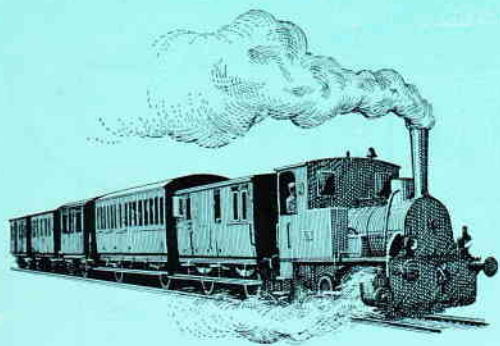




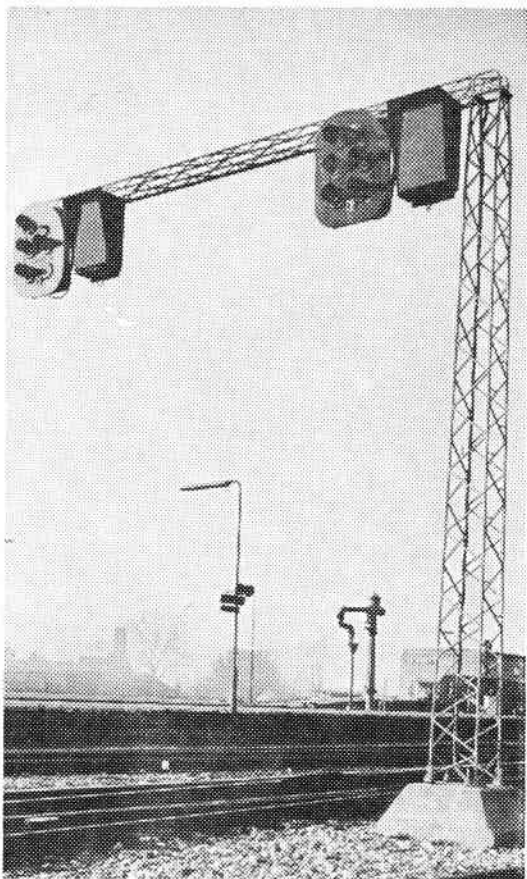
Jernbanen

DANSK JERNBANE-KLUB'S TIDSSKRIFT



FORENINGEN DRIVER
MUSEUMSTOGET
MARIBO - BANDHOLM

nr. **2**
Marts 1966



Teknisk Tegner

Til vor tegnestue for anlægsarbejder søger vi en yngre teknisk tegner, der er interesseret i at få en uddannelse inden for moderne strømskema-teknik.

Der lægges vægt på en god grundlæggende skoleuddannelse, ordenssans, samarbejdsvilje samt evt. en håndværksuddannelse.

Til gengæld tilbydes en fremtidsstilling under frie arbejdsforhold, fri hver lørdag samt pensionsordning.

Gage efter kvalifikationer.

Dansk Signal Industri A/S har igennem 35 år indtaget en betydende position som leverandør af sikrings- og fjernstyringsanlæg til jernbaneadministrationer i de nordiske lande.

Firmaet, som for øjeblikket har ca. 300 ansatte, er tilknyttet den verdensomspændende LME koncern.

En anden vigtig gren af firmaets virke er produktion af signalanlæg for regulering af gade- og vejtrafik – herunder såvel trafik- som tidsstyrte anlæg samt de velkendte »Grøn bølge«-systemer.

Dansk Signal Industri A-S

Finsensvej 78

København F.

Tlf. Fasan 6767, lokal 41



ALSTHOM



Generalrepræsentant

Jørgen Schiøtt A/S

Tjørnevej 18 - Kgs. Lyngby
(01) 8713 79



DANSK JERNBANE-KLUB

Kongeligt særtog

FORENINGEN STIFTET 15. JANUAR 1961

Foreningen er tilsluttet:

Dansk Model- og Jernbane Union (DMJU)
og MOROP.

Foreningen samarbejder med:

Svenska Järnvägsklubben, Stockholm,
Setedalsbanens Hobbyklub, Kristiansand,
Freunde der Eisenbahn e. V., Hamburg,
Sporejshistorisk Selskab, København,
samt modeljernbaneklubberne i provinsen.

*

Formand:

Politivadokat, cand. jur. Birger Wilcke,
Søbakken 24, Charlottenlund.
Tlf. (01 66) Ørdrup 2209.

Sekretær:

Frimærkehändler P. Thomassen,
Strandvejen 201, Hellerup.
(Træffetid: tirsdag-fredag kl. 10-14).

Kasserer:

Assistent Mogens Bruun,
Lindehøj 10, Vanløse.
Postgironummer 11 73 80.

Museumstog:

Oplysning hos:
B. Chorfitzen, tlf. (01 72) TAg 5743 eller
Maribo Turistbureau.
Tlf. (03 885) Maribo 496.

DJK Odense-afdelingen:

Hans Gerner Christiansen,
Bernstorffsvej 17, Odense.
Tlf. (09) 13 08 72.

DJK's nordjyske afdeling:

Trafikassistent S. P. Laursen,
Fælkevej 7, Randers.
Tlf. (064) 2 65 84.

DJK's repræsentant på Lolland-Falster:

Trafikassistent O. K. Jensen,
Gartnervej 15, Maribo.

Redaktør:

Konsulent Erik B. Jønsen (ansvh.),
Esthersvej 19 B, Hellerup.
Tlf. (01 43) HEIrup 6850.

Annonceekspedition:

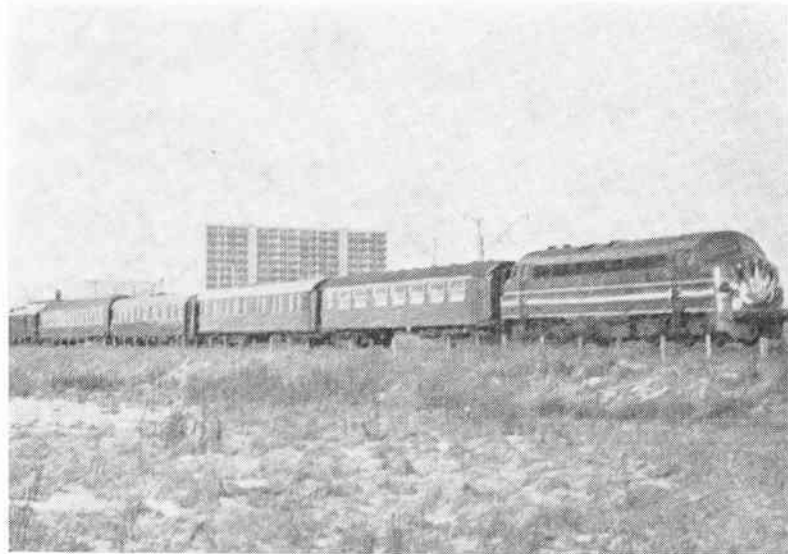
Boulevarden 6, 3. sal, Kgs. Lyngby.
Tlf. (01) 88 22 23.

Medlemskontingent:

Ordinære medlemmer kr. 15,-
Junformedlemmer (under 18 år d.
1. januar pågældende år) kr. 10,-
Indmeldelsesgebyr f. nye medl. .. kr. 5,-
Indmeldelsesformular kan rekvireres hos
kassereren (se ovenfor).

Foreningens tidsskrift »Jernbanen«, der
udkommer 8 gange årligt, udsendes græ-
tis til medlemmer.

NATIONAL-TRYKKERIET, KBH. N.



I dagene 8.-11. februar aflagde Deres Majestæter Kong Baudouin og Dronning Fabiola af Belgien et officielt besøg i Danmark, og Danske Statsbaner fik den ærefulde opgave at befordre kongeparret med følge fra Rødby Færge til København H.

Forud for besøget gik månedlange forberedelser, for at alt skulle kunne klappe perfekt i de 200 minutter, de kongelige Rejsende var i DSB's varetægt.

Det belgiske kongepar afrejste fra Bruxelles mandag aften den 7. februar og befordredes i særtog både af SNCB og DB. Det egentlige kongetog bestod ved ankomsten til Puttgarden af SNCB Salon 1 (salonvogn), Salon 2 (spisevogn), Salon 3 (sovevogn) Salon 9 (special-, rejse-godsvogn) samt en CIWL-sovevogn (for ledsagere). Da vognene Salon 1 og 2 ikke kan passere færgeklappernes knækvinkler og da de ikke er udstyret med »færgekroge«, måtte de efterlades på den tyske færge-station. De øvrige tre vogne overførtes med færge 747 tillige med DSB S 1 (Kongevognen), der var sendt til Puttgarden aftenen i forvejen. Færgeturen 747 (Pu afg. 7.00 - Rf ank. 7.55) udførtes af m/f »Kong Frederik IX«. De kongelige rejsende indtog morgenmåltidet i S 1 under opholdet på Rødby Færge station.

Det kongelige særtog (tog 8120), behørigt fulgt af et reserveloko (tog 8124), kørte i følgende plan (hovedtiderne):

	8120		8124
Rødby Færge	afg. 8.50		—
Nykøbing Fl.	pass. 9.12	afg.	9.20
Vordingborg	— 9.31		9.45
Næstved	— 9.49		10.02
Ringsted	— 10.10		10.20
Roskilde	— 10.28		10.38
Valby	ank. 10.47		—
—	afg. 10.54	pass.	10.59
København H.	ank. 11.00		11.08

Fortsættes side 7

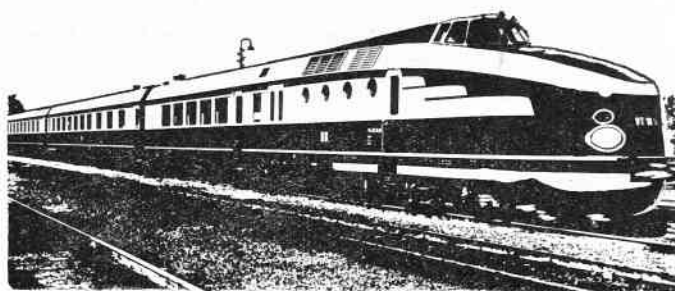
Femø Kragenæs Færgen

Tlf. (03915) Femø 56
Femø

Kabelværket A/S

Asnæs

Skal De til Berlin?



Også i vinterhalvåret kører det moderne, gennemgående lyntog »Neptun«, således at De i løbet af ca. otte timer — der også indbefatter en behagelig sejltur mellem Gedser og Warnemünde — hurtigt og bekvemt når Berlin.

Besøg under Deres ophold de mange museer, udstillinger og kulturelle arrangementer i DDRs hovedstad.



DDR's TURIST- & TRAFIKINFORMATION
Telefon Eva 6866
Vesterbrogade 84, København V

J. C. Filtenborg

Kronprinsensgade 8
København K.
Minerva 1057

Skiltefabriken
SERICOL A/S
Slagelse

Tlf. 52 16 53

Mergelbanen — *der nær var blevet personbane*

Af P. Thomassen

»A/S Eskjær-Slynge Mergelbaneselskab«, der stiftedes i 1893 med 450 aktionærer, havde en vis tilknytning til den jernbanehistoriske udvikling i Vendsyssel, idet mergelbanens ombygning til personbane fra Tolne til Tuen kunne være blevet til virkelighed, hvis ikke en anden bane i bogstaveligste forstand var kommet den på tværs, nemlig Hjørring-Ålbæk Banen. At denne heller ikke blev til noget er en anden historie, hvorom der berettes i DJK's bogserie nr. 14, »Hjørring-Ålbæk og Hirtshalsbanen 1925-1965«.

Det var den kendte landbrugs-foregangsmand og daværende ejer af Gårdbogård, etatsråd Jørgen W. Larsen, der tog initiativet til oprettelsen af mergelbaneselskabet. Banen blev med bistand af Hedeselskabet bygget 1895/96, og af ukendte årsager valgte man den her i landet så usædvanlige sporvidde 750 mm; så vidt vides har der kun været én anden stationær 750 mm-bane, nemlig Rømø-banen, og kun ganske få entreprenører har anvendt 750 mm materiel.

Eskjær-Slynge Mergelbane var ca. 11 km lang og meget primitivt anlagt med 4 m lange skinner. Der anskaffedes til driften et trekoblet lokomotiv fra »Krauss & Co.« og 22 tipvogne, der hver kunne tage ca. 2,5 t mergel. De faste anlæg var lige så beskedne som fornøjelige. De bestod af en træremise med indendørs brønd og revisionsgrube under remisens eneste spor, og uden for remisen var der et kort sidespor til vognreparation. Remisens eneste spor var banens hovedspor! Der var porte i begge ender af remisen, og alle tog var gennemkørende. Det endte selvfølgelig også galt, for i 1932 antændte gnister fra »Dalgas«, som lokomotivet kaldtes, remisen, som nedbrændte og ikke blev genopført. Den lå omtrent midt på banen, syd for Sørig kirke. Kullene til banen blev fra Tolne station transporteret ad landevejen og smidt af ved mergellejet ved Eskjær i banens sydlige ende. Her fandtes det største sporanlæg på banen, nemlig hele tre spor. I den ordrede endte banen blindt uden vigespor og sporskifter. Skulle der bruges vand undervejs, var der gerne en grøft med noget i, der kunne hældes i »Dalgas«,

som fandt sig i det til 1924. Men så var en hovedreparation også påkrævet, og den foregik på »Frederikshavns Værft og Flydedok« (vel nok førstnævnte).

Banens personale bestod af en lokomotivfører, en fyrbøder og altnuligmand samt 5-6 arbejdsmænd til mergellæsning (akkordlønnen var 75 øre pr. vogn). Administrationen bestod af en formand og en kasserer.



»Bitte Johan« foran Krauss-lokomotivet »Dalgas«.

Kapaciteten var – bortset fra frostperioder – 50 vogne pr. dag. De udkørtes i vogntræk à 10 vogne, og mergelen aflæssedes »på fri bane«, hvor forbrugerne så kunne hente den, hvad enten de havde marker op til banen eller længere væk. Man var tilfreds med denne ordning til midt i tyverne; da var der imidlertid kommet en slange i paradiset ved Navn Råbjerg-Elling Mergelselskab, som udkørte mergelen på flyttelige spor direkte til forbrugerne. Dette selskab havde allerede i 1918 foreslået Eskjær-Slynge Mergelbane en sådan omstilling, men det havde ingen interesse. Banen måtte da finde sig i konkurrence, først fra Råbjerg-Elling, der kørte mergel ud i distriktet, og sidst i tyverne fra Hedeselskabets bane fra Bindslev til egnen mellem Ålbæk og Jerup. Sidstnævnte bane, der kun eksisterede nogle få år, havde 3 lokomotiver og krydsede Eskjær-Slynge Mergelbane syd for dennes remise. Der var dog ingen sporforbindelse, da Hedeselskabet anvendte 700 mm materiel.



POLYSTAN

Hugin A/S
kasseapparater

TAGE SCHULTZ PETERSEN

Murermester

Parkvej 30
Saxkjøbing
Tlf. (03) 89 46 45

Vordingborg Trælasthan del A/S

Vordingborg

Saab Autoværksted

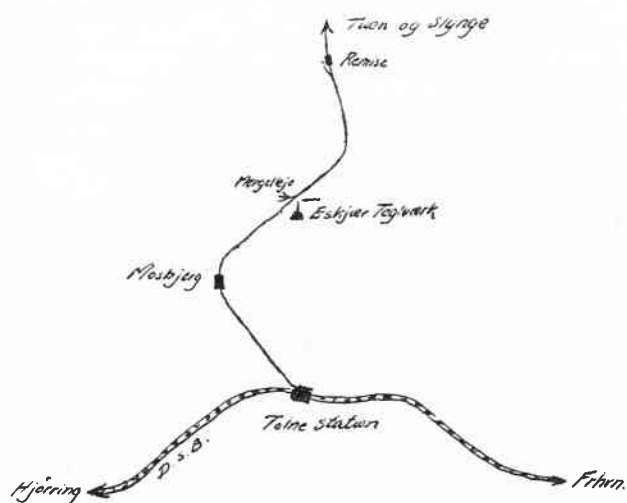
v/ Kr. Sørensen

Skagensvej 31
Telf. 20791 – Frederikshavn

A/S
Ringe Mørtel- & Cementvarefabrik

Ringe

Foruden mergel transporteredes af og til teglværksprodukter. Eskjær Teglværk lå ved mergel-lejet, og fotografiet er taget netop her med en transport af mursten til genopførelsen af den nedbrændte Sørig søndre skole.



Da merglingsarbejdet på egnen var så vidt frem-skredet, at det fra begyndelsen af trediverne ikke

var påkrævet at mergle hvert år, og da vejene på egnen var blevet så meget forbedrede, at lastbilkør-sel blev foretrukket, vedtoges det i december 1934 at likvidere banen, der efterhånden havde en gæld på 8000 kr. Denne forventede man at kunne dække ved salg af banens materiel. Lokomotivet blev sendt til ophugning i Ålborg; tipvognene og de ca. 160 tons skinner forsøgte afsat til andre mergelbaner, men blev for størstepartens vedkommende solgt som skrot.

Aktieselskabet fortsatte sin virksomhed uden bane, og at det ikke er gået helt skævt, fremgår af Vend-syssel Tidende i 1962. Da havde selskabet 12.000 kr. i formue og udbetalte 25 kroners udbytte pr. aktie, ligesom det oplystes, at der stadig kunne hen-tes mergel i lejet.

— — —

De fleste af ovenstående oplysninger har vi modtaget fra den 83-årige Johan Larsen – også kaldet Bitte Johan – som var Eskjær-Slynge Mergelbanes fyrbøder. – »Vor ihærdige mand« i Frederikshavn, P. Bech, har dels ved et rent detek-tivarbejde og dels ved en tilfældighed kunnet opspore hr. Lar-sen, af hvem vi har lånt det enestående billede. Vi takker begge for deres bidrag til bevarelsen af et stykke kulturhisto-rie, der trods andre forfatteres ihærdige anstrengelser var ved at gå i glemmebogen.

Kongeligt særtog

fortsat fra side 3

Samtlige mellemstationer var naturligvis betjente – med DSB-Dannebrog smældende fra flagstængerne – og toget hilstes af stationsbestyrerne under forbikørslen.

Under opholdet i Valby udlæssedes bagagen, ligesom tjenerskabet steg ud for at køre til Amalienborg udenom bykærnen.

Det er vel unødvendigt at bemærke, at »rettidig frem-førelse af tog 8120 blev skænket fornøden opmærksom-hed«, og det anbragtes da også punktligt kl. 11.00 i spor 2 på den festligt udsmykkede Hovedbanegård – og med akuratesse, således at Kong Baudouin uden vanskelighed kunne »betræde dansk jord« på den røde løber, der var tiltænkt ham. Efter at den danske kongefamilie havde hilst på gæsterne, og de to konger havde inspiceret æreskompagniet fra Livgarden, forlod gæster og værts-folk Hovedbanegården via en i dagens anledning etable-ret bro over spor 1, passerede den kongelige ventesal og tog plads i den ventende kortege. Kl. 11.15 afgik kor-tegen – og DSB havde udført sin del af programmet.

Særtog 8120 fremførtes af MY 1132 (nydeligt dekore-ret – se billedet side 3), og stammen bestod af AL 341, S 1, SNCB Salon 3, CIWL WL 4775, SNCB Salon 9 samt AL 344. Under opholdet her anbragtes de tre »fremme-de« vogne i Enghave maskindepot. Den belgiske konges vogne, der er olivengrønne med en forkromet liste hele vejen under vinduerne, er alle bygget 1938/39 af »S.A.

Compagnie Centrale de Construction« i Haine – Saint-Pierre.

Den uofficielle hjemrejse blev som bekendt konverte-ret fra en tog- til en flyverejse, og de tre vogne returne-redes tomme til Bruxelles.

e. b. j.

Foto: DJK

★

Oversigten over færgenytelsen på Storebælt – tidsskriftets nr. 1/66, side 11 – har vakt så stor interesse blandt læserkred-sen, at oversigten vil blive bragt fremtidigt, i det omfang Kors-ør station har mulighed for at supplere redaktionen med op-lysninger. I februar var 1. færgе: M/f Fyn, 2./3. færgе: M/f Sjælland og m/f Storebælt, 4. færgе: M/f Dronning Ingrid, 5. færgе: M/f Korsør (20/2 afgik færgen dog til København-Malmö overfarten, hvor den vil forblive ca. en måned, indtil m/f Malmöhus er repareret), 6. færgе M/f Asa-Thor og 7. færgе: M/f Sprogo (som dog p. t. sejler en kombination af 5. og 7. færges ture). M/f Prinsesse Benedikte (vort forsidebillede – foto: E. Rodevang (DSB)) var på værft og vikarierer derefter 28/2–26/3 for m/f Prinsesse Elisabeth på Kalundborg-Århus overfarten. M/f Nyborg var ligeledes på værft – færgen er til-bage igen 27/2 og indgår i 2./3. færges ture, hvorefter m/f Sto-rebælt sejler til det årlige værftseftersyn. M/f Knudshoved af-løser på Rødby-Puttgarden overfarten indtil 2/4. M/f Broen, der nu flyttes il Kalundborg-Samsø-Århus overfarten, skifter 6. marts navn til m/f Kalundborg.

Se i øvrigt oversigten: »Færger og skibe« side 14–15.

KØLE- OG FRYSEDISKE

Køle- og fryseanlæg til ethvert behov i
høj kvalitet og konkurrencedygtig pris

**SKANDINAVISK ELEKTRO
IWO A/S**

Roskildevej 527 – Glostrup
Tlf. (01) *96 78 08 – Giro: 54775

KØB DANSK

J. N.

DANSK EMBALLAGE COATING

Nørre Aaby
Fyn
Telf. 0942 - 442

Johns Hobby & Leg

Märklin - Fleischmann - Egger Bahn

Diget 36 – Telf. 96 27 58
Glostrup

**HOLGER JOHANSEN A/S
Klædefabrik**

Helsingborggade 13 - Tlf. RY 9812
København Ø.

**ADAM
Transport Co. A/S**

Tlf. 317400

D.E.C.

DANSK ELEKTRICITETS-COMPAGNI

Aktieselskab

Lindved pr. Hjallesø
Tlf. Odense (09) 11 44 55

International litrering af personvogne

Af Erik B. Jonsen

De europæiske jernbaner »rykker stadig tættere sammen«. På et møde i München i november endes repræsentanter for den internationale jernbaneunion (UIC) og de østlige jernbaners organisation for samarbejde (OSShD) om fastsættelse af en ensartet »cifferlitrering« af personvogne. (Begrebet personvogne vil i det følgende omfatte egentlige siddevogne samt sove-, ligge-, restaurant-, post-, rejsegods- og specialvogne, der er indrettet til transport af personer eller til brug i personførende tog, såfremt de ikke direkte er godsvogne).

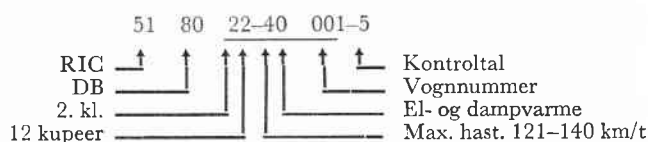
I en artikel her i tidsskriftet (nr. 3/65 – side 27–37) er gjort rede for den tidligere UIC/OSShD-aftale om en ensartet ciffer- og bogstavlitrering af godsvogne, en aftale, der har været gældende siden den 1. oktober 1964. Den nye aftale, der vil være gældende fra den 1. januar 1967, er affødt af det samme ønske som den oprindelige, nemlig at kunne benytte elektroniske databehandlingsanlæg til rapportering og lejeafregning jernbaneforvaltningerne imellem. Ligesom ved godsvognenes cifferlitrering giver personvognenes cifferlitrering visse oplysninger om vognenes »egenskaber«, men da det, der transporteres, jo er af en noget anden art, er systemet tilsvarende anderledes opbygget.



På tegningen ovenfor er vist et eksempel på, hvorledes påskriften vil tage sig ud i fremtiden. Det vil ses, at det nye »cifferlitra« skal anbringes på vognsidens midte under den pågældende jernbaneforvaltnings ejendomsmærke. (På eksemplet er tillige vist den »lokale« bogstavlitrering, her »B 4 ü m«,

men det vil stå forvaltningerne frit, om de fremtidig ønsker at anvende denne litereringsform). De øvrige nedenfor nævnte bestemmelser vedrørende regime, ejendomsmærke (styrelse), vognklasse og -type, hastighed og varmesystem samt vognummer og kontroltal skal efterkommes af alle jernbaneforvaltningerne, for så vidt det drejer sig om vogne, der anvendes i grænseoverskridende trafik.

Betydningen af det ovenfor nævnte eksempel er:



Det drejer sig altså her om – en vogn, der er RIC-mærket, tilhører Deutsche Bundesbahn, har 2. vognklasse og 12 kupeer og sidegang, må fremføres med en maksimal hastighed mellem 121–140 km/t, har elvarmeanlæg for spændingerne og periodetalene 1000 V 16⅔ ~, 1000 V 50 ~, 1500 V 50 ~ (vekselstrøm), 1500 V, 3000 V (jævnstrøm) samt dampvarmeanlæg.

Regime-nummer

Regimenummeret er udtryk i 1. og 2. ciffer. DSB-vogne vil f. eks. blive påført numrene: 50 (for vogne kun til brug i Danmark) og 51 (for RIC-mærkede vogne).

For vogne tilhørende fremmede forvaltninger vil andre kodenumre komme på tale, hvis betydning om tilhørsforhold til vognoverenskomster, om lejesatser samt omstilbarhed af vognens hjulsæt til forskellige sporvidder (normalspor 1435 mm, russisk spor 1524 mm og Iberia-halvø spor 1672 mm) m. v. fremgår af tabel A 2. (Se også tabel A i tidsskriftets nr. 3/65 – side 37).

Styrelse-nummer

En komplet fortegnelse over styrelse-numre (3. og 4. ciffer) findes i tabel B i tidsskriftet nr. 3/65 – side 37. Eksempelvis kan nævnes, at DSB har kodenummer 86, DB: 80, SJ: 74 o.s.f.

Vognklasse- og type-nummer

5. og 6. ciffer giver i kombination oplysninger om vognens klasse og type (indretning og transportfor-

Noget godt at spise?
så er det...

Møllekroen

v. Aase Bendixen
Dronningmølle
Tlf. (03) 62 209

Astoria Lampe & Lysekronefabrik

Gungevej 17
Tlf. 78 22 88

BANTEX A/S

Solvang 12, Allerød
Tlf. (03) 27 31 44

Solofabriken A/S

Sønderborg

AUTO- OG TRAKTOR-LAGERET

Adelgade 112
Tlf. Skanderborg 20078

A/S Helge Jacobsens

Maskinfabrik

Vordingborgvej 72
Næstved
Tlf. (03) 72 17 01

Carl B. Hoffmann A/S

Maskinfabrik

Tordenskjoldsgade 22
Esbjerg
Telf. (051) 2 35 66

En hilsen til de nordfynske privatbaner,
og deres passagerer med veterantoget
fra

INSTALLATIONSFIRMAET

Iversen og Christensen

Søndergade 7 - Odense
Telf. (09) 12 40 41

Der har udført advarselsskiltene ved
vejoverskæringerne

mål) i forbindelse med ejendomsforholdet (jernbanejet eller privatejet vogn). Tallene 0–9 i 5. ciffer angiver:

- 0 = privatejet vogn (gælder ikke forvaltninger tilsluttet OSShD) eller vogn kun til indenlandsk brug.
- 1 = siddevogn 1. klasse.
- 2 = siddevogn 2. klasse.
- 3 = siddevogn 1./2. klasse.
- 4 = liggevogn 1. og 1./2. klasse.
- 5 = liggevogn 2. klasse.
- 6 = sovevogn 1. og 1./2. klasse (jernbanejet).
- 7 = sovevogn 1. eller 2. klasse (universalvogn) (jernbanejet).
- 8 = specialvogn (TEE, Pullman og lign.).
- 9 = rejsegods- og postvogne og specialvogne ikke henregnet under »8« (bl. a. autotransportvogne og sygevogne).

6. ciffer giver oplysning om indretning (kupéantal, side- eller midtgang, restaurantindretning eller bar o.s.v. samt antal aksler).

Hastighed- og varmesystem-nummer

7. og 8. ciffer giver i kombination oplysninger om vognens maksimale hastighed og varmesystem.

Tallene 0–9 i 7. ciffer angiver: 0–2: Max. hastighed indtil 120 km/t, 3–6: Max. hastighed mellem 121–140 km/t og 7–8: Max. hastighed over 140 km/t. (9: Reserve).

Tallene 0–9 i 8. ciffer angiver, om vognen har dampvarmeanlæg og/eller elvarmeanlæg, giver oplysninger om spændinger og perioder i elvarmeanlægget – om vognen eventuelt blot har gennemgående ledning for damp- og/eller elvarme o.s.fr.

Vognummer og kontroltal

9., 10. og 11. ciffer er vognens egentlige løbenummer (vognummeret). Et tre-cifret tal skulle være tilstrækkeligt for de fleste personvognserier.

Endelig er det 12. ciffer kontroltallet, der er udregnet på grundlag af de øvrige 11 cifre, og det benyttes ved anvendelse af elektroniske databehandlingsanlæg, idet hvis af en eller anden årsag, der skulle være fejl i de til anlægget meddelte cifre, vil dette markere det.

Kontroltallet udregnes således (metoden kan også anvendes til kontrol af international »cifferlitrering« på godsvogne):

- 1) Alle 11 cifre medtages ved beregningen.
- 2) Kontrollfaktorerne skrives nedenunder, skiftevis 2 og 1, begyndende fra højre.
- 3) De under hinanden stående cifre multipliceres.
- 4) Af dette facit findes tværsummen – hver ciffer for sig.
- 5) Tværsummens ener trækkes fra 10. Differencen mellem 10 og tværsummens ener er lig med: Kontroltallet. (Bemærk dog: Er tværsummens ener 0, bliver kontroltallet altid 0).

Som eksempel kan anvendes ovenfor viste »cifferlitra«:

1) »Eksemplet«	51	80	22	40	001
2) Kontrollfaktorer	21	21	21	21	212
3) Multiplikation	101	160	42	80	002
4) Tværsum:	$1+0+1+1+6+0+4+2+8+0+0+0+2 = 25$				
5) Kontroltal: $10 \div 5 =$	<u>5</u>				

Afslutning

De 12 cifre skal – som vist på eksemplet – opstilles vandret og påmåles med 80 mm høje tal (minimum). Der foreligger for øjeblikket intet om, hvornår DSB vil påbegynde at påføre sit personvognsmateriel de nye »cifferlitra«.

Efter gennemlæsningen af dette – om nogen læser overhovedet har fuldført – vil det kunne forstås, at det bliver stadig mere og mere morsomt at være jernbaneentusiast – og stadig sværere og sværere at være »professionel« jernbanemand.

Ved udarbejdelsen af oversigten er anvendt tidsskrifterne: *Die Bundesbahn* og *OSShD Zeitschrift*.

Se tabel A2 på side 13

**A/S Væveriet
TRIOTEX**
Løllandsvej 3
Tlf. Herning 5355

SKIVE OSTEFABRIK A/S
Holstebrovej 4-6-8
Tlf. 353-373-993

HOTEL VILDSUND STRAND
Tlf. Sundby 154 og 194

E. DIBBERN
Blikkenslagermester
Jernbanegade 5
Rødby Havn
Tlf. 03 - 90 50 27

KINO PALÆET
Randers
Tlf. 22066

AARHUS RULLENDE AUTOOPRETNING
v/ Gunnar Pedersen
Herluf Trollesgade 30, Aarhus
Tlf. 69196

**Støt kampen
for kræftens bekæmpelse**

HOTEL SKANDIA
Springvandspladsen
Hjørring
Telf. nr. 2

HOED KALKVÆRK
Balle, Jylland
Telf. (063) (82711) 16

A/S BRABRAND NY TRÆLASTHANDEL
Trælast - Bygningsartikler
Tlf. Aarhus 60444

**Poul Poulsen
SKO**
Søndergade 19
Saxkjøbing

HEMAS VÆVERI
Kirkegade 24
Ikast
Tlf. 51820

**NORDISK KUL A/S
SKOVLUNDE**
Hanevadsvej 125
Tlf. 94 10 45

AUTO SERVICE
Reparation - Opretning
Spec. General Motors
H. Heitmann
Sydkrogen 28
Eva 1055

**Følgende fotos i størrelse 9 x 14 cm sælges
for 3 kr. pr. stk.**

1. Aars station, ca. 1914 med privatbanetog
2. Indvielsestoget på Hvalpsund-banen 1910
3. Haubro station 1910
4. Farsø station 1910
5. Ullits station 1910

Bestilling kan ske ved at sende beløbet på post-anvisning til Hans Jørn Fredberg, Nibevej 3, Aars og notere ordren på bagsiden af kuponen til venstre.

Tabel A 2
Kodenumre for regimer og sporvidder m. v.

		Kun inden-landsk trafik	RIC/RIV-PPW (MC)						PPW (MC)			
			Fast hjul-afstand	Forskellig sporvidde					Fast hjul-afstand	Forskellig sporvidde		
				1435/1524 ved:		1435/1672 ved:		1435 1524 1672		1435/1524 ved:		
				udskift-ning af hjulsæt	aksler med variabel hjulaf-stand	udskift-ning af hjulsæt	aksler med variabel hjulaf-stand			udskift-ning af hjulsæt	aksler med variabel hjulaf-stand	
2. tal i koden	1. tal i koden	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4*) Reserveret godsvogne												
Jernbanejede og private personvogne	normal lejesats	5	50	51	52	53	54	55	56 ³⁾	57	58	59
	særlig lejesats	6	60 ¹⁾	61 ²⁾	62 ²⁾	63 ²⁾	64 ²⁾	65 ⁴⁾	66 ⁵⁾	67	68	69
7 Reserveret personvogne												
8 Reserveret lokomotiver												
9 Reserveret motorvogne												

*) Betydningen af »1. tal i koden«: 0-3 - se tabel A, side 37 i tidsskriftets nr. 3/65.

¹⁾ 60: Tjenestevogne.

²⁾ 61-64: Vogne, der ikke til stadighed anvendes i RIC-PPW trafik, samt vogne, der anvendes i TEE-tog.

³⁾ 56: Vogne med engelsk profil, normal lejesats.

⁴⁾ 65: Vogne for transport af biler, der ikke opfylder bestemmelserne i RIV-overenskomsten (vogne, der anvendes i »Bil i Toget«-tog).

⁵⁾ 66: Vogne med engelsk profil, særlig lejesats.

★

RIC: Regolamento Internazionale Carozze (italiensk) = Overenskomst om den gensidige benyttelse af person- og rejse-godsvogne i international trafik.

RIV: Regolamento Internazionale Veicoli (italiensk) = Overenskomst om den gensidige benyttelse af godsvogne i inter-national trafik.

PPW: Prawila Polsowanij Wagonami (polsk) = Forskrifter om benyttelse af vogne i den internationale person- og jern-banerejsegodstrafik. Vogne, der opfylder kravene til forskrifterne i denne overenskomst er mærket MC (i ring): Meshdunarodnoe Ssoobschtschenie (russisk - »oversat« fra det kyrilliske alfabet til det latinske alfabet) = Inter-national trafik.

Kommende møder og udflugter

Onsdag den 16. marts kl. 20 i Folkets Hus, Eng-havevej 40, København V.

Causeri af tandlæge J. Hammer om »Roebanerne på Lolland« (ledsaget af causeurens egen farvefilm om roebanerne).

Søndag den 27. marts. Udflugt på Vestbanen, »den skæve bane«: Slagelse-Næstved, Sydbanen og Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Banen (SNNB) (strækningen Nykøbing Fl.-Stubbekøbing). Sær- og arbejdstogene vil blive fremført af damploko P nr. 917 og SNNB damploko nr. 5.

Planen for udflugten er:

København H.	afg. 7.43
Roskilde	afg. 8.07
Slagelse	afg. 9.00
Næstved	afg. 9.55
Nykøbing Fl.	ank. 10.46
Nykøbing Fl.	afg. 10.55
Stubbekøbing	ank. 12.25
Stubbekøbing	afg. 14.15
Nykøbing Fl.	ank. 15.38

STATSBANERNES FÆRGER OG SKIBE

Navn	Rute	Byggeår	Jernbane-færges = J Bilfærges = B	Total længde m	Total bredde m	Effektiv sporlængde m	Antal personbiler uden jern- vogne	Antal passagerer	BRT	Service- fart knob	IHK max/service	Hoved- maskineri Diesel = D Diesel- elektrisk = De Damp = Da
M/F »Kong Frederik IX«	Rødby Færges—Puttgarden	1954	J (3 spor)	114.25	17.70	258.50	ca 115	1200	4084.27	16	9200/5800	2 D
D/F »Danmark«	Gedser—Warnemünde	1922	J (2 spor)	101.72	18.75	157.00	ca 70	1000	2915.36	15	3600/2400	2 Da oliefyret
M/F »Prinsesse Benedikte«	Korsør—Nyborg	1959	J (3 spor)	111.10	17.70	256.50	ca 110	1500	3667.89	16	8700/5000	2 D
M/F »Dronning Ingrid«	Korsør—Nyborg	1951	J (3 spor)	110.40	17.70	256.80	ca 110	1500	3034.42	15	5450/3600	2 D
M/F »Fyn«	Korsør—Nyborg	1947	J (3 spor)	107.80	17.70	260.40	ca 110	1500	2941.45	15	5450/3600	2 D
M/F »Storebælt«	Korsør—Nyborg	1939	J (3 spor)	106.09	17.70	259.10	ca 75	1500	2941.67	15	5435/3600	2 D
M/F »Sjælland«	Korsør—Nyborg	1933	J (3 spor)	102.74	17.70	248.40	ca 100	1500	2636.65	14	4450/3100	2 D
M/F »Nyborg«	Korsør—Nyborg	1931	J (3 spor)	102.50	17.70	249.00	ca 70	1500	2555.22	14	4330/3000	2 D
M/F »Korsør«	Korsør—Nyborg	1927	J (3 spor)	96.80	17.70	241.60	ca 70	1500	2397.75	14	4000/3200	2 D
M/F »Asa-Thor«	Korsør—Nyborg	1965	J (4 spor)	131.65	17.70	412.67	— (gods-færges)	—	3544.23	17	8700/7000	2 D
M/F »Knudshoved«	Korsør—Nyborg og Halsskov—Knudshoved	1961	J (3spor) B	109.16	17.70	251.00	På 2 dækk ca 200	1500	3835.67	16	8700/5000	2 D
M/F »Sprogø«	Korsør—Nyborg og Halsskov—Knudshoved	1962	J (3 spor) B	109.16	17.70	251.00	På 2 dækk ca 200	1500	3835.96	16	8700/5000	2 D
M/F »Arveprins Knud«	Halsskov—Knudshoved	1963	B	130.00	17.70	—	På 3 dækk ca 400	1500	4836.27	17	11200/8000	2 D
M/F »Halsskov«	Halsskov—Knudshoved	1956	B	106.12	17.70	—	På 2 dækk ca 200	1500	3194.65	16	7450/5000	2 D
Fra 6/3 66 M/F »Kalundborg«	Kalundborg—(Samsø)—Århus	1952	B	80.00	13.50	—	ca 60	800	1581.58	16	5200/4000	2 D

M/F »Freja«	Kalundborg—(Samsø)—Århus	1937	B	78.17	12.62	—	ca 55	800	1428.69	14	3140/2200	2 D
M/F »Heimdal«	Korsør—Nyborg	1930	B	75.67	11.80	—	ca 55	600	1082.85	13	1780/1200	2 D
D/S »Holger Danske ¹⁾	Storebælt	1942	Isbryder	68.94	16.90	—	ca 40	480	2485.75	—	6600	3 Da oliefyret
M/F »Prinsesse Anne-Marie«	Kalundborg—Århus	1960	B	104.64	17.70	—	ca 110	1500	3485.77	18	11200/8000	2 D
M/F »Prinsesse Elisabeth«	Kalundborg—Århus	1964	B	104.64	17.70	—	ca 110	1500	3571.99	18	11200/8000	2 D
M/S »Jylland«	Kalundborg—(Samsø)—Århus	1933	Skib til bil-transport	83.81	12.54	—	ca 40	1000	1434.43	14	3360/2000	1 D
M/F »Hälsingborg«	Helsingør—Hälsingborg	1960	J (1 spor)	80.90	13.38	75.97	ca 55	800	1047.12	11	2200/1700	De
M/F »Helsingør«	Helsingør—Hälsingborg	1955	J (1 spor)	80.00	13.38	76.10	ca 55	800	1123.17	11	1900/1500	De
M/F »Dan ²⁾	Helsingør—Hälsingborg	1921 omb 1951	J (1 spor)	68.74	13.38	65.50	ca 40	600	776.61	10.5	1800/1400	2 D
M/F »Svea« (udl D/F »Fyn«)	Helsingør—Hälsingborg	1920 omb 1958	J (1 spor)	68.74	13.38	65.51	ca 40	600	807.48	10.5	2240/1600	2 D
D/F »Kärnan« (udl D/F »Orehoved«)	Helsingør—Hälsingborg	1916 omb 1950	J (1 spor)	68.74	13.18	65.35	ca 40	600	742.43	10.5	1000/800	Da oliefyret
M/F »Kronborg«	Helsingør—Hälsingborg	1935	B	45.02	11.57	—	ca 25	400	480.60	10	760/550	1 D
M/F »Morsø«	Glyngøre—Nykøbing Mors	1933	J (1 spor)	40.18	8.89	36.20	ca 15	250	283.75	10	545/450	1 D
M/F »Fynshav«	Fåborg—Mommærk (i løbet af 1966 Bøjden—Fynshav)	1964	B	57.70	13.38	—	ca 35	500	499.99	12.5	1280/1050	2 D
M/S »Absalon« ³⁾	Øresund, København—Malmö	1955	Passagerskib (+ biler)	70.50	13.03	—	18	1200	1682.00	16	4390/4000	2 D
M/S »Ørnen« ³⁾	Øresund, København—Malmö	1962	Passagerskib (+ biler)	72.50	13.60	—	ca 25	1200	2108.02	15	4400/3500	2 D
H/S »Flyvefisken« ³⁾	Øresund, København—Malmö	1965	hydrofoilskib passagerskib	27.90	6.11	—	—	100	129.74	33	2600/2200	2 D

Bemærkninger:

¹⁾ Benyttes til assistance for færger på Storebælt under isforhold.

²⁾ Reserve for M/F »Morsø« og M/F »Fynshav«.

³⁾ Dampskibsselskabet »Øresund« A/S. Administreres af Danske Statsbaner. Har særskilt kontorflag og skorstensmærke (gul skorsten).

HARRY ANDERSEN

Benzin & olie
Kalkværksvej 12
Frederikshavn
Telf. 084 - 21116

PENSIONAT 119853

v/ Karla Jensen
Langelinie 20 - Odense
Telf. 11 98 53

SVENDBORG GULVBELÆGNING

Vestergade 96
Svendborg
Telf. 21 26 32

SVENDBORG SKOTØJSMAGASIN

Centrum for sko
v/ Niels Nielsen
Møllegade 3 - Svendborg
Telf. 21 43 48

C I A S A N

Kem. fabrik
Hovedvejen 60 - Glostrup
Telefon: 96 23 40

Læderhandler

CARL P. POULSEN

Vestergade 41
Maribo . Telf. 71

SVENDBORG BYGGEMATERIALE FORRETNING

Alt i bygningsartikler, gas- og el-komfur -
Vaskemaskiner- Sølvråd og trådvæv -
Hess Term varmluftanlæg
Egensevej 38
Svendborg - Telf. (09) 21 19 29

Alt i moderne hårpleje

Damefrisør

JYTTE ANDERSEN

Vestergade 2 B
Svendborg - Telf. (09) 21 40 60

CYLINDRIC DENMARK A/S

Middelfart

GULF SERVICE STATION

v/ Børge Hansen
Lisemindevej 48
Odense - Telf. (09) 11 96 17

BOGA A/S

Bogense
Telf. 81 11 01

Venlig hilsen

fra

JENS B. ERIKSEN

Erantisvej 44
Næstved - Telf. (03) 72 42 52

ALLESØ VARME- OG SANITETSFORRETNING

v/ Preben Hansen
Allesø pr. Beldringe - Fyn
Telf. (09) 97 85 11 - 213

ANTONS KAFFE

Nyborgvej 212
Odense
Telf. (09) 12 16 56

J. FOLDAGER LARSEN

Manufaktur
Møllegade 1
Svendborg
Telefon 21 00 64

A/S DANSK PRESSEFABRIK

Carl Jacobsensvej 16
København - Valby

Hjemrejsen sker med plantog (E 160) afg. Nykøbing Fl. afg. 16.18, Næstved ank. 17.03 (Slagelse ank. 18.09 (P 876)), Roskilde ank. 17.50, København H. ank. 18.18.

På udturen – med P-maskinen – gøres ophold i Sorø for passage af tog 15 (lyntog »Limfjorden«), ligesom der arrangeres fotostop mellem Dalmose og Næstved (arbejdstog). På såvel udturen som hjemturen på strækningen Nykøbing Fl.–Stubbekøbing arrangeres adskillige fotostop. (Af tekniske årsager har det ikke været muligt at befare strækningen Nykøbing Fl.–Nysted).

Oprangering: DSB-særtog: Damploko P nr. 917 – EA – CC – CC – BU, SNNB: Damploko nr. 5 – Mp – Mp – G.

Særtog anmeldelser vil blive udleveret.

På strækningen København H.–Nykøbing Fl. vil der være servering i BU-vognen (kaffe, rundstykker m. v. til rimelige priser).

Pris for deltagelse er:

Fra København	kr. 45,-
Fra Roskilde	kr. 42,-
Fra Slagelse	kr. 29,-
Fra Næstved	kr. 24,-
Fra Nykøbing Fl.	kr. 12,-

Billet gyldig fra Slagelse vil på hjemturen kunne benyttes i tog 876 Næstved–Slagelse.

Fripas er ikke gyldige til DSB-særtoget eller på SNNB.

Tilmeldelse sker ved snarest – og senest den 21. marts – at indsætte ovennævnte beløb på postgiro-konto 6 73 94, adresseret P. Thomassen, Strandvejen 201, Hellerup. Indbetaling ved checks frabedes.

Postkvitteringen, der skal medbringes, ombyttes med kontrolbillet ved perronnedgangen på København H. – eller for rejsende fra mellemstationernes vedkommende – i toget. Frokosten indtages i Stubbekøbing. Ønskes bordplads reserveret til »Koldt bord« (à kr. 10,- incl. service – NB. dog ingen forudbetaling), mærkes bagsiden af postgirotalonen med et »M«.

SPORVEISHISTORISK SELSKAB

SHS har udflugt søndag den 20. marts på linie 5 med et gammelt vogntog. Start kl. 9.30 fra stoppestedet bag Sundby Remise ud for Kretavej. Hjemkomst kl. ca. 12.00.

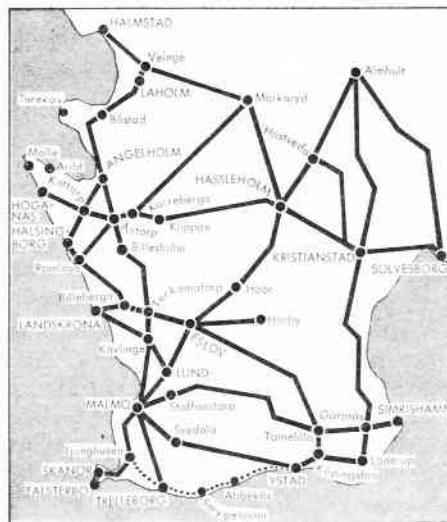
Medlemmer af DJK er velkomne til at deltage i udflugten. Pris for deltagelse er kr. 7,-, og beløbet skal indbetales senest den 12. marts på postgirokonto 6 45 02, adresse: O. Iskov, Stenkrogen 13, Roskilde.

Der afholdes også udflugter den 3. april (linie 3) og den 24. april (linie 7 og 10). Nærmere oplysninger om disse udflugter gives på turen den 20. marts.

Sverige - rejsetips 1966

Svenske Statsbaners Rejsebureau har udsendt sit årlige program: »Sverige – Rejsetips 1966«.

Det indeholder som sædvanlig en oversigt over de meget billige rundrejser, som SJ kan tilbyde i hele det langstrakte land. Hvad mener De om »Niels Holgerssonsturen«, hvor De for kun 250 kr. (2. klasse) kan rejse fra Trelleborg i syd til Riksgränsen i nord. SJ byder også på selskabsrejser, hytteferier og vandreture – og så må de populære »Turistkort« ikke glemmes. Et fund for danske jernbaneentusiaster er: *Turistkortet for Skåne*, på hvilket man kan rejse så meget, man vil med tog eller bus i 10 valgfrie dage indenfor en 3-ugersperiode, indenfor det område, der er vist på kortet. Prisen for Skåne-kortet er kr. 74,25.



»Sverige – Rejsetips 1966« fås hos Svenske Statsbaners Rejsebureau, Banegårdspladsen, København V. – og i alle større rejsebureauer.

KERTEMINDE



Den 27. februar stiftede en del af foreningens medlemmer bekendtskab med Kerteminde – for nogle »et første møde« – for andre et kært gensyn.

Der er blid og glad musik i navnet på den gamle søkøbstad – Kerteminde, Amandas by, den udtømmelige inspirationskilde for så mange kunstnere. Byen, der strækker sig fra fjord til bælt, lever fuldtud op til navnets klang; byens idyl – omgivelsernes naturskønhed og luftens helsebringende friskhed virker så overvældende, at man fristes til at knibe sig selv i armen for at fatte, at alt dette kan være virkelighed. Her finder trætte byboere alt, hvad de søger og drømmer om: Fiske og naturlige strandarealer, hvorfra man kan bade uden risiko – store, skyggefulde skove, og rigt fiskevand tiltrækker med magnetisk kraft flere og flere gæster.

Fortsættes side 23

JERNBANER OG FILATELI

Mange, der har både jernbaner og frimærker som hobby, har fundet ud af, at den kombination, der hedder godsfrimærker, så udmærket kan forbinde de to interesser. At samle godsfrimærker er lige så afvekslende som at samle postfrimærker, og vil man være specialsamlere, er godsfrimærkerne et rigt arbejdsfelt, men det anbefales ikke begyndere at gå for meget i dybden til at begynde med.

I mange år er det blevet diskuteret, om jernbanernes frimærker hedder banemærker, jernbanefrimærker, jernbanepakkemærker eller kombinationer heraf. Personligt vil jeg foretrække navnet banemærke, idet banerne også trykker frakkeringsmærker til fragtbreve, og disse mærker, der normalt ikke sættes direkte på pakker, hører også med til samlingen. Endvidere er der også andre transportforetagender, der anvender godsfrimærker, nemlig skibsruter, fragt- og rutebiler.

Det er nok de færreste bekendt, at verdens første banemærker blev udgivet af Jydsk-Fyenske Jernbaner i 1865, 8 og 12 skilling. Også Sjællandske Jernbane Selskab og Lolland-Falster Jernbane hører til klassikerne, idet de også nåede at udsende mærker med den gamle møntbetegnelse.

Samtlige danske baner med persontrafik har anvendt banemærker. Alle privatbaner har haft deres egne godsfrimærker med undtagelse af Faxe Jernbane, der anvendte ØSJS-mærker, og Bandholm-banen og Gjedser Jernbane, der brugte LJ's. Selv om mange privatbaner kun nåede at udsende nogle få banemærker, før de blev forlængede, sammensluttede med andre baner, overtaget af DSB eller nedlagt, så er det ikke småting, der efterhånden er udgivet af banemærker her til lands. Af helt forskellige mærker bliver det over 3000, og går man i detaljer (takninger, vandmærker, overtrykstyper og andet regulært), bliver det over 5000 forskellige danske banemærker. Når der udtrykkelig står regulært, skyldes det, at nogle samlere mener, at alskens »varianter« som fejlføringer, forkerte overtryk, tilfældigheder, makulatur og andre hundekunster (der oftest er provokerede) skal regnes for kostbarheder, og det er de ikke. Sådanne »rariteter«, der ville være en formue værd, hvis det var postfrimærker, må kun regnes for kurioser, når det drejer sig om banemærker. Der er nok at samle på endda inden for feltet!

Blandt de mig bekendte ca. 150 samlere her i landet (der skal nok være adskilligt flere!) og et aneligt antal udenlandske, er de allerfleste generalsamlere, idet der samles alt, hvad man får fat på af banemærker. Der samles brugte og ubrugte mærker i flæng, idet ingen af delene kan gennemføres 100 pct. En anden gruppe samlere er motivsamlere, idet de kun medtager de banemærker, der afbilder lokomotiver og anden trækraft, vogne, stationer, signaler og andre faste anlæg, og det er for resten ingen kedelig måde at samle på, selv om den kun dækker en lille brøkdel af samtlige udgivne mærker. Endelig er der den fornemste, men også mindste gruppe samlere, nemlig specialsamlere, der stiler mod at nå over de 5000 forskellige og derfor medtager alle detaljer.

Det første forsøg på at katalogisere banemærkerne blev gjort i 1886 (Dr. Vedels »Verdenskatalog for Frimærker«), dernæst i 1909 (da der endnu ikke fandtes over 150 forskellige mærker), i 1935 af afdøde oberst Hegelund og endelig af Reinhold Jensen og undertegnede i 1947. Tidligere kataloger er ubrugelige, og sidstnævnte er forlængst udsolgt og vanskeligt at skaffe, hvorfor et nyt er under udarbejdelse af samme forfattere. Det er hensigten at lade det indgå i DJK's bogserie, men intet kan siges om udgivelsestidspunkt.

Om det er dyrt at samle banemærker? Det er, som man tager det. Sammenlignet med postfrimærker er det betydeligt billigere, men der findes mange sjældenheder blandt banemærkerne, og det er derfor ikke sjældent, at der er betalt flere tusinde kroner for en stor banemærkesamling.

Det anbefales begyndere at starte med en pakke med 500 eller 1000 forskellige banemærker; det er en relativ billig fornøjelse. Senere kan samlingen suppleres ved mankolister eller ved at rekvirere udvalg.

Den nystiftede cirkulationsklub »BANEFILATELISTEN« kan anbefales. To af DJK's medlemmer har startet en sådan klub, og nærmere oplysninger kan fås hos *overtrafikassistent J. B. Dyrkilde, Dronning Margrethesvej 24 C, Ringsted*, og hos *C. O. Jensen, Kastanievej 13, Nykøbing Falster*. Årskontingentet er 12 kr., og der udsendes udvalgs-sendinger til »Banefilatelisten«s medlemmer.



Banemærker – t.v. Randers-Hadsund Jernbane 1883 (brunt/sort mærke), i midten Jydsk Fyenske Jernbaner (Verdens første banemærke 1865), t.h. moderne banemærke fra Gribskovbanen 1963 (Christel's berømte badepige).

Gennem DJK's sekretariat kan følgende fås:	
500 forskellige danske banemærker	kr. 40,00
1000 forskellige danske banemærker	kr. 150,00
100 forskellige danske banemærker (kun jernbanemotiver)	kr. 20,00
Et mærke fra hver dansk bane (undtagen SHJ og ØJJ) og baneselskab (ialt 90 forskellige mærker)	kr. 45,00

ved beløbets indbetaling på postgiro 6 73 94, P. Thomassen,
Strandvejen 201, Hellerup.

P. Thomassen.

Den dag, jeg blev bidt

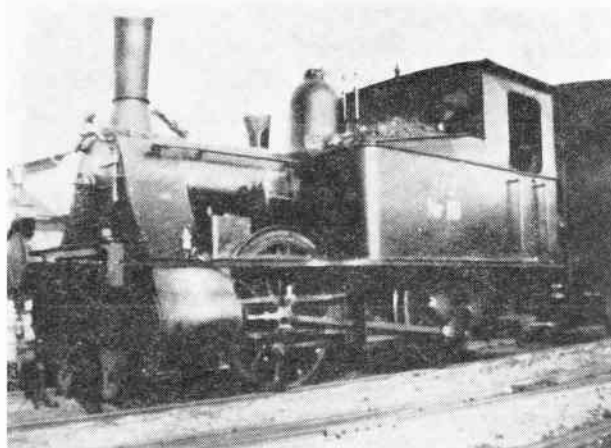
Af Svend Jørgensen

N-maskinens data fik De i tidsskriftets nr. 10/65, men alligevel vil jeg gerne gøre lidt særligt ud af den, eller rettere en af dens brødre; måske vil De forstå mig, måske vil De synes, det er noget sentimentalt sludder, men i alle tilfælde håber jeg, at nogle flere vil forstå, hvilke fornøjelser vi på arbejds holdet har med vort gamle materiel, det være sig lokomotiver eller vogne.

Mon jeg tager meget fejl i, at mange af vore medlemmer fik interessen for jernbaner »grundlagt« allerede i drengeårene, og mon ikke det for mange af os var damplokomotiverne, der fangede denne interesse? Hvem har ikke som dreng følt sig betaget af damplokomotiver, store som små, eksprestogslokomotiver såvel som »grise«, ja, mange af os har sikkert haft sine ganske bestemte yndlinge, afhængig af hvor vi nu opholdt os. For mit vedkommende var det i Fåborg og dermed SFJ's lokomotiver, og blandt disse var det gamle nr. 10 (en »N«-maskine), Fåborgs mangeårige rangermaskine, jeg først lærte at kende. Nogle siger, at jeg er »bidt af et gammelt lokomotiv«, og hvis det er rigtigt, er det i hvert fald nr. 10, der har bidt mig.

Dengang, i årene efter krigen, var det tider, som i hvert fald en dampentusiast kunne ønske sig dem, selv i Fåborg. Der kom de gamle »Saxere« nr. 14 og 15, de fire ombyggede nr. 19-22 og de store Nørre Broby-maskiner nr. 23-26 o.s.v., og var ingen af disse maskiner at se, så var nr. 10 altid et eller andet sted. Hvor tit har jeg ikke rendt fra den ene ende af stationen til den anden for at følge den – vogne til vægten (en lille kort en til blot ét hjulsæt ad gangen) – ud på havnekajen med kulvogne – (det meget rumme spor ligger der endnu, men er ikke nær så skævt og dårligt i stødene som dengang) – ud på havnen til slagteriet, hvor vi drenge gerne dristede os til at stå på den lille vogndrejeskive, der gav nogle gevaldige stød, da den mindst bevægede sig 2 tommer op fra skinnehøjde, når en vogn eller nr. 10 med et lille pift fra sikkerhedsventilen »trådte« op på den – tilbage igen med vogne fra varehuset, hvor SFJ, der åbenbart ikke havde råd til at anbringe en stopper for enden af sporet, havde fjernet 3-4 brosten og blot anbragte vognens ene hjulsæt i et jordhul. Tid efter anden blev hullet for dybt, så kneb det med at

trække vognene op igen, og når det påny var fyldt op, ja, så hændte det, at vognene løb for langt, indtil hele to vognlængder, ud på brostenene, hvad der endnu kan ses mærker af, men mærkeligt nok kom vognene næsten altid på sporet igen uden vanskeligheder. Og det allerbedste: rangering til og fra Mommarmark-færgen. M/f Mommarmark lå altid lavt i forhold til broklappen, hvorfor nr. 10, der vendte med skorstenen mod færgen, for at holde vandet over fyrkassen, aldrig vovede sig ud på selve klappen. Kun almindelige lave vogne som litra Q kunne gå under færgens overbygning, men én høj vogn kunne dog stå på fordækket; i alle tilfælde måtte der bruges 3-5 tomme vogne for at nå ombord på færgen, og ofte kneb det for nr. 10 at hale et sådant træk i land igen, og det forhøjede jo spændingen, når »Tykke Larsen« – portøren – måtte



SFJ Nr. 10 på Fåborg station.

Foto: Svend Jørgensen.

løbe og stro sand på skinnerne, for maskinen kunne kun sande fremad – den var jo født som togmaskine. Jeg har forøvrigt engang set nr. 10 blive halet helt ombord i fedtet føre af nogle særlig genstridige vogne. Jo, det var »rangering med færgen«, der var spændende at overvære. Mange flere minder om nr. 10 kunne der fortælles om, og behøver jeg at nævne, hvilken drøm der gik i opfyldelse, da jeg efter ihærdig spørgen en dag fik lov at få en tur med? (Det var nok den dag, jeg blev bidt!)

DSB overtog SFJ i 1949, og det gjorde ikke i første omgang Fåborg station mindre spændende; A, G og J maskiner dukkede op, men en dag arriverede en »kommode«, et »klædeskab«, eller hvad man nu vil kalde disse lodret fladtrykte traktorer. Nu var det slut med nr. 10, den dueede ikke mere, men der måtte dog ialt tre »klædeskabe« og en lidt større traktor til, før man helt kunne undvære nr. 10. Den 12. februar 1950, den dato har jeg aldrig behovet at skrive op nogen steder, blev min gamle ven koblet bag på slæberen til Odense, og vi sås aldrig mere.

Forstår De nu, kære læser, at jeg føler noget særligt over for vor nyanskaffelse N 186, der altid vil minde mig om SFJ nr. 10, forstår De, hvorfor jeg og mange andre på arbejds holdet føler glæde og fornøjelse ved at lægge knofedt og kræfter i for en

Fortættles side 27

BØRRESEN'S METALVAREFABRIK A/S

Bygmestervej 4 - København NV

Telefon Ægir 6116

AAGE SALOMONSEN

Frederiksborggade 1

Tlf. Palæ 4947 - Byen 7477

LUAC AKKUMULATOR SERVICE

Bogensevej 29

Næsby - Odense

Telf. (09) 12 33 91

H. P. C. ANDERSEN & SØNNER

Smedemester

Østergade 27

Telf. (074) 20353 - Holstebro

HANS ANDERSEN

Tømrermester

Skovlækken 14

Telf. (09) 11 92 53

Odense

DE DANSKE REDNINGSKORPS

Falck-Zonen

Redningskorpsset med det store beredskab

Tegn abonnement

KARL N. DAMSTED

PLANTESKOLE

Slettens Landevej

Søhus - Odense

Telf. (09) 12 56 43

KØLERFABRIKEN FIX

Lundemarksvej 27

Holbæk - Telf. 1560 - 3060

TAPET- & FARVEKÆLDEREN

MALERARTIKLER

Klosterstræde

Svendborg

Telf. 21 31 31

BALLESGAARD BLOMSTER

Vesterport - Varde

Telf. (052) 20618

BROAGER SPARE- OG LÅNEKASSE

Broager - Jylland

Telf. (044) 41113

GUNNAR ANDERSEN

Cykelhandler

Strandbygade 17 - Esbjerg

Telf. (051) 2 17 03

KLOSTER - MØLLER & NILHOLT A/S

Pap- & træmassefabrik

Vorvadsbro pr. Skanderborg

Telf. Voerladegaard 6

KAJ'S LILLEBILER

5, 8 & 12 pers. vogne

Svarer dag og nat

Vendelbogade 8 - Hjørring

Telf. 850

OTTO KAHLE

Renseri

Vindegade 101

Odense

Telf. 12 21 52

ODENSE SAVKLINGE & VÆRKTØJSSLIBERI

v/ Jørgen Rasmussen

Carlsbgade 4 - Odense

Telf. 11 80 57

Landsforeningen

DANSK VANDRELAUG

udsteder vandrerkort og lederkort, hvis De

skal på rejse i ind- og udland. Brochurer

sendes på forlangende. Skriv til

Vesterbrogade 35 - København V.

Telf. Central 11493 - 11494

AUDIO-VISUELT CENTRUM

St. Kongensgade 67

København K.

NYBORG AUTOMOBILFORRETNING

Strandvej 10 - Nyborg

Telf. 0931 - 707

Maskinfabriken

SIO A/S

Lumbyvej 52

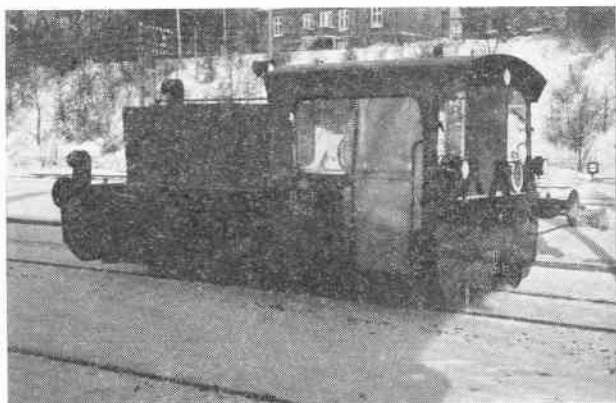
Odense

Telf. (09) 12 27 15

Jernbanenyt - kort fortalt

DSB

»A/S Frichs« afleverede den 18. januar den første af de nye dieselhydrauliske traktorer (128 hk), nr. 251. De øvrige i ordre værende 19 stk. vil blive leveret i de kommende måneder. Nr. 251 er set rangeret i Århus havn, men den er nu stationeret i Skanderborg. Nærmere om tekniske detaljer m.v. fremgår af en artikel i »Vingehjulet« nr. 4/66.



Traktor nr. 251 i Skanderborg.

Foto: N. Loumann Nielsen.

Leveringen af B- og Gs-vogne fra »Vognfabriken Scandia A/S« fortsætter. Pr. 31. januar var B 2063 og Gs 123 0 225 leveret. B-vogne med ulige numre leveres til 1. distrikt, vogne med lige numre til 2. distrikt.

Cvk Århus har ombygget AU 163 til udflugtsvogn BU 3704. 1. distrikt har nu 3 BU-vogne i drift.

CM 2063 og 2095 er omnummereret til CM 3400 og 3404.

I oktober kvartal tilgik der driften 19 nye personvogne (vognene B 2039–2057), medens der i samme periode udrangeredes 20 vogne, nemlig: AF 80 (sidste »rene« 1. klasses vogn med trævognkasse), CM 2145, 3401 (tidl. 2067), CME 2422, CMT 2468, CMZ 2266, 2277, CO 2652, CP 2868, 2939, CQM 3553, CRL 3617, CRM 3654, CRML 3631, 3636, CU 4057, ECO 6204, 6223, 6240 og EHP 6817 (tidl. SFJ E 121 – den sidste SFJ-rejsegodsvogn, der endnu var optaget i DSB's vognpark).

5 stk. CC-vogne (med elvarme-anlæg) overførtes fra 1. til 2. distrikt, nr. 1190–1194 – fra 2. til 1. distrikt overførtes til gengæld 5 stk. CC-vogne (uden elvarme-anlæg), nr. 1149–1153. CC-vognene med elvarme benyttes af 2. distrikt som reserve for DB-vognløbet Köln–Ålborg.

Det kan jo ikke nægtes, at der »laves mange numre« med maskinsætteren, der har den tvivlsomme

fornøjelse at sætte teksten til denne spalte. Sidste gang havde der da også sneget sig et par trykfejl ind i DSB-afsnittet, de berigtiges hermed: Side 31, 1. spalte, 1. afsnit: »CA 1244, 1256 og 1257 er nu CAE 1260, 1279 og 1278«, og i 3. afsnit: »— —, litra II 081 5 686 og 081 5 687 — —«.



Påskrifter på lukket DR bogie-godsvogn. Påskrifterne viser, at vognen indgår i OPW-godsvognspoolen, den osteuropæiske modsvarighed til EUROP. Den nye internationale litrering er ikke ganske korrekt påmalet vognen. I første linie burde stå: »01 MC-RIV-OPW«. Bemærk endvidere, at selve nummeret ikke skrives, som vi er vant til det på DSB-vogne, nemlig i grupper 3-1-3-1, men 3-4-1, hvilket er »standard« for OSShD-forvaltningerne.

Foto: O. H. Wesenberg.

Bækkelund S nedlagdes den 1. november 1965, det offentlige sidespor på Glumsø nedlagdes den 15. november 1965, Lundtoft og Nørre-Kollund B (u S) nedsattes til trinbrætter den 1. december 1965 og endelig nedsattes Hvidemose B (u S) til trinbræt den 1. februar 1966. Ved køreplansskiftet (22. maj) nedlægges Bajstrup, Herlufmagle og Vrangstrup stationer og en række stationer nedsættes, bl. a. bliver Funder fjernstyret ubetjent togfølgestation – men samtidig trinbræt med sidespor. Trinbrættet Kuranstalten (strækning Viborg–Herning) ændrer navn til Hald Ege.

(EBJ/PT)

APB

Strækningen Nørresundby Havn–Sæby forventes nedlagt den 31. marts 1968. Omlitreringen af det fra DSB indkøbte godsvognsmateriel er nu påbegyndt. QE 34561 = FFJ Q 380 og QGR 35235 = FFJ Q 387.

MFVJ

Sm 12 er udlejet til HHJ, og M 5 har været udlejet til RHJ i en 14 dages periode. (Intet nyt om trafikeringen af strækningen Mariager–Fårup).

SVJ

Skinnebusrejsegodsvognen Sb 6 er udlejet til APB.

DANSK KUNSTLÆDER INDUSTRI A/S

Skovlundevej 55 – Herlev
Telefon: 94 40 22

FA. MAGNUS HANSEN

Gas – Vand og Sanitet

Mathiasgade 30 – Viborg
Telefon Viborg 1688

IRIS

Nørrebrogade 41 – København N
Telefon: 35 63 00

ALS

HESSELAGER FLØDE IS

Løngang 2 – Sønderborg
Telefon: (044) – 2 31 60

FARVE MESSER

Tapet – Maling – Linoleum

Storegade 22 – Varde
Telefon: (052) – 2 05 45

HUNDSTRUP KRO

v/Else Thomsen

Hundstrup pr. V. Skjerninge
Fyn - (09) 241350

ANNI & BENT KNUDSEN

Sølvsmide

Dyrehavevej 103 – Kolding
Telefon: (055) – 2 41 21

... på gensyn i

KINO HORSENS

Borgergade 11 – Horsens
Telefon: (066) – 2 12 28 – 2 29 63

... køb brødet hos bageren

CHR. DOLSGAARD

Nørrebrogade 26 – Fredericia
Telefon: (059) – 2 19 21

A/S MIDTJYDSK AUTOTILBEHØR

Søndergade 31 – Herning

INGEMANN CHRISTENSEN

Raftehegn – Flagstænger – Flethegegn

Sandgraven – Herning
Telefon Herning 3908

B. T. R.

Toldbodgade 30-32 – København
Telefon MI 5536

HOVEDBANEGÅRDENS RESTAURANT

Århus

HALS ANDELSFISK

Telefon Hals nr. 1

MIDTJYDSK LECA-BETON A/S

Telefon Højslev nr. 86

AUTOLAKERERIET »HØJGLANS«

v/ J. Beenfeldt

Lemvigvej 9 – Holstebro
Telefon: 2 10 15

HANS JENSEN's EFTF.

Ikast

A/S BAGERMESTRENE RUGBRØDSFABRIK

Thorsgade 23 – Randers

MALERNES ANDELSSELSKAB

Vejle
Telefon: (058-1) – 2206

▪ Til alt byggeri skal

▪ der Leca-blokke til

GØRDING CEMENTSTØBERI

Allégade – Gørding – Jylland
Telefon: (051) – 7 82 83

VLTJ

Banen har i 1965 – og indtil udgangen af januar i år – udrangeret følgende materiel: Damploko 4, 7 og 10, personvognene D 22, 23 og 24, rejsegodsvogn G 45, godsvognene L 65, 66, 68, 71–76, 78, 79, 81, 83–85, Ag 402, 411, 412, 420, 421, Al 225, 233, 236. Alt er sendt til ophugning med undtagelse af damploko nr. 7, der er købt af DJK (nærmere følger) og personvogn D 24, der er solgt til et kulfirma.

Banens driftsmateriel består herefter af: 3 stk. damplokomotiver: Nr. 3, 5 og 6, 6 stk. motorvogne M 1–6, 1 stk. motorlokomotiv ML 12, 2 stk. traktorer nr. 15 og 16, 3 stk. personvogne A 2, D 20 og 21, 2 stk. post- og rejsegodsvogne Ep 57 og 58, 3 stk. rejsegodsvogne F 40, G 44 og 46, 7 stk. lukkede godsvogne L 67, 69, 70, 77, 80, 82 og 86, 9 stk. åbne godsvogne Ag 401, 414, 417, 423, Al 214, 220, 222, 223 og 232, samt 2 stk. snepløve nr. 1 og 2.

Juletogene blev en formidabel succes. Toget fra Thyborøn befordrede 1200 rejsende – og toget fra Vemb 800. Det kneb for togførerne – i nissekostume – at komme gennem de tætpakkede vogne og uddele karameller til de yngste rejsende, og da folk atter skulle hjem til Lemvig, slap billetterne op! Selv om lokomotiverne havde lidt vanskeligheder med vandtagningen, indtraf der dog ikke større for-

sinkelser. (NFJ havde også glæde af sit »juledamp-tog«. SNNB har ligeledes været ude med »den sorte« i sneperioderne i november og januar – OHJ har haft både D- og G-maskinerne i sving fra slutningen af januar på grund af dieselloko-nedbrud. Maskinerne har fremført det daglige godstogspar på OHJ).

ØSJS

Tokkerup station nedsættes til trinbræt pr. 1. marts 1966.

Sp 5 (ex RØHJ) er ophugget, d.v.s. undervog-
nen anvendes som fladvogn af baneafdelingen. Godsvognene Qc 138, 144, 147 og 151 samt Qd 183 er ophugget. Personvogn C 5 (som den aldrig nåede at komme til at hedde) ex HBS 226 er ophugget. (NB. HBS har stadig sin C 226!)

(Privatbaner: Oddershede/PT)

KERTEMINDE

fortsat fra side 17

Kerteminde er en ferieadresse, alle, der kender byen, vil misunde Dem ... desværre vil De ikke kunne tage dertil med tog i sommer ... men DSB's store, komfortable busser fra Odense og Nyborg vil i fremtiden bringe Dem til Amandas by.

Foreningsnyt

Nye farvepostkort.

Foreningen har ladet fremstille fem nye farvepostkort – primært til salg på »Museumstoget« Maribo-Bandholm.

Kortene er af høj teknisk kvalitet – fremstillet af Grønlunds Forlag – og findes med følgende motiver: 5101) Damploko nr. 2 – for fuld damp – med tog i Merretskov – 5102) Damploko nr. 5 på drejeskiven på Maribo st. – 5103) Nr. 5 med tog under indkørsel på Bandholm st. – 5104) Nr. 2 på Bandholm st. – 5105) Nr. 2 med tog på Bandholm st.

Selv om kortene er fremstillet for vore »kunder«, skal foreningens medlemmer dog ikke holde sig tilbage – det er jo altid rart at have et kort i huset (når man 5 minutter før sidste kassetømning opdager, at det er tante Odas fødselsdag i morgen). – Kortene koster 50 øre stykket – men de bør bestilles i bundter à 5 eller 10 – og prisen er da kr. 2,90 eller kr. 5,40 (incl. porto).

Bestilling modtages af »vor mand i Dianalund«: Postgirokonto 13 53 13, Ole Plum, Dr. Christiansens Vej, Dianalund.

DJK's bogserie.

Har De undret Dem over, hvorfor der ikke bringes nogen historisk oversigt over SNNB, så er forklaringen, at der i dagene omkring den 27. marts udsendes en ny publikation i foreningens bogserie: Nr. 15 »Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted Banen«.

Bogserien omfatter nu:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Næstved-Præstø-Mern Banen | kr. 8,50 |
| 2. Maribo-Bandholm Jernbane | udsolgt |
| 3. Hørve-Vørslev Jernbane | udsolgt |
| 4. Fortegnelse over danske jernbaners motor-
(motorlokomotiver, motorvogne, S-tog, lyn-
tog m. v.)
materiel, 1. del | kr. 10,00 |
| 5. 2. del (forsøgsvogne, skinnebusmateriel samt
supplement til 1. del) | kr. 15,00 |
| 6. Nakskov-Rødby Jernbane | kr. 12,00 |

ANLÆGSBAGERIET

Bagermester Hans Hansen
Anlægsvej 26
Ringsted - Telf. 829

KONDITOR FINN ANDERSEN

Torvet 10
Maribo - Telf. 98

BORUP ANDELSMEJERI

Pr. Gørløse
Telf. Freerslev nr. 8

LEIF HOVMAND LARSEN

Tømrermester
Nøbølle pr. Horslunde
Telf. 140

N. AGERGAARD

Elektro-Service
Østergade 32-34
Maribo 1010

OVE JENSEN

Gas-, vand, varmeinstallation, sanitet
Danmarksgade 7
Telf. 20029 - Frederikshavn

J. P. PEDERSEN & SØN

»Smedemester«
Gærumvej 3
Frederikshavn
Telf. 20405

HARRY NIELSEN

Statsaut. ejendomsmægler
Danmarksgade 82
Frederikshavn
Telf. 22748

JENSEN & ANDERSEN

Smedemestre
Fiolgade 10 - Helsingør - Telf. 21 06 67
Udfører arbejde for D.S.B.

STØT DANSK ARBEJDE

P. G.

POUL JENSEN

Assurandør
Orebyvej 7, Saxkjøbing
Telf. (03) 89 44 71

B.P. benzin og dieselolie
samt camping-gas

KØBMAND J. ARTHUR ANDERSEN

Grimstrup pr. Maribo (Lige ved hovedvejen)
Telf. (03885) 317

ALLE SPISER DEN**ALLE PRISER DEN****DIPLOM IS**

Haderslev - Telf. (0451) 21522

AGERSKOVS TOBAKS- & VINHANDEL

v/ Chr. Dethlefsen
Agerskov - Sønderjylland
Telf. (048) 33307

AGERSKOV RADIO- & CYKELFORRETNING

v/ A. Hansen
Agerskov - Sønderjylland
Telf. (048) 33231

HENRIK FOG

Isenkram - Køkkenudstyr
Danmarksgade 13 - Fredericia
Telf. (059) 23827

A/S ROULET**LANDBRUGSMASKINER**

Telf. (0751) 28 - Hem - Jylland

EJVIND AMTOFT

Tømrermester
Alt tømrer- & snedkerarbejde udføres
Vægtergade 7
Telf. 231 - Løgstør

NØRRE UTTRUP LERVAREFABRIK

Nørre Uttrup
Jylland
Telf. (081) 22341

EDVARD MELGAARD

Isenkrammer
Torvet - Holstebro
Telf. 21086

7. Museumsbanen og Maribo-Bandholm Jernbane	kr. 3,00
8. Langelandsbanen	kr. 16,00
9. Vejle-Give Jernbane	kr. 12,00
10. Kolding-Egtved Jernbane	kr. 15,00
11. Nakslov-Kragenæs Jernbane 1915-1965	kr. 12,00
12. Skagensbanen 1890-1965	kr. 12,00
13. Vodskov-Østervrå Banen	kr. 14,00
14. Hjørring-Ålbæk og Hirtshalsbanen 1925-1965	kr. 12,00

Bøgerne kan erhverves ved indbetaling af ovennævnte beløb + porto (kr. 0,40 pr. publikation) på postgirokonto 6 73 94, P. Thomassen, Strandvejen 201, Hellerup.

Bøger, tidsskrifter m.v.

M. H. Spies: »Veteran Steamers«

M. H. Spies, der var stifteren af Dansk Veteranskibsklub og dennes første formand, har udsendt en særdeles nydelig bog på 140 sider (krideret papir) om veterandampere. Bogen indeholder 64 glimrende billeder af veterandampskibe fra omtrent hele verden og dertil 8 tegninger. Den omtaler i 3 afsnit »Preserved Steamship«, der sejler på almindelig forretningsbasis, skibe, der sejler mere af »lyst« som f.eks. SKJELSKØR, og endelig bevarede skibe på land, museums-skibe o. lign. Ialt omtaler bogen grundigt 32 gamle dampere, hvorimellem mange hjuldampere, og naturligvis er både »Hjejlen«, »Skibladner« og ikke mindst »Skjelskør« omtalt. Et særligt kapitel omhandler »Trekantruten«, hvor også vor bane med foto er nævnt, et andet opfordrer kraftigt andre til at redde, hvad endnu reddes kan af gamle dampere. En glimrende bog for de, der også interesserer sig for damp på denne måde.

Bogen kan erhverves ved at sende kr. 26,90 (incl. porto) pr. postanvisning til *M. H. Spies, Boserupvej 418, Humlebæk.* (SvJ)

★

De fleste danske jernbaneentusiaster læser DSB's husorgan »Vingehjulet«, men ikke alle kender Statens Järnvägars tilsvarende: »SJ-nytt«. »SJ-nytt«, der er i A4 format, udsendes 24 gange om året, og abonnementsprisen for en årgang er: sv. kr. 9,-, og dette beløb kan indbetales på ethvert dansk postkontor. Postgiroblanketten udfyldes med »svensk postgironummer« 49 76, adresse: *SJ Tryckeri, Solna 9, Sverige*. På talonen til modtageren anføres tydeligt: »Prenumeration SJ-nytt 1966«. *Göran Thomasson.*

★

I anledning af Hornbækbanens 50/60 års jubilæum i maj i år tilbyder Helsingør Jernbaneklub lustryk af originaltegninger af HHGB's sporplaner, stationsbygninger, broer m.v.

Oplysninger om tegningerne, pris m.v. kan fås ved henvendelse til: *Helsingør Jernbaneklub, sekretariatet, Bovænge 6, Ålsgårde.*

★

Statsbanerne har udsendt den årlige officielle årsberetning for driftsperioden 1. april 1964-31. marts 1965.

Den mere populære årsberetning, »Danske Statsbaner 1965«, i år forfattet af afdelingschef L. Buus-Pedersen, er ligeledes udsendt. »Den populære« udleveres – så langt opslaget rækker – til interesserede ved henvendelse til *Reklame-tjenesten, Generaldirektoratet for statsbanerne, Sølvgade 40, København K.*

Afholdte møder og udflugter.

I tidsskriftets nr. 1/66 berettedes på side 3 om første punkt af »jubilæumsfestlighederne« – om punkt 2 har redaktionen modtaget nedenstående:



Usædvanligt møde – MO-vogn og skinnebus på Fuglevad st.
Foto: Fin-Erik Nielsen.

Sol og sommer på LNJ, det var en god start i DSB Kino før vor tur søndag den 16. januar 1966. En dejlig farvefilm, optaget af et af vore medlemmer, fra en af vor skønneste små privatbaner, som ved, hvordan man skal klare moderne trafik. Masser af hyldest til fotograf og kommentator. Efter yderligere to udmærkede film myldrede vi ned til vort særtog, som i dagens anledning var et dampmotortog. Ja, De læser rigtigt, der var damp på motortog, hvorvidt DSB havde det med forsæt, eller det var et teknisk uheld, det blev ikke opklaret, men damp var der.

Fidel Castro gav afgang kl. 11.59, og så rullede vi ud gennem »Røret« ad Nordbanen til Jægersborg, hvor vi blev rangeret over på Nærumbanens spor. I dagens anledning var næsten hele Nærumbanens personale samlet, jeg talte på et tidspunkt 7 mand.

Kl. ca. 12.45 fortsatte vi ad den skønne strækning mod vort mål Fuglevad st.

Her forlod vi toget og begav os op til Frilandsmuseet, hvor der skulle spises et par stykker mad eller tre. Et meget festligt bord var dækket til os, og maden var dejlig. Et par taler var der også, men det var ikke alt, vi kunne høre, der var for meget støj i køkkenet, men det kunne talerne jo ikke gøre for, det de sagde var sikkert rigtigt, der var ingen, der protesterede. Efter talerne frøs alle om fingerene, de klappede længe. Da den sidste kaffe var drukket, begav vi os igen ud på en lille travetur i den kolde sne, igen til Fuglevad, men denne gang kørte vi med »Sølvgrisen« som sild i en tønde til Nærum. Jeg tror, at var der kommet én til op i toget, var hele »Sølvgrisen« gået op i limningerne. I Nærum kunne vi så igen stige på vort dampmotortog, efter at det var blevet fotograferet behørigt.

Nærum afg. kl. 15.14 – et mindre stop igen på Fuglevad st. – og så til Jægersborg og afsked med Nærumbanen. Efter en lille smuttur til Lyngby st. kørte vi så til Kh med ankomst kl. 16.20.

Efter en dejlig dag, som var godt tilrettelagt og billig, tager man normalt hjem, og dagen er slut, men vi var et par hold, som mente, at det var for tidligt at slutte. DJK's »fødselsdag« skulle da fejres lidt endnu. Så vi besluttede at udbringe et par skåle ekstra for vor forening med håb om endnu

LUDVIG FRELLESEN

Chokolade & sukkervarer en gros
Rosenlunden 14
Odense
Telf. (09) 12 45 77

A/S DANSK ASFALT FABRIK

Tollerlundsvej 113
Odense
Telf. (09) 12 36 81

EBBERUP AUTOVÆRKSTED

v/ Aage Vilsmark
Ebberup - Fyn
Telf. 0974 - 207

O. & N. ELECTRIC

Ellekær 3
Herlev
Telf. 94 43 22

HARRY OLSEN

Nørrebrogade 5 - Kbhvn. N. - LU 1805
Fabrikation af belysningsartikler

BUSK - TRIKOHL RENSERI

Korsgade 7 - Svendborg
Telf. (09) 21 11 31

**NYE BILER
BRUGTE BILER****- tal biler med BÜLOW**

RUGAARDSVEJ 20. v. STATIONSVEJ 23 . ODENSE . 11 37 00

**ALBANIGADE
SLAGTER & VIKTUALIEFORRETNING**

Karl Andersen
v/ H. E. Andersen
Albanigade 7 - Odense
Telf. 12 58 37

FONA RADIO

Vestergade 64
Odense
Tlf. 12 33 68
God tur

DUNKÆR AUTOSERVICE

v/ Alfred Mathiasen
St. Rise - Ærø
Telf. 0952 - 138

GULDTRÆKKERARBEJDE**RILA TRADING CO.**

Frederikssund - Tlf. (03315) 1313

LISE MARGARINE**LIGE TIL AT SPISE**

BØRGES KOLONIAL

Søndergade 96
Frederikshavn
Telf. (084) 22451

VIBORG MØRTELVÆRK

»Gryet« Liseborgvej
Viborg - Telf. 1965

MASKINFABRIKKEN »HJORTHOLM«

Glamsbjerg

SPAREKASSEN**I NYKØBING PÅ FALSTER**

Deres økonomiske vejleder

større fremgang i de næste 5 år, både med hensyn til medlemsfremgang og resultater på andre områder.

Tak for en dejlig tur, håber den snart gentages.

J. Kirchhoff.

★

Søndag den 30. januar afholdtes udflugt på Hareskovbanen. Ud- og hjemrejsen fra og til København L. foregik via Godsforbindelsesbanen. Særtogene fremførtes af damploko D 826, og blandt vognene befandt sig foreningens egen, KSB C 20, der var udlejet til en »fødselar«, en tidligere KSB-medarbejder. I udflugten deltog 180 deltagere.

(BC)

★

Onsdag den 2. marts afholdt »Nordjyske afdeling« årlig generalforsamling i restauranten på Århus H. Jyske medlemmer var forud underrettet direkte af lokalafdelingslederen. Referat følger i næste nummer af tidsskriftet.

(SPL)

★

Kassereren mangler endnu kontingent for 1966 fra en række medlemmer. Girokort var vedlagt tidsskriftets nr. 10/65. Mangler De det, finder de alle oplysninger om kassererens gironummer og kontingentets størrelse på side 3.

Den dag,

Fortsat fra side 19

dag at kunne præsentere denne eller en af vore andre maskiner i Maribo? Hvis De forstår det og har det lidt på samme måde som os, hvorfor så ikke tage en rask beslutning og møde op?

Alle, også de med 10 tommelfingre, er velkomne, og *alle* kan være med til at gøre et stykke arbejde til egen fornøjelse og til DJK's bedste. Tænk venligst på, at der forud for en hvilken som helst kørsel går et betydeligt arbejde, som vi særdeles gerne ser nye tage del i.

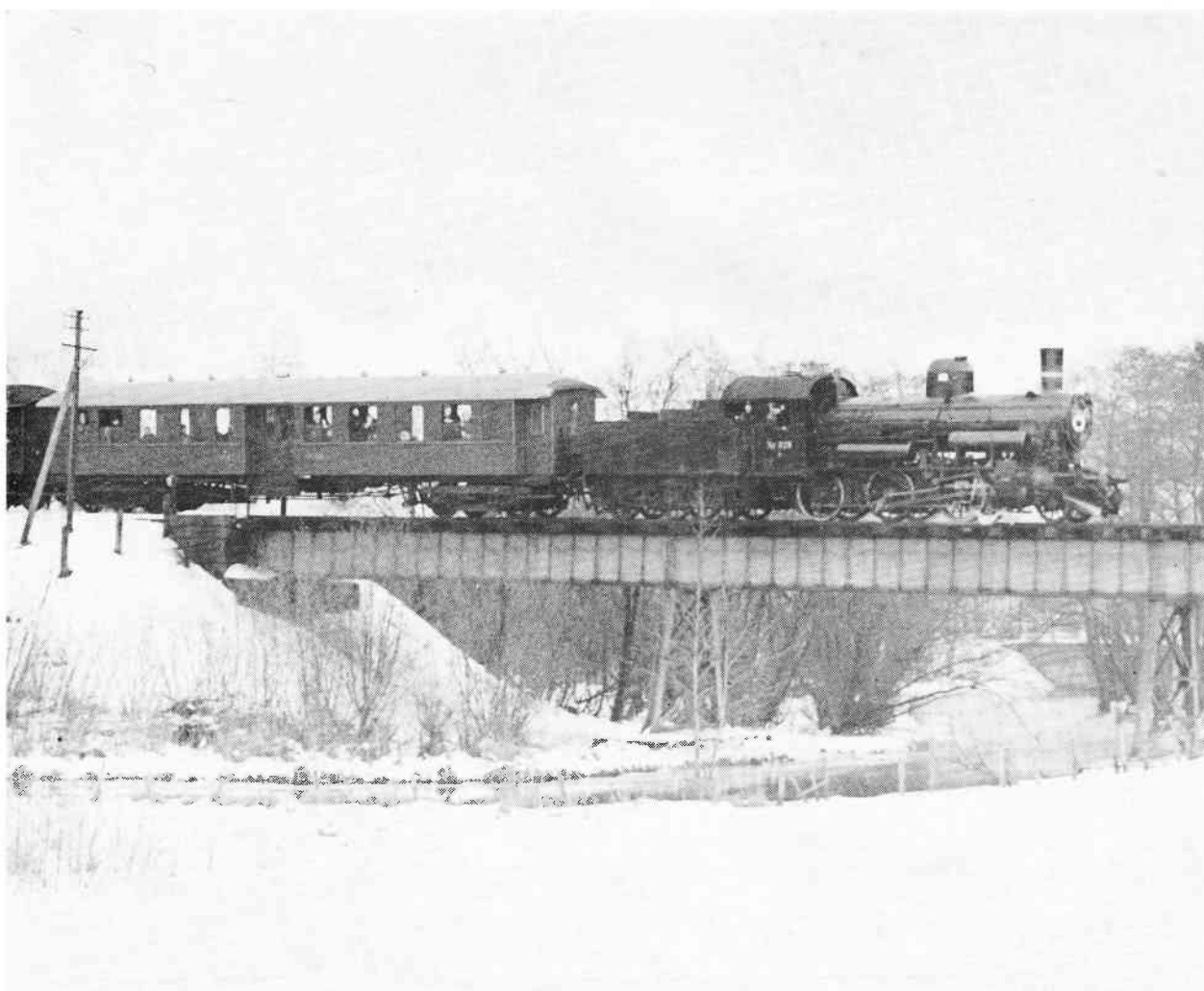
Vel mødt på arbejdsholdet!

Henvendelse kan ske til:

Sv. Jørgensen, Blichersvej 5, Helsingør.

*R. Jørgensen, Peder Lykkesvej 60, København S.
(Tlf. 55 74 81).*

*J. L. Jensen, Lillegade, Avedøre pr. Hvidovre.
(Tlf. 78 42 30).*



DJK's »arbejdstog« passerer broen over Molledåen mellem Furesø og Farum sø – på Hareskovbanen.

Foto: H. E. Pedersen.

Besøg restaurant

„Bangs Have,,

i Maribo



De får den bedste betjening og
den bedste mad i »Bangs Have«



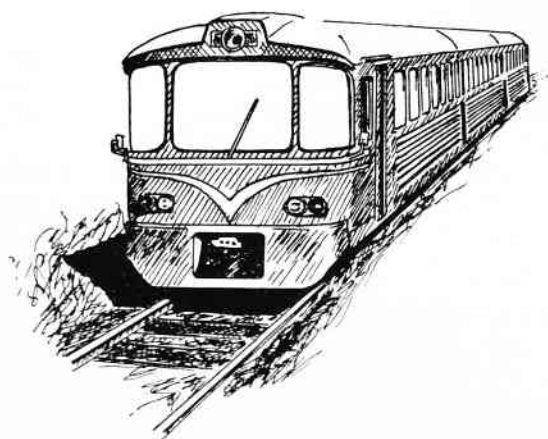
Telefon Maribo 03885 - 286

Hillerød Privatbaner

Gribskovbanen og

Hillerød-Frederiksværk-Hundested

Jernbane



Aktieselskabet

Chr. Nielsen

FISKENET



Rugvænget 46 - Taastrup

Tlf. 99 25 55

LETMETAL-KAROSSERIER

til

OMNIBUSSER OG LASTVOGNE

PETER PETERSEN I-S

Aabenraa Karosserifabrik

Tlf. Aabenraa 2 12 12