERMESTER GUNNAR RASMUSSEN

Energivej 11 – Randers

Telefon: (064) 2 24 96

*

... ønsker god jul!

N. RASK

Thorsgade 61 – København N

Kartofler en gros

Telefon ÆGIR 1099

ROSKILDE LAKCENTRAL

I. C. Hansens Vej 20 – Roskilde

Telefon: (03) 35 47 38

VILSBRO IMPORT & EXPORT A/S**H. J. SIMONSEN & CO.**

Aktieselskab

International Spedition

St. Kongensgade 63 A – København K

Telefon CE 22 – 9226

STORMGADES TÆPPELAGER

Telefon BY 8708

MARIBO AUTOOPRETNING

v/ Kjeld Petersen

Vesterbro 18 – Maribo

Telefon Maribo 925

HECKSHER & SØN EFTF.

Bredgade 63 – København K

Telefon: 11 38 30

og sporet benyttedes kun til godstog og som regel kun på hverdage. Altså trådte Dansk Jernbane-Klubs bestyrelse officielt i forbindelse med Lollandsbanen, der var særdeles velvilligt stemt overfor planerne om en veteranjernbane. Det første prøvetog med Lollandsbanens ledelse og medlemmer af foreningens bestyrelse kørtes den 27. august 1961. Det bestod af damplokomotiv nr. 3 (»Faxe«), der kort tid forinden var købt fra Sukkerfabrikken, Nykøbing, og en af LJ's 2-akslede personvogne.

Søndag den 15. oktober 1961 havde foreningens medlemmer lejlighed til at stifte bekendtskab med Danmarks ældste privatbane, Maribo-Bandholm Jernbane. Et særtog fremført af DSB's sidste damplokomotiv af litra K afgik fra København kl. 8.00 med kurs mod Nykøbing Fl. Under opholdet i Næstved tilkoblede de fra NPMB erhvervede vogne, C 31 og E 41. I Nykøbing Fl. holdt en af Lollandsbanens »kanarifugle« klar til at overtage særtoget. Ved ankomsten til Maribo blev særtoget modtaget af det nyerhvervede damplokomotiv nr. 3, og snart kunne maskinmester Guntofte åbne for regulatoren, og det første museumstog til Bandholm afgå. Toget var oprangeret af loko 3, de to vogne fra Præstøbanen og 3 to-akslede vogne fra Lollandsbanen. Der var kommet liv i den lokale presse, og hvem glemmer nogen sinde den ivrige fjernsynsfotograf Poul Hansen, der prøvede både at køre foran lokomotivet på skinnecykel og at stå i lokomotivets kulkasse i røg og damp?

Efter den vellykkede udflugt blev der travlt »hjemme i København«, den endelige aftale med Lollandsbanen blev indgået, der var hundrede og sytten ting, der skulle ordnes, inden den »offentlige personbefordring« kunne begynde. I Maribo arbejdede et hold under maskinmester Guntofte på at gøre nr. 3 og vore to vogne i orden, og i remisen på Østerport begyndte et andet arbejds hold med Svend og Robert Jørgensen som ledere på vognreparationer, et arbejde der siden er fortsat på et af DSB overladt spor i Klampenborg. Den første gennemrestaurerede vogn, der afsendtes fra »Waggonfabrikken DJK« i Klampenborg, var den fra et ophugningsfirma i Hillerød i absolut allersidste time reddede lille personvogn GDS C 40. Der var lagt et virkeligt arbejde i restaureringen af denne vogn, et arbejde der siden beundredes og rostes af vore rejsende. Fra Bogense kom en kupévogn fra Nordfynske Jernbane til Maribo og fra Hads Ning Herreders Jernbane en postbureauvogn, begge som gaver.

Den første »rigtige« kørsel var udlejningen af nr. 3 og NFJ A 7, der medvirkede i optagelserne til filmen »Den kære familie«. Det første personførende særtog var bestilt til kørsel den 5. juni. Det var personalet fra DSB's rejsebureauer, der var på udflugt i en af SNNB's rutebiler. Lidt før overskæringen ved Grimstrupvej gik rutebilen pludselig »i stykker«, men »heldigvis« holdt der »tilfældigt«, skjult bag de høje træer lige ved landevejen, et damptog, der kunne befordre de rejsende videre.



Fra åbningen af »Trekanturen«. (Bandholm havn 31/5 1964).
Foto: P. Thomassen.

Pinselordag den 9. juni 1962 foretoges den højtidelige indvielse af Maribo-Bandholm Jernbane som museumsbane. I Bandholm spistes til aften på hotellet, og i skumringen returnerede toget med indvielsesgæsterne til Maribo. I indvielsen deltog bl. a. Lollandsbanens bestyrelse og ledelse, repræsentanter for grevskabet Knuthenborg og Maribo Turistforening. Næste dag, pinsedag, den 10. juni 1962 indledtes driften med tre tog i hver retning på alle søn- og helligdage. Der foretoges denne første dag ialt 303 rejser. Loko nr. 3 kørte første og sidste togpar, det af SNNB lejede reservelocomotiv, SNNB 5, fremførte det mellemste togpar.

Da der måske er en enkelt blandt vore læsere, der endnu ikke har prøvet at køre med »Museums-toget«, skal jeg kort beskrive strækningen. Maribo-Bandholm Jernbane er Danmarks ældste privatbane, åbnet for drift den 2. november 1869. Fra perron 2 på Maribo station rangeres togene til Bandholm først ca. 800 m baglæns ud i et rangerhoved »Bakken«, hvorfra toget fortsætter normalt med lokomotivet forrest igennem en kurve mod nord forbi den nedlagte lokomotiv- og vognfabrik »Vulcan«. En bro fører motorvejen til Rødby Færge over banen, og på en anden bro krydser landevejen til Maglemer. Trinbrættet Maglemer

ligger lige før Merretskov, som de næste tre kilometer indrammer banelinien. Landevejen til Bandholm krydses i niveau i skoven, ledvogterhuset her er lejet af foreningens formand som sommerhus. I en lysning passerer banen på en lille bro over Nældevadgård, et sted hvor toget ofte standser, så de rejsende kan gå ned i engene langs åen og fotografere toget. Fra Bandholm station, den originale fra 1869, bakker toget ned til et trinbræt ved havnen.



Vor »star« i »Syttten«, loko nr. 5 på Københavns H. undervejs fra Dronningmølle til Maribo. (14/6 1965).

Foto: P. Thomassen.

Der findes stadig en del, der tror, at alle og enhver, der har et stykke spor, kan begynde at køre museumstog for sig selv. Men vedkommende, der måtte tro dette, kender sikkert ikke de krav til sikkerhed o.s.v., der gennem de af ministeriet for offentlige arbejder udsendte reglementer stilles. Selvfølgelig omfatter disse krav også kørsel med museumstog. Vi har ladet duplikere et særligt hæfte indeholdende de paragraffer fra de forskellige reglementer, der er særlig vigtige for kørsel med en togstamme på en enkeltsporet bane, og dette hæfte er udleveret til det tjenestegørende personale.

Det har været spændende – og ofte også anstrengende – at være med ved driften af »Museumstoget«. De mest spændende øjeblikke var, tror jeg, den første »almindelige søndag«, vi kørte (den 17. juni 1962), når togføreren kom til toglederen i pakvognen og meddelte antallet af rejsende i toget. Med første tog var der 14 rejsende, og ialt blev der foretaget 186 rejser denne dag. Siden er vi blevet noget mere forvante, ca. 500 rejser på en dag er ikke længere usædvanligt.

Ikke alene den første sæson var spændende. Den tredje sæson, 1964, måtte vi også imødeses med særlig interesse. Der var indgået aftale om samarbejde med »Foreningen til gamle skibes bevarelse« og

Maribo Turistforening om »trekantturen«, Maribo – Bandholm havn med museumstog, Bandholm – Sakskøbing med det lille dampskib »Skjelskør« og Sakskøbing – Maribo med en fra England erhvervet todækkerbus. Hvad ville dette samarbejde komme til at betyde for os? Dette trekantsamarbejde ville kunne blive den helt store turistattraktion, der ville give mange rejsende til os alle, men der kunne jo også ske det modsatte, at turisterne ville »sprede sig« og kun benytte ét af de tre tilbudte befordringsmidler. Heldigvis viste samarbejdet sig at blive til fordel for alle parter, i tiden 12. juli til 20. september solgtes ialt 2135 rundtursbilletter, og som det vil ses af nedenstående oversigt, steg antallet af rejsende i forhold til de tidligere år endog meget betydeligt.



»Vor mand i Maribo«, overhåndværker Verner Christensen gir et nap med som togbetjent. Foto: Hakon Nielsen.

Et kapitel for sig selv er særtogene, der har været kørt på bestilling af foreninger m. v. Som led i skoleudflugter er vort tog tilskudsberettiget, og såvel dansk som udenlandsk fjernsyn og også ofte filmselskaberne har haft bud efter museumstog.

Ikke mindst i »Den kære familie« og i filmatiseringen af »Sytten« medvirker vort materiel, i sidstnævnte film spiller de bløde sæder i en første klasses kupé en ikke ubetydelig rolle... I fjernsynets »Landmandsliv« og senere også i filmudgaven og i fjernsynets børneudsendelse »Den lille dreng og toget« findes også optagelser fra Lolland. En gang måtte vi til Rødby Havn for at hente tyske jernbaneinteresserede, en anden gang måtte vi sende et tog ved egen damp til Helsingør til filmoptagelser,

og ved indvielsen af Lollandsbanens nye dieseltog kørte vi gæsterne fra Nykøbing Fl. til Grænge.

Vi står nu foran museumstogets 5. sæson, i de forløbne år har trafikken udviklet sig i et omfang, der har overskredet selv vore vildeste fantasier. Skal jeg udtrykke nogle ønsker for fremtiden, må det være ønsket om, at vi også fremover må kunne drive banen rentabelt og fortsat uden alvorligere uheld.

Poul Skebye Rasmussen.

Trafiktal 1962–1965:

	Antal rejser ialt	Plantogs- kørsel i tiden	Antal driftsdage	Antal fremførte særtog*):		
				person- førende	ikke person- førende	over frem- mede baner
1962	4295	10/6–30/9	18	7	—	2
1963	4020	26/5–15/9	18	8	7	2
1964	9329	17/5–27/9	21	14	3	2
1965	9475	30/5–19/9	18	14	4	4

*) excl. arbejdstog.

Disponibelt materiel ved sæsonens begyndelse:

	Lokomotiver		Motorvogne	Person- og bænke vogne	Post- og pak vogne	Godsvogne
	damp	diesel				
1962	2*)	—	—	3	2	2
1963	1	—	1	4	2	3
1964	2	—	1	7*)	3	4
1965	3	1	1	7*)	3	5

*) Heraf 1 lejet.

I øvrigt kan henvises til de – indtil nu – udsendte tre driftsberetninger.

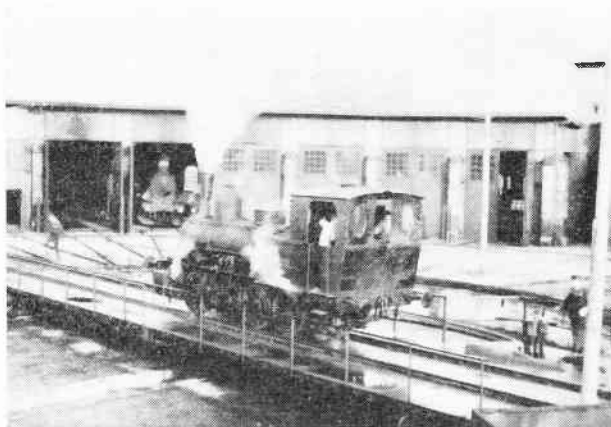
Vor maskinafdeling

Fem år er ikke nogen lang tid og giver egentlig ikke anledning til at holde »jubilæum« eller lignende, men det er dog længe nok til, at der kan være grund til at lade tankerne gå tilbage, ikke just for at mønstre resultaterne – de taler for sig selv, heller ikke for at fordybe sig i, hvad der gik forud – det omtales andet steds i bladet; men for at mindes de mange dejlige stunder, vi på arbejds holdet har haft, lige fra vi fik det første lokomotiv og de første vogne, til vi i dag står godt rustede med både damp- og motorlokomotiver og snart 30 vogne.

Husker I, da vi kørte nr. 6 til Roskilde? Denne tur står sikkert endnu for de, der var med, som noget af det mest spændende, og sikkert er det, at det næsten er en gåde, hvordan gamle mishandlede nr. 6 klarede turen så godt, som den gjorde. Jeg tror simpelthen det var dens specielle evne til at

overleve! Nuvel, nr. 6 er stadig ikke noget at prale af, omend den bl. a. har fået helt nyt førerhus. Men altså: husker I hvordan vi lørdag eftermiddag mødtes i Frederiksværk og gik i gang med at efterse, smøre, pudse, rense, skrue, hamre o.s.v., hvordan vi ved velvillig hjælp fik fyldt vand og kul på, fik gode råd om det genstridige bæst, og hvordan tårerne randt af os, da vi tidlig om morgenen fyrede op? Røgen ville helst ikke op af skorstenen – og det forstår jeg godt, med den kulør skorstenen havde! Nå, der kom liv i fyren – efter mere end 2 år i trøstesløs ensomhed i regn og rusk, ja, den kunne fløjte perfekt, forresten det eneste overhovedet, der virkede perfekt. Men køre kunne den altså også, omend ikke med større begejstring. Det tør siges, at vor afgang fra Frederiksværk vakte opsigt – folk var jo endnu ikke så vant til at høre om DJK og vore bedrifter; men afsted kom vi med fløjt, raslen og banken, og til Hillerød nåede vi også, omend lidt forsinket. Et ophold i GDS's remise med de mest nødtørftige reparationer, og så på den igen pinsenat

– og hvilken pinsenat! – Husker I stemningen i Hillerød, hvor maskinens barriereplade lå næsten lavere end perronen, det blege lys fra de 2 petroleumslygter, og husker I hvordan vi holdt ved Østerport og samlede mod – og damp – til at vove os ind i den lange, mørke tunnel? Husker I forbavelsen på »hovedbanen« ved perron 4 over dette besynderlige særtog, der pludselig dukkede op en pinsemorgen? Vi fik vand og rensed fyr, og så af sted mod det fjerne mål, Roskilde. Var vi ikke 4 mand ombord, eller var vi 5? I alle tilfælde kneb det med pladsen, men hvilken måde at se solen danse på! – Om vor gamle ven kunne tænke, hvilke tanker har den så ikke gjort sig over denne besynderlige tur? – Vel fremme i Roskilde, trods alle besværigheder, og dem var der mange af, fik vi endnu en tår vand; – hvem var det forresten, der tog styrtebad ved vandkranen? Og så i hus, dog først efter en længere karruseltur på drejeskiven. – Og nr. 6 i dag? Ja, vi er igang med den, og alle, der giver et nap med, er velkomne, når vi skal ud på næste langtur, men der vil dog gå nogen tid endnu.



»Så vender vi madam Svendsen« – nr. 6 kører i hus i Roskilde efter den lange færd fra Frederiksværk.

Foto: Sv. Jørgensen.

Husker I »Trille« – ja, GDS C-40, som vi gjorde i stand i Østerport inden vi flyttede til Klampenborg – sikkert; men næppe mange ved, at den blev reddet kun få timer før skæbrænderne skulle have gjort deres værk, og at navnet »Trille« dukkede op selvsamme dag. »Trille« blev kørt til Kh – og forsvandt sporløst og dukkede først op flere dage efter – på Centralværkstedet, hvor man gjorde store øjne. – Nu er »Trille« en af vore mest populære vogne i Museumstoget.

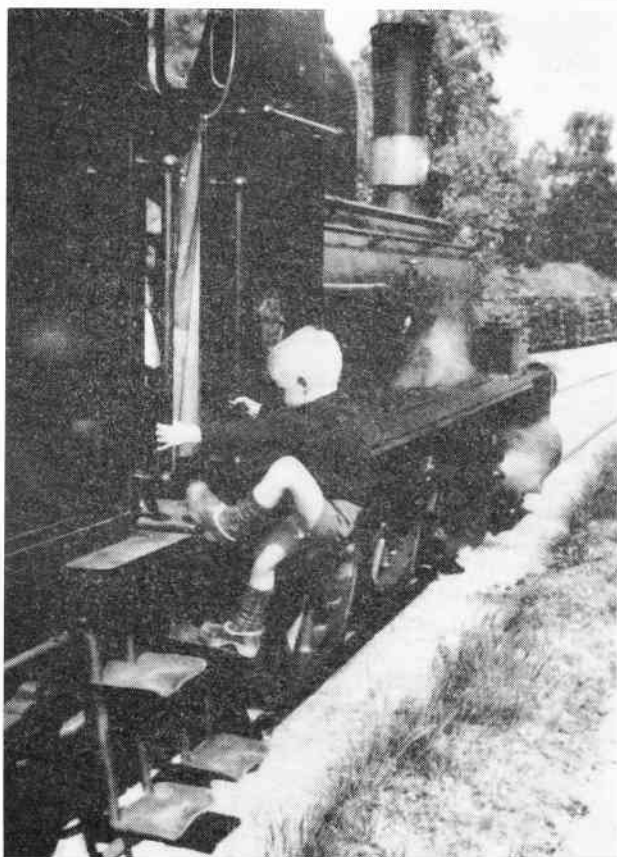
Ja, jeg kunne nævne meget mere, men husker I, hvor vi »knoklede« med de to ØSJS-vogne D-11 og E-26, og husker I den stolte tur fra Høng med nyerhvervelsen nr. 5 og den nylakerede D-11 bagpå? Hele toget kunne være på drejeskiven i Slagelse. Og husker I de mange dejlige søndage i Maribo, søndage med travlhed, men først og fremmest søndage med godt humør og et godt kammeratskab, søndage man kunne unde mange flere af klubbens medlemmer at have været delagtige i. For os, der siden starten har haft det hele inde på livet, er vort »Museumstog« ikke blot en samling gammelt materiel, hvor fin denne samling end er, nej, hver enkelt ting har sin historie og sine minder, og har vi ikke en vis forpligtelse til at passe disse gamle sager på bedste måde også i fremtiden?



Tre tog i Bandholm på én gang. Til venstre i forgrunden »FAXE«, i baggrunden – på havnen – ses nr. 5 og »ved perron« LB M 1.

Foto: P. Thomassen.

Vi har på arbejdsholdet i de forløbne år været ude på mange spændende job – ja, blot i det sidste år kan nævnes afhentning af »Pirathuset« i Rødby, ombytning af sporvognen i Vejle med VVGJ C-23, og afhentning af de to kalkvogne i Stubberup, – og det meget store arbejde i vinter og foråret med at få »Kjøge« bragt i køreklar stand.



Vor yngste lokomotivfører. Nej, slet så galt er det ikke. He may be a great engine-driver one day. Foto: Sv. Jørgensen.



»Pirathuset« – MBJ A 1 – afhentes ved Rødby den 15/11 1964.
Foto: Tom Lauritsen.

– Og fremtiden, hvordan tegner den sig? Ja, som bekendt er det vanskeligt at spå, især om fremtiden, og skal de kommende 5 år bringe lige så store resultater som de forløbne, så bliver der sandelig noget at gøre, men for at nævne et par af de fremtidige opgaver, der skal løses, ja, så håber vi da om 5 år at have adskillig flere lokomotiver og vogne køreklare, bl. a. vore gamle kupévogne, »Pirathuset« og »Skovvognen«, således at vi kan præsentere et virkelig gammelt tog, måske trukket af vor nyerhvervelse – den gamle N-maskine??? En stor opgave, ja, men også en spændende opgave, og en opgave, jeg er sikker på mange på arbejdsholdet glæder sig til at være med til at løse. Lad os håbe, vi kan magte den, både økonomisk og arbejdsmæssig, og lad os håbe, at de kommende fem år vil bringe os lige så megen fornøjelse som de første fem.

Svend Jørgensen.



Idyl i Klampenborg. Arbejdsholdet får assistance af et »hjelpe- og korstog«.

Foto: P. Thomassen.

Foreningsnyt:

Forholdet til Jernbanehistorisk Selskab & Dansk Model-Jernbane Klub

Ved skrivelse af 22. juni 1964 til Jernbanehistorisk Selskab & Dansk Model-Jernbane Klub (JS/DMJK) foreslog Dansk Jernbane-Klub (DJK),

at der nedsattes et samarbejdsudvalg mellem de to foreninger. På grund af forskellige omstændigheder, bl. a. ændringerne af JS/DMJK's organisation, opnåedes der først enighed om dettes sammensætning i foråret 1965. Udvalget kom til at bestå af James Steffensen fra JS/DMJK udpeget af DJK og Otto Lindstrøm fra DJK udpeget af JS/DMJK.

Efter at de to medlemmer havde drøftet, hvorledes man bedst skulle gribe sagen an, afholdtes et møde den 12. maj 1965, i hvilket foruden udvalgets medlemmer deltog F. Hermind og U. Holtrup fra JS/DMJK og B. Wilcke og P. Thomassen fra DJK. Man enedes om, at Steffensen skulle udarbejde et referat af mødets forløb, som han snarest muligt skulle sende begge foreninger til godkendelse, og drøftede i øvrigt, dels hvad der tidligere var passeret foreningerne imellem, dels mulighederne for et fremtidigt samarbejde, m. h. t. hvilket der var enighed om, at udvalget skulle fremkomme med konkrete forslag.

Steffensen udarbejdede umiddelbart efter mødet sit referat, som DJK tilbagesendte få dage senere med enkelte bemærkninger. Trods flere rykkerbreve modtog udvalget derimod først den 15. oktober svar fra JS/DMJK, der nu havde udarbejdet et langt udførligere referat af mødets forløb. Dette referat mente DJK's repræsentanter ikke at kunne godkende i alle enkeltheder, hvorefter udvalget ved skrivelse af 30. oktober meddelte begge foreninger, at man betragtede det oprindelige referat med enkelte rettelser og tilføjelser som det endelige referat af mødet og tillige fremsendte ti eksemplarer af referatet til hver forening. Man meddelte tillige, at man nu ville fremkomme med konkrete forslag til samarbejde. Ved skrivelse af 1. november tilbagesendte JS/DMJK de modtagne eksemplarer af referatet, idet man samtidig meddelte, at man ikke kunne godkende det af udvalget udarbejdede referatudkast, hvorimod DJK ved skrivelse af 2. november meddelte, at man var enig i det af udvalget anførte og forventede forslag med hensyn til det fremtidige arbejde.

Ved skrivelse af 5. november til JS/DMJK meddelte udvalget herefter, at man betragtede JS/DMJK's skrivelse af 1. november som en opsigelse af udvalgets arbejde med øjeblikkelig virkning, hvorefter man samtidig anmodede begge foreninger om at optage følgende notits i disses medlemsblade:

Det den 12. maj 1965 nedsatte kontaktudvalg, der skulle søge at genoprette kontakten mellem Jernbanehistorisk Selskab & Dansk Model-Jernbane Klub og Dansk Jernbane-Klub, beklager at måtte meddele, at det fra den 5. november 1965 er ophevet at virke, idet det ikke har været muligt at skabe den fordragelighed parterne imellem, som må være den første betingelse for at opbygge et loyalt samarbejde.

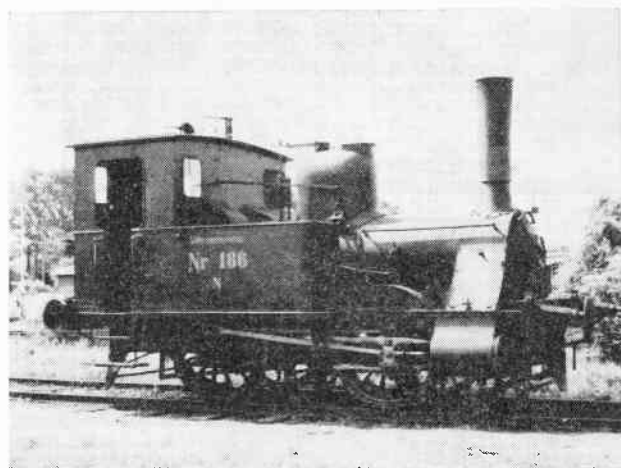
Otto Lindstrøm.

James Steffensen.

Det bemærkes, at ovenstående referat af forhandlingernes forløb er godkendt af d'herrer Lindstrøm og Steffensen.

Birger Wilcke.

KB 1/ DSB N 186 til DJK



Vor sidste erhvervelse – Valby rangerstation – N 186.

Foto: B. Petersen.

Ved imødekommenhed og velvilje fra »I/S Valby Rangerstation« og »De danske Sukkerfabrikker« er det lykkedes DJK at købe N 186 for en meget skikkelig pris, og maskinen venter nu på borttransport til andet opholdssted samt reparation.

KB 1 byggedes hos »Esslingen« i 1897 sammen med to andre magen til, og enhver, der har kørt på Kallehavebanen, må undre sig over, at de anlæggende entreprenører har kunnet tro, at så små og lette maskiner kunne klare den daglige drift på banen med sådanne stigninger, som fandtes fra Kallehave til Viemose og fra Nyråd til Bakkebølle. Inden et år havde KB da også fået købt tre større og bedre egnede lokomotiver, og det lykkedes at formå statsbanerne til at købe de tre første for ca. 19.000 kr. pr. stk. Et af dem blev i Masnedsund og benyttedes til rangering mellem Vordingborg og Masnedø, medens de to andre kom til andre sjællandske stationer. N 186-188, som de litreredes, var nok anvendelige som togmaskiner, men kun til fremførelse af lette tog på baner uden større stigninger, og de har været anvendt til person- eller blandede tog, f. eks. Dalmose-Skælskør og Sorø-Vedde. Da sidstnævnte bane blev indviet, var der to N-maskiner for indvielsestoget.

Som rangermaskiner kunne de ikke måle sig med HS, da N-maskinernes adhæsiensvægt og trækraft begge var ca. 35 pct. mindre. At de på grund af deres større drivhjulsdiameter kunne løbe hurtigere end HS, havde ikke så stor interesse ved rangering.

Efter 1932 havde DSB kun én N-maskine tilbage, nemlig 186, og den solgtes i 1937 til I/S Valby Rangerstation, hvis rangermaskine »Jakob« (tidl. DSB M 83 fra 1875) på det tidspunkt var opslidt. I 27 år har N 186 gjort daglig tjeneste i Valby, indtil den erstattedes af en dieseltraktor.

Som vi plejer at skrive: »Et større restaureringsarbejde forestår nu, og vi beder alle... o.s.v.« Naturligvis skal N 186 atter blive til KB 1, hvordan vi så end skal finde ud af, hvordan maskinen så ud det lille årstid, den kørte på KB.

(Hvem skaffer os fotos af den i 1897-98? Der eksisterer udmærkede fotos fra KB's åbning, men hvor?) I tidens løb er der selvsagt lavet nogle kunster med N 186, bl. a. er den nu forsynet med en dom fra en HS. Med prisværdig fremsynet har vor maskinafdeling forlængst sikret sig en passende dom, der kan erstatte den »falske«. Nogle indvendige alderdomsskavanker skal efter kyndige folks udsagn ikke volde store problemer.

PT.

Sekretariatet og julen

Sekretariatet vil være lukket fra den 10. december til og med den 10. januar. Breve besvares og bøger m. v. ekspederes dog lejlighedsvis.

Tidsskriftet

Næste nummer af tidsskriftet – nr. 1/1966 – forventes udsendt omkring den 1. februar.

Kontingent for 1966

Med tidsskriftet følger et indbetalingskort. Ifølge lovenes § 3 andrager kontingentet kr. 15,00 årligt, for medlemmer under 18 år dog kun kr. 10,00. Formandens »manende« ord – se side 9 – bedes erindret.

Et juletilbud

25 stk. velassorterede postkort fra Museumsbanen sælges for en favorpris af Kr. 10,-. (Porto: 40 øre pr. 25 stk. kort).

Bestilling foretages ved at indsætte beløbet på en postgiro-konto nr. 13 53 13, adresse: Ole Plum, Dr. Christiansens Vej, Dianalund.

»Banefilatelisten«

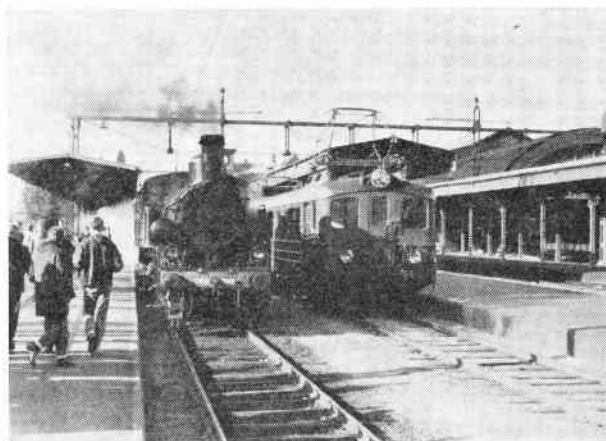
To af DJK's medlemmer starter en samlerklub for de, der interesserer sig for jernbanemærker (godsfrimærker). Nærmere herom i nr. 1/66. Interesserede bedes henvende sig til overtrafikassistent J. B. Dyrkilde, Dr. Margrethesvej 24 C, Ringsted, eller til kontorfunktionær C. O. Jensen, Kastanievej 13, Nykøbing Falster.

Afholdte møder og udflugter:

Den 10. oktober havde »Nordjyske afdeling« udflugt på SVJ. Det var en af de »store« sensommersøndage med mild brise, strålende solskin og varme. Turens 17 deltagere entrede i Skive en velpudset M 1 med dertil hørende B 1. Findes der forøvrigt her i landet andre motorvogne med centralkobling foran og normale buffere og trækkrog bagpå? I behagelig stemning begav vi os gennem den store tunnel og ud i det frodigt fede Sallingland. Også M 1 var i sit bedste lune og bragte os stot og roligt til Spøttrup. Remisebesøget var en oplevelse. Sjældent har jeg set en så velpasset samling trækraft. Om det så var den lille Henschelmaskine, gled den let og lydløst (omend ikke ved egen kraft) ud af remisen til fotografering.

Det nærliggende Spøttrup slot er altid et besøg værd, og for at give interesserede lejlighed til også at nå dette, foretoges tilbagerejsen med et af de ordinære tog efter eget valg.

(BD)



SJ damploko J 1393 holder klar til afgang med DJK's særtog: »Skåne rundt« på Malmö Centralstation. »Æsken« – sådan kaldt af dampentusiaster – på nabosporet er en af SJ's el-motorvogne, litra Xoa 7. Foto: Hans Gerner Christiansen.

Den 10. oktober samledes på Malmö Centralstation ca. 125 medlemmer af vor forening og Svenska Järnvägsklubben. Dette svensk-danske møde forløb i den fredeligste atmosfære, det var ikke en fodbold, vi skulle slås om, men blot om at komme på bedste skudhold af – damp. SJ's damplokomotiv J 1393 tog sig strålende ud, og togets oprangering var præcis som man kendte det fra de »gode gamle dage« på Skånes sidelinier. Vi dampede snart lystigt hen over den flade slette mod Dalby – med Danmarks ældste domkirke – og her gjordes holdt for det første fotostop. Turlederen var udstyret med en batteri-højttaler, så nu ved vi medlemmer, hvad der venter os i fremtiden – vor kære bestyrelse har »kostet« med os tidligere, men det har da været til at overhøre – men nu? På vej til Simrishamn havde vi adskillige fotostop – af de gode, og det må siges til den svenske »besætnings« ros, at de ikke var fedtede, når de »rykkede« tilbage, og heller ikke når de kørte frem igen – de standsede nemlig først adskillige »kilometre« længere fremme ad linien. Jeg foreslår, at foreningens fremtidige »turslogar« skal være: UD AT GA – MED DJK. Simrishamn var en nydelig by – og kaffen var Skånskans – den goda. På vej til Ystad konstateredes, at skåningerne heller ikke kender til andet at slå søndagen ihjel med – end at trille rundt i bil og brænde benzin af, men det skal siges til deres ros, at de tog ventetiderne ved vej-overskæringerne med godt humør. I Ystad gik det i vildeste hurtiglob ud til maskindepotet, der af SJ-folkene kaldes »Sibirien« – det lå også grumme langt borte fra selve stationen. Efter at »frk. J.« havde fået en snaps fra vandkranen, som forøvrigt hedder noget så dejligt som »vattenkastare« på svensk, strøg vi atter ad Malmö til gennem de dejligste landskaber i – som det hedder – den nedgående sols sidste stråler. Det var en dejlig tur, den må bestyrelsen sørge for at gøre om igen – også gerne medbringende batteri-højttaler.

Tåg-åkare.

Oprangeringen var: J 1393 – rejsegodsvogn F 1 25560 – postvogn D Fo 15 2817 – personvognene Bo 15 2028 og Bo 15 8131 (sidstnævnte tidligere Ystad-Eslöv Järnväg Co 11).

Red.

Den 31. oktober kørte nr. 5 et særtog fra Maribo til Kragens og tilbage. Bestyrelsen havde indbudt en række af

»Museumstoget«s venner til frokost på Kragenæs kro. I udflugten deltog stiftamtmand Lundsteen, direktør Brandt, greve Knuth og en række repræsentanter for Lollandsbanen, Knuthenborg gods og turistforeningen i Maribo. (BC)

Mortensaften (10/11) samledes 21 medlemmer i Århus for at høre overingeniør ved DSB Wessel Hansen fortælle om signaltjenesten i fortid og nutid. Det blev gjort aldeles strå-

lende med lune og humor, med sagkundskab, og blev alligevel letforståeligt, med særlig omtale af konstruktioner, som modelfolk kunne anvende med fordel, med lysbilleder og demonstrationsapparatur. Læg dertil en lille festlig båndoptagelse om, hvordan man – vistnok – kører tog på Fyn, samt en righoldig materielgave til JMJK i anledning af denne klubs 20 års jubilæum, så vil De forstå, at det var en udbytterig aften. (BD)

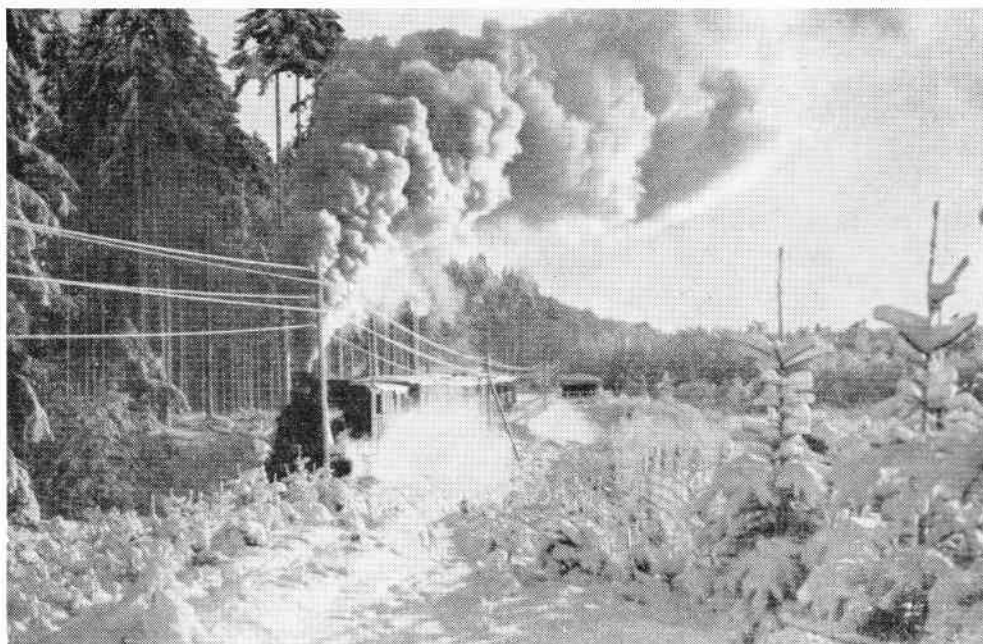


Foto: L. Bisgaard.

GDS damploko nr. 9 med persontog ved Gribso, fotograferet i midten af 40'erne. Der bliver ingen damp på privatbaner øst for Storbælt i anledning af julen – men vest for bæltet er der flere chancer, og helt bestemt er det, at VLTJ kører et »juledamptog«, bestilt af Lemvig Handelsstandsforening. Søndag 18/12 afgår særtog fra Lemvig 13.45 til Vemb og 13.44 til Thyborøn (tomme tog) og persontog fra Vemb 15.10 og fra Thyborøn 15.20, ankomst Lemvig 16.40 og 16.05. Lokomotiverne 5 og 6 fremfører togene.

Medlemmerne og
tidsskriftets annoncører ønskes
en glædelig Jul
og et lykkeligt 1966!

DANSK JERNBANE—KLUB
Bestyrelsen.

WILFRED HEDEGAARD
Toldbodgade 9 – Silkeborg
Blikkenslager – Aut. Vand- og Gasmester
samt Installation af Oliefyr
Telefon: (0681) – 593

**ARBEJDERNES AKTIEBAGERI
ODENSE**

RUTANA – det mørke
VITANA – det lyse
Danmarks mest solgte rugbrød!

BAMBI LEG & HOBBY

Østergade 55
Fåborg
Telefon: 310

MIMA-MASKINER A/S

Kirkebjerg Allé 42
Vanløse
Telefon: 71 98 71

**EDMUND CHRISTENSEN
HOSPITALSARTIKLER**

Sæbyhøj
Telefon: (03557) – 12

VASKERIET »CHIC«

Storegade 86 – Stege
Telefon: 81 44 16
Besøg også Rekord Vask

**CIASAN
Kem. fabrik**

Hovedvejen 60 – Glostrup
Telefon: 96 23 40

BISPEBJERG LIGKISTEMAGASIN

Tagensvej 175, NV
Telefon Taga 6607

A/S ELEKTROMEKANO

Århusgade 88
Telefon Tria 4343

FÆRGEKROEN

Frederikshavn
Telefon: 2 28 40
★

... ønsker god jul!

MØBEL



FABRIK

NYBORG HOBBYFORRETNING

Kongegade 19 – Nyborg
Telefon Nyborg 1984

HAARBY MASKINFABRIK

FYN
Telefon Haarby 334

GUDBJERG AUTOVÆRKSTED

v/ Chr. Skov
Gudbjerg – Sydfyn
Telefon: 25 11 10

C. C. JENSEN

Maskinfabrik
Abildvej 10 – Svendborg
Telefon: 21 25 63

**ERIK RASMUSSEN
MØBLER FOR ALLE HJEM**
Begravelse og Ligbrænding ordnes
Auto-Ligvogn
Vestergade 25 – Silkeborg

AUTOCENTRALEN

v/ Sv. Hansen
Odensevej – Bogense
Telefon: 81 12 83

**MÄRKLIN – FALLET – FLEISHMANN
SCALEXTRIC**

ONKEL KAI

Leg og Hobby
Østergade 15 – Fåborg
Telefon Fåborg 1148



-det står helt klart

BESØG RESTAURANT

„Bangs Have“

I MARIBO



De får den bedste betjening
Den bedste mad i »Bangs Have«



TELEFON MARIBO 03885 – 286

Poul Larsen

EL

Autoriseret

Elektro

Installatør

Lys – Kraft – Varme

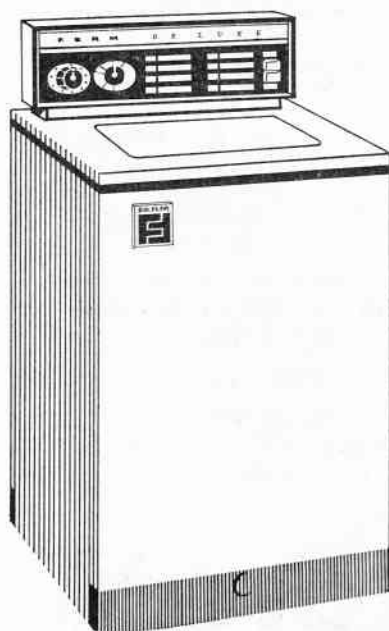
Radio – Fjernsyn

Tlf. Fjenneslev 81

Tlf. Sorø 343 – 790

Tlf. Ringsted 2681

Efter lukketid Sorø 1445



FERM *de luxe*

FREMTIDENS

fuldautomatiske

VASKEMASKINE

VEJL. PRIS 2.485,—



..... Vask hvad De vil FERM skal der til