

jernbanen

DANSK JERNBANE-KLUBS TIDSSKRIFT



FORENINGEN DRIVER
MUSEUMSBANEN MARIBO-BANDHOLM
MARIAGER-HANDEST VETERANJERNBANE

NR. **3**
APRIL 1975



DANSK JERNBANE-KLUB

FORENINGEN STIFTET 15. JANUAR 1961

Foreningens generelle adresse:

Dansk Jernbane-Klub,
Nakskovvej 62 A, 2500 Valby.
Tlf. (01) 46 22 55.
(normalt kl. 17-19).

Formand:

Politiadvokat Birger Wilcke,
Søbakken 24, 2920 Charlottenlund.
Tlf. (01 66) ØRdrup 2209.

Kasserer:

Regnskabschef Mogens Bruun,
Ahornvej 18, 3650 Ølstykke.
Tlf. (03) 17 88 04.

Postgirokonto nr. 5 55 38 30

adresseret til:
Dansk Jernbane-Klub,
Kassereren,
Ahornvej 18, 3650 Ølstykke.

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Ingenlør E. Hedetoft
Salgschef Erik B. Jonsen (næstformand),
Niels Christian Lind,
Politibetjent Finn Beyer Paulsen
(sekretær),
Lærer Ole-Christian M. Plum.
Afdelingsingeniør H. O. Thorkil-Jensen,
Overtrafikassistent K. Vahl,
Grosserer Povl Yhman.

DJK's nordjyske afdeling:

Ingeniør E. Hedetoft,
Mågevej 14, 9000 Ålborg.
Tlf. (08) 13 16 26.

DJK's midtjyske afdeling:

Uffe Andersson,
Murevej 9, 8900 Randers.

DJK's afdeling Fyn/Syddjylland:

Niels Christian Lind,
Aagade 50, 5270 Næsby.

Museumsbanen Maribo-Båndholm:

Information og bestilling af særtog:
Povl Yhman,
Vesterbrogade 179, 1800 København V.
Tlf. (01) 31 98 16.

Marlager-Handest Veteranjernbane:

Information og bestilling af særtog:
Overtrafikassistent S. P. Laursen,
Falkevej 7, 8900 Randers.
Tlf. (06) 42 65 84.

Medlemskontingen: for året 1975:

Ordinære medlemmer kr. 55,00
Juniormedlemmer (under 18 år
den 1. januar 1975) kr. 40,00
Optagelsesgebyr kr. 5,00
Indmeldelsesformular kan rekvireres
hos sekretariatet (se øverst) - og kon-
tingentindbetalingen sker på det under
»Kassereren« angivne postgironummer.

jernbanen

Nr. 3 - 1975

15. årgang

Redaktører:

Salgschef Erik B. Jonsen (ansvarsh.),
Esthersvej 19 B, 2900 Hellerup.
Tlf. (01 43) HElrup 6850.

Lærer Ole-Christian M. Plum,
Griffenfeldsgade 56, 4., 2200 Kbh. N.
Tlf. (01) 39 33 12.

Annonceekspedition:

Otto Danielsen,
Gefionsvej 5 B, 3060 Espergærde.
Tlf. (03) 23 18 60.

NATIONAL-TRYKKERIET, KBH. N.

Ordinær generalforsamling

Lørdag den 19. april kl. 19.30 afholdes ordinær generalforsamling i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen, 1153 København K.

DAGSORDEN

1. Valg af dirigent.
2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år og oplysning om planerne for det kommende år.
3. Godkendelse af det reviderede årsregnskab, der medfølger »Jernbanen«, nr. 3/75, som bilag
4. Fastsættelse af kontingent og optagelsesgebyr for året 1976.
Bestyrelsen foreslår kontingentet for 1976 forhøjet til kr. 60,- for ordinære medlemmer, juniormedlemmer dog kr. 40,-. Forhøjelsen skyldes bl. a. stigende udgifter til trykningen og udsendelsen af medlemsbladet.
5. Valg af medlemmer til bestyrelsen m. v.
Følgende medlemmer af bestyrelsen m. v. er villige til genvalg:
Birger Wilcke (formand),
Mogens Bruun,
Erik B. Jonsen og
Ole-Chr. M. Plum.

Poul Skebye Rasmussen (suppleant),
Hans Hartmann (revisor),
Thorkild Ring Hansen (revisorsuppleant).

6. Indkomne forslag.
7. Eventuelt.

Opmærksomheden henledes på, at forslag til valg af bestyrelsesmedlemmer m. v. og til punkterne 6 og 7 på dagsordenen skal være formanden i hænde senest den 5. april 1975..

Gyldigt medlemskort skal forevises ved indgangen til generalforsamlingslokalet.

København, i februar 1975.

BESTYRELSEN

Vort forsidebillede:

Blandettog fremført af NPMB M 6 på vej fra Næstved mod Præstø, 1944. Foto: Birger Wilcke.

Smånyt fra British Railways

Af J. C. Wad

Et vigtigt vendepunkt blev passeret næsten upåagtet for godt to år siden, nemlig da British Railways (BR) blev 25 år, idet selskabet den 1. januar 1948 overtog de dengang uafhængige jernbaneselskabers hovedlinier.

Historisk set tager det hele dog en begyndelse først i forrige århundrede og dækker en periode, hvor England ikke bare opbyggede sit eget jernbanenet, men også eksporterede jernbaner og jernbaneingeniører til selv det fjerneste punkt på jorden.

Mange omskiftninger har fundet sted inden for de sidste 25 år. Dieseldrift og elektrificering har erstattet damplokomotiverne, idet det nu er ca. syv år siden, at BR anvendte denne form for trækraft på sine hovedlinier. Dog er der stadig en del privat- og veteranbaner, der kører med damp.

I dag kører BR på et jernbanenet med en samlet længde af ca. 19.000 km. med en maskinpark, der består af 4100 diesellokomotiver og 350 elektriske lokomotiver foruden ca. 10.000 motorvogne, der enten er elektrisk drevne eller dieseldrevne. Omkring 3200 km strækning har allerede elektrisk drift, og BR er i fuld gang med at realisere planerne for elektrisk drift på yderligere 2000 km af hovedlinierne. Den anvendte spænding er for det meste 25 kV vekselspænding.

Af de igangværende arbejder må især fremhæves elektrificeringen af den vestlige hovedlinie fra London til Liverpool/Manchester og videre langs kysten til Glasgow i Skotland. I begyndelsen af 1973 blev køretråden hængt op på strækningen langs den skotske grænse af firmaet BICC,



British Railways' første APT-tog, frugten af ti års intensiv forskning, er konstrueret til at køre 250 km/t på det eksisterende spornet og med den nuværende form for signalanlæg.

der forøvrigt er kendt for montage af en del af køretrådene på den københavnske S-bane.

Med dets meget intensive trafik er BR et ideelt forsøgssted for udstyr, som jernbanefabrikanter ønsker at tilbyde deres kunder i andre lande.

I begyndelsen af 1973 havde et diesel-elektrisk lokomotiv af Deltic-klassen tilbagelagt ialt 3,2 mill. km. Disse lokomotiver, der er bygget af English Electric og forsynet med to 1650 HK Napier motorer, blev i 1961 indsat på hovedlinien mellem London og Edingburgh. Den kendsgerning, at de kørte kilometer blev tilbagelagt på mindre end 12 år, viser tydeligt, hvor intensivt BR udnytter sit materiel.

Engelske lokomotiver kommer i øvrigt langt omkring. I 1972 blev den første serie af en ordre på 15 diesel-hydrauliske rangerlokomotiver overdraget til den metersporede East African Railway. Disse lokomotiver efterfulgte en tidligere ordre på 26 der blev leveret i 1967. De nye lokomotiver er blevet anbragt ved driftsdepoter over hele nettet, af hvilke nogle kun er udstyret med meget begrænsede vedligeholdelsesfaciliteter.

Ikke blot de daglige behov for transport, men også morgendagens behov bliver efterforsket hos BR. For eksempel har en forskningsgruppe i Derby nu i mere end ti år studeret, hvorledes hjulene på et tog egentlig opfører sig i forhold til skinnerne.

Resultatet af bl.a. dette arbejde er blevet udviklingen af et fremtidigt tog kaldet APT (Advanced Passenger Train). APT-toget er udviklet til at kunne køre 250 km/t på det eksisterende spornet, og det er karakteristisk på to måder:

Den måde toget er affjedret på, sætter hjulene i stand til at følge skinnerne konstant, udelukkende ved hjælp af de krybspændinger, der opstår hvor hjul og skinne mødes. Hjulflangerne er der stadig, men kun som en sikkerhedsfaktor, idet de

normalt aldrig vil komme i kontakt med skinnerne.

Det hydrokinetiske bremsesystem gør det muligt for et APT-tog, der kører med en hastighed af 250 km/t, at komme til standsning inden for en afstand af 1940 meter, hvilket er tilladeligt med det nuværende signal-system.

En konventionel friktionsbremse ville ved så store hastigheder, som der er tale om, udvikle alt for meget varme. Den hydrokinetiske bremse overfører kraften til en enhed, der minder om et hydraulisk gear. Den ved bremsningen udviklede varme overføres direkte til den i bremseenheden værende væske, der igen bliver ført gennem blæserkølede kølelementer og tilbage til bremseenheden.

Det første fire-vogns prøvetog, kendt som APT-E, blev fuldført i 1972, og det er udstyret med letvægts-gasturbiner som drivkraft. Imidlertid vil en del af togene blive fremstillet til 25 kV vekselspænding, således at de kan køre på BR's ekspanderende el-net.

BR har planlagt at have en del af prøvetogene i normal drift i 1977, medens de endelige leveringer først er planlagt til at skulle finde sted i 1979.

Men for i mellemtiden at bringe hastigheden op til 200 km/t, har BR også udviklet et hurtigt dieseltog, HST. Prototypen begyndte sine prøvekørsler i 1973/74. Hvert HST-tog består af syv 23 meter lange vogne imellem to motorvogne. Hver motorvogn er udstyret med en 2250 HK Ruston Paxman Valenta dieselmotor, der via en generator overfører kraften til fire akselmonterede el-motorer på hver motorvogn.

Den nye transportlov i 1968 gav BR store muligheder for at arbejde for fremmede firmaer på sine mange værksteder, og sammen med et velkendt firma, der fremstiller rullende materiel, nemlig Metro-Cammell, dannede BR en fælles organisation, kendt som BRE-Metro, der skal koordi-

Dansk Jernbane-klub

REGNSKAB

1974

U D G I F T E R

Omkostningskonto:

Porto, telefon m.v.	1.937,79	
Kontoromkostninger	235,45	
Bladet m/porto 37.162,40		
- Annoncer ... 7.211,00	29.951,40	
Møder, film etc	3.533,50	
Rejser	714,00	
Repræsentation	206,50	
Kontingenter	300,00	
Renter	2.137,45	39.016,09

Salgsafdelingen m.v.:

Egen bogproduktion	31.987,17	
Købt bøger, postkort m.v. 12.208,04		
Porto, reklame m.v.	5.868,48	
Arkivleje og -indretning. 3.290,55		
	53.354,24	
- Lagerforøgelse	7.000,00	
- Internsalgs vareforbrug 1.347,87		45.006,37

Udflugterne:

Særtog m.v. vedrørende:		
Egne udflugter	51.359,72	
Fællesudflugter	7.459,90	
Afgivet overskudsandel ..	2.418,80	61.238,42

Museumsbanen Maribo-Bandholm:

Kul	17.894,24	
Smøreolie	2.368,69	
Rengøring og vogntilsyn .	691,81	
Vedligeholdelse	4.432,73	
Trafikforsikring m.v. ...	1.200,00	
Særtogsomkostninger	2.336,99	
Administration	5.826,61	
Reklameomkostn. 6.500,35		
- Tilskud fra		
Loll.-Falst. Br. 500,00	6.000,35	
20% afskrivning på nyanlæg	588,03	
Andel i el, olie, ilt og gas 3.028,47		44.367,92

Mariager-Handest Veteranjernbane:

Kul	4.430,08	
Dieselolie	1.875,80	
Smøreolie	747,50	
Rengøring	242,06	
Vedligeholdelse	5.234,79	
Trafikforsikring m.v. ...	3.006,00	
Særtogsomkostninger	4.537,29	
Administration	892,70	
Annoncer og brochurer ...	1.590,85	
Leje af motorvogn HHJ M 2	1.000,00	23.557,07

Limfjordsbanen:

Lods og rejsegodtgørelse.	1.116,50	
Kul	2.030,38	
Trafikforsikring	250,00	
Diverse	169,77	3.566,65

Restaureringsafdelingen:

ifølge specification	17.572,95	
---------------------------	-----------	--

U D G I F T E R I A L T	234.325,47	
-------------------------	------------	--

I N D T Æ G T E R

Kontingentkonto:

113 indmeldelser á 5	565,00	
1194 kontingenter á 40	47.760,00	
89 kontingenter á 30	2.670,00	
	50.995,00	
- uafregnede restancer	44,70	
- 25 % kontingent		
(oktober kvartal)	12.607,50	38.342,80

Salgsafdelingen m.v.:

Salg til medlemmer:		
Egne bøger	41.806,55	
Øvrigt	9.606,56	51.413,11
	51.413,11	
Salg til museumsbaner	1.347,87	
Samlet salg	52.760,98	
Forsikringserstatning .		6.000,00

Udflugterne:

Bruttoindtægt af:		
Egne udflugter	54.796,60	
Fællesudflugter	12.297,50	67.094,10

Museumsbanen Maribo-Bandholm:

Billetsalg i plantog ..	21.589,45	
Grupperejser m/plantog	4.546,35	
Særtog	10.217,27	
Udlejning af materiel .	5.400,00	
Bog- og postkortsalg:		
Indtægt ..	4.772,45	
Udgift ... 1.818,00	2.954,45	44.707,52

Mariager-Handest Veteranjernbane:

Billetsalg i plantog ..	7.172,00	
Lokale særtog	2.790,00	
Særtog fremmede baner..	13.016,00	
Udlejning af materiel..	1.035,00	
Bog, postkort og kiosk:		
Indtægt ..	7.082,70	
Udgift ... 5.641,59	1.441,11	
Annonceindtægt	300,00	25.754,11

Limfjordsbanen:

Særtog	5.000,00	
Postkortsalg	254,00	
Forbrug do	139,90	5.114,10
	114,10	

Bidrag til foreningen:

Maribo Kommune	1.000,00	
Bidrag fra plattesalg..	9.500,00	
Medlemmer af DJK	4.814,43	15.314,43

Biindtægter:

Bank og postgirorenter	388,86	
------------------------	--------	--

I N D T Æ G T E R I A L T	254.129,03	
---------------------------	------------	--

U D G I F T E R I A L T	234.325,47	
-------------------------	------------	--

Å R E T S O V E R S K U D	19.803,56	
---------------------------	-----------	--

S T A T U S P R . 30 . S E P T E M B E R 1 9 7 4 .

A K T I V E R

Postgirokonto 5 55 38 30 3.695,34
 Postgirokonto 8 11 10 06 16.273,92
 Bankbeholdning 198,18
 Forudbetalinger 605,00
 Debitorer og mellemregninger 31.862,77
 Beholdninger:

Bøger, postkort m.v. 43.000,-
 Kul og Olie 2.900,-
 Værktøj og inventar 6.000,-
 Reservedele 2.000,-
 Maskiner 1.817,60
 - afskr 73 363,52
 - afskr 74 363,52 1.090,56 54.990,56

Hensat til senere driftsår
 vedrørende lokaleindretning i
 remisen i Maribo i 1969 1.000,00
 Faste anlæg/Maribo 73 2.940,16
 - afskrivning 1973 588,03
 - afskrivning 1974 588,03 1.764,10
 Materialer købt 1971 til opførelse
 af remise for damploko i
 Mariager 2.032,67

Rullende materiel:
 Beholdning 1/1-1974.. 143.846,47
 2 lokomotiver DSB:
 D 826 og F 663 4.600,00
 1 lokomotiv, FJ nr. 1 6.000,00
 1 Rejsegodsvog (DSB)
 EH 6762..... 115,00 154.561,47

Baneareal ved Handest 2.727,76

269.711,77

P A S S I V E R

Kassereren tilgode 215,53
 Forudbetalt kontingent 4.kvt.1974 12.607,50
 Forudbetalt kontingent 1975..... 110,00

Byggefond for MHVJ-remise:
 Bankbeholdning 1/1 ... 3.196,13
 Materialebeholdning .. 2.032,67 5.228,80

Bankkassekredit 464,94

Restgæld, rullende materiel 5.600,00

Diverse medlemmer 7.218,04

Udflugtsafregninger 9.278,70

Øvrige kreditorer 31.952,42

Nettoformue:

pr. 1/1-74 177.232,28
 årets overskud.. 19.803,56 197.035,84

København i april 1975.

Bestyrelsen

BIRGER WILCKE
Formand

ERIK B. JONSEN
Næstformand

FINN BEYER PAULSEN
Sekretær

MOGENS BRUUN
Kasserer

POVL YHMAN

H.O. THORKIL-JENSEN

OLE-CHR. MUNK PLUM

K. VAHL

NIELS CHRISTIAN LIND

E. HEDETOFT

Ovenstående driftsregnskab og statusopgørelse er udarbejdet i overensstemmelse med foreningens bøger og bilag. Da skattemyndighedernes tilladelse til den ønskede ændring af regnskabsåret forelå, var det arbejdsmæssigt ikke muligt at opnå den tilsigtede fremskyndelse af regnskabsafslutningen. Revisionen kan derfor først ventes afsluttet kort før vor generalforsamling.

Ølstykke den 5. april 1975

MOGENS BRUUN, kasserer.

U D G I F T S - SPECIFICATIONER:

Restaureringsafdelingen:

MARIBO:

Materialer til:

LJ nr. 19	1.566,78	
LJ M 1	69,60	
ØSJS nr. 2 ...	715,20	
LJ Ca 16	1.238,75	
LB C 21	936,84	
OMB B 5	191,62	4.718,79
Reservedele m.v.		1.004,86
20% afskr. på større værkt.		363,52
Andel i el, olie, ilt og gas		2.018,97
Lokaleafskrivning	1.000,00	

Maribo ialt 9.106,14

KØBENHAVN:

Lokomotiv K 564 879,50

FREDERIKSBERG:

Maler- og snedkerarbejde.. 1.238,42

ODENSE:

Godsvogn OKMJ Qa 1333 146,00

MARIAGER:

Ingen egentlig restaurering,
kun driftsmæssigt vedligeholdelse af materiel..... 00,00

AALBORG:

Rep. af motormateriel	86,65	
Rep. af vofnmateriel	289,57	
Værktøj & materialer	141,60	
Ilt & Gas	413,98	
Lokaleomkostninger	1.300,09	

Aalborg ialt 2.231,89

Fælles restaurering:

Fragter	1.699,45	
Forsikringer	1.819,25	
Remiseplads, Frederikshavn.	150,00	
Remiseplads, Viborg/Fårup..	302,30	

RESTAURERING IALT 17.572,95

Bogen om NÆSTVED-PRÆSTØ-MERN
BANEN er desværre blevet for-
sinket. Det kan forventes, at
bogen vil udkomme i slutnin-
gen af april måned

VENLIG HILSEN

SALGSafdelingen

SALGSafdelingen

DJK's bogserie

Nedenfor vil De finde en liste over de DJK-bøger, der endnu kan erhverves gennem foreningens Salgsafdeling. Samtidig annulleres alle hidtil gældende prislistes, der erstattes af denne:

9. Vejle-Give Jernbane (MEGET få eksempl.) kr. 15,00
11. Nakskov-Kragenæs Jernbane 1915-1965 ... kr. 15,00
13. Vodskov-Østervrå Banen (Få eksemplarer) kr. 15,00
20. Køge-Ringsted Jernbane kr. 38,00
21. Hørve-Værsløv Jernbane (Få eksemplarer) kr. 27,00
23. Hjørring-Hørby Banen kr. 27,00
24. Maribo-Bandholm Jernbane 1869-1969 kr. 27,00
25. Horsens-Juelsminde Jernbane kr. 27,00
27. Gribskovbanen 1880-1924 kr. 55,00
28. Haderslev Amts Jernbaner I: Dr. Mauves
bane kr. 48,00
29. Haderslev Amts Jernbaner II: Becherer
bygger videre kr. 48,00
30. Altona-Kiel Jernbane 1844-1864 kr. 20,00
31. Horsens-Tørring Banen kr. 30,00
32. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jern-
bane 1897-1947 kr. 50,00
33. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jern-
bane 1947-1972 kr. 25,00
34. Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jern-
bane, 3.del (rullende materiel m.v.) .. kr. 27,00
35. Odsherreds Jernbane 1899-1974 kr. 53,00
36. Lollandsbanen 1874 - 1.juli - 1974 kr. 85,00

Bøgerne kan bestilles ved at indsætte ovennævnte be-
løb på postgirokonto 3 17 91 76, Dansk Jernbane-Klub,
Salgsafdelingen, Griffenfeldsgade 56,4,tv, 2200 Køben-
havn N, sammen med porto, der for en enkelt publikati-
tion er 1,50 (for nr. 20,27-29, 32 og 35 2,50 kr. og
nr. 36 dog 3,00 kr.). Ved samtidig indbetaling for
flere publikationer er portoen højest kr. 5,00.

Sikkerheds- og Signalreglement for Privatbanerne, 1975

Den 15. april 1975 tager Danmarks privatbaner et nyt
sikkerheds- og signalreglement i brug. Det erstatter
Signalreglement af 1936 og Sikkerhedsreglement af
1944.

Det nye "Sikkerheds- og Signalreglement for Privat-
banerne" er udsendt i et nydeligt ringbind. Det vil
sikkert have mange jernbaneentusiasters interesse,
og takke være stor velvilje fra Privatbanernes Fæl-
lesrepræsentation, kan vi hermed tilbyde "Jernbanen"
s" læsere det nye reglement.

Sikkerheds- og signalreglement for Privatbanerne,
1975 koster kr. 75,- ^ porto 4,50 kr., og det kan
bestilles ved at indsætte beløbet på Salgsafdelin-
gens postgirokonto (Se ovenfor).

nere salg og eksport af jernbanemateriel i udlandet.

Metro-Cammell har i mange år bygget rullende materiel til jernbaner over hele verden, men er måske mest kendt i England som leverandør af undergrundstogene til "London Transport". Metro-Cammell byggede også alt det rullende materiel til den automatiserede Victoria-linie, der blev åbnet den 7. marts 1969, og i øjeblikket arbejder firmaet med en ordre på 966 vogne til Northern og Piccadilly linierne.

For nylig har firmaet fremstillet en model i naturlig størrelse af en let, hurtig gennemgangsvogn. Vognen er 28 meter lang og leddelt, således at den kan bringes i stand til at gennemløbe de kurver, som findes på Tyneside hurtigtogslinien i Nordøst-England, med den hastighed, der kræves for at opfylde en ny køreplansskitse.

Fragten bliver ikke overset hos BR. Det har her vist vejen for mange jernbaneselskaber ved at udvikle et net af containertog og med specielle containerterminaler til at tage sig af disse tog.



Montering af en gasfyldt tilspændingsanordning for køretråden på BR's London - Glasgow strækning, hvor elektrificeringen nærmer sig sin fuldendelse.

Men med dets intensive service-system helliger BR en stor del tid til at sikre driftssikkerheden for det anvendte materiel. En tidlig advarsel kan ofte forhindre et større nedbrud, som kan give alvorlige følger for en af BR's mange strækninger, hvor der kører tog med få minutters mellemrum.

En af de typiske opfindelser, der anvendes i sikkerhedens tjeneste, er en infrarød detektor for varmløbne lejer. I øjeblikket er der monteret ca. 100 af disse detektorer langs banenettet, og de har inden for ét år registreret 2904 varmløbne lejer, af hvilke hvert eneste kunne have været årsag til brand eller en alvorlig afsporing, hvis de ikke var opdaget i tide,

Foreningsnyt

TIL FORENINGENS MEDLEMMER.

For at undgå unødigt dobbeltarbejde, og for at aflaste foreningens kasserer i årets første måneder, hvor regnskabet skal ordnes, er foreningens medlemskartotek overgået til sekretæren fra den 1. februar 1975.

Fremover bedes henvendelser vedrørende adresseændringer og lignende sendt til sekretæren, hvis adresse findes på side 2 i dette nummer af tidsskriftet.

Da kartotekets udformning fra samme dato er blevet ændret til et forhåbentlig mere hensigtsmæssigt system, har der i de forløbne måneder været nogle uregelmæssigheder og forsinkelser med ekspeditionen af adresseforandringer og udsendelse af nye medlemskort til nye medlemmer.

Disse uregelmæssigheder skulle, når dette læses, være ophørt, og jeg beder om medlemmernes forståelse i forbindelse hermed.

Finn Beyer Paulsen

Ordinær generalforsamling

Lørdag den 19. april 1975 kl. 19.30 i »Karnappen«, Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen, 1153 København K.
Ordinær generalforsamling

Bestyrelsens ændringsforslag til lovene: (punkt 6 på dagsordenen).

ÆNDRING AF LOVENES PARAGRAF 5.

Bestyrelsen foreslår paragraf 5, stk. 1 ændret til: "Regnskabsåret går fra den 1. oktober til 30. september."

ÆNDRING AF KONTINGENT FOR 1976.

Bestyrelsen foreslår kontingentet for 1976 forhøjet til kr. 60,- for ordinære medlemmer, juniormedlemmer dog kun kr. 40,-. Indmeldelsesgebyr uændret kr. 5,-.

Forhøjelsen skyldes bl. a. stigende udgifter til trykningen og udsendelsen af medlemsbladet.

fbp

Kommende møder og udflugter

Onsdag den 21. maj 1975 kl. 19.30 i "Karnappen", Niels Hemmingsens Gade 10, underetagen (lille sal), 1153 København K.

Der afholdes ekstraordinær generalforsamling. Dagsorden: Ændring af lovenes paragraf 5. Se bestyrelsens ændringsforslag øverst på denne side.

Efter den ekstraordinære generalforsamling afholdes der auktion og der bliver filmforevisning.

Søndag den 25. maj 1975 udflugt med damplokomotiverne DSB P 917 og E 994 på Sydbanen.

Desværre kunne udflugten med forspandskørsel på Fyn ikke arrangeres i dette forår, så derfor er ovennævnte udflugt arrangeret. Der bliver gode muligheder for fotostop på fri bane.

Planen for udflugten ser således ud:

København H afg. kl. 7.40
Roskilde afg. kl. 8.12

Arbejdstog Køge - Næstved.

Nykøbing Fl..... ank. kl. 13.08
Nykøbing Fl..ca. afg. kl. 14.15
Roskilde ank. kl. 17.55
København H. ... ank. kl. 18.25

Særtoget fremføres som nævnt af damplokomotiverne P 917 og E 994 og oprangeres af Bgh-Bgh-BDh.

I Vordingborg skifter rejsedeltagerne til rutebiler, der kører langs banelinien til Nørre Alslev. Der vil her blive mulighed for at fotograferer særtoget på vej op ad rampen til Storstrømsbroen, på Masnedø samt ved sydenden af Storstrømsbroen.

Særtogsanmeldelser vil blive udleveret.

Pris for deltagelse:

Uanset påstigningsstation er prisen sat til kr. 100,-. Børn under 12 år rejser for halv pris. Fripas vil ikke være gyldige til dette arrangement.

Tilmelding sker ved senest den 15. maj 1975 at indbetale beløbet på postgirokonto 8 11 10 06, Dansk Jernbane-Klub, Udflugtsafdelingen, Opnæsgård 21, 2970 Hørsholm.

Af hensyn til bestilling af busser må vi henstille, at ovennævnte indbetalingsfrist overholdes. Billetter vil IKKE kunne købes i toget.

DSB Togservice vil være med i udflugsttoget.

POR/PSR

Museumsbanen **MARIBO — BANDHOLM**

TILMELDING TIL SÆSONEN 1975 PÅ MUSEUMSBANEN MARIBO-BANDHOLM.

Nu står en ny sæson for døren og derfor er det ved at være tid til tilmeldinger for sommeren 1975.

Vi starter kørslen på Museumsbanen lørdag den 31. maj 1975 og kører hver lørdag og søndag til og med den 31. august 1975.

Til følgende personalekategorier ønskes personale: Lokomotivfører, -fyrbøder, -fyrbøderaspirant, togfører, pakmester, togbetjent, rangerleder, portør, postkortsælger, trafikpersonale på Bandholm station og Maribo station samt bremsere.

Tilmeldinger bedes sendt til undertegnede på et åbent brevkort inden den 25. april 1975. Brevkortet

skal indeholde følgende oplysninger: Navn, adresse, CPR-nummer, evt. telefonnummer, ønsker at gøre tjeneste som, har tidligere gjort tjeneste som ..., år ..., hvilke datoer, du kan, eller hvilke datoer, du IKKE kan.

Tjenestelister vil blive udsendt medio maj.

Preben Clausen
Nattergalevej 11, Ejby
4623 LILLE SKENSVED.

DRIFTSUDVALGET FOR MUSEUMSBANEN MARI-
RIBO-BANDHOLM, 1975.

På personalemødet den 18. januar 1975 nedsattes driftsudvalget for 1975. Det kom til at bestå af følgende:

VALGT AF PERSONALET: Preben Clausen, W.E. Dancker-Jensen, Ole A. Hansen, John E. Krouel og Kurt Weiss. Til suppleanter valgtes: Erik J. Hellesen og Jørgen S. Jensen.

VALGT AF BESTYRELSEN FOR DJK: Ole-Chr. M. Plum og Povl Yhman. Som suppleant er valgt Finn Bey-
er Paulsen

OAH

DJK's nordjyske afdeling

Den 22. januar 1975 afholdt Nordjysk Afdeling generalforsamling i afdelingens lokaler, Forchammersvej 5-7, 9000 Aalborg.

Som dirigent valgtes Torben V. Poulsen, og efter dirigentvalget fik formanden, E. Hedetoft, ordet for aflæggelse af beretning om året 1974.

Alt i alt havde det været et godt år for afdelingen, selv om DSB havde været lidt vrangvillige med hensyn til tilladelse til kørsel på Limfjordsbanen i forbindelse med det årlige pinsemarked i Aalborg.

Problemet med tilladelser til at køre på Limfjordsbanen skulle nu være løst, idet der den 18. december 1974 er tilgået Nordjysk afdeling i Dansk Jernbane-Klub meddelelse om, tilladelse til kørsel på Limfjordsbanen nu foreligger fra Ministeriet.

Videre oplystes, at der i samarbejde med den lokale TRIM-komité har været kørt ialt 16 ture mellem Aalborg og Gistrup med kondister, og at der i samarbejde med Sct. Georgsgilderne har været kørt juletræstog til Skørping med ca. 300 rejsende.

De første tre af foreningens egne vogne er nu restaurerede og i brug. Af øvrige arbejder, som skal gøres færdige, nævnede formanden istandsættelsen af lokalerne samt disses indretning. På banens værksted i de gamle APB-remiser havde man fremstillet en brandtrappe til huset, hvor afdelingens lokaler er beliggende.

Afdelingens medlemmer havde i det forløbne år kun deltaget samlet i en enkelt udflugt, nemlig den, der fandt sted i september måned fra Agger til Thyborøn.

Afdelingsbestyrelsen arbejder med planer om en udflugt til Anten-Gräfnes i sommeren 1975. Turen tænkes arrangeret som en weekendtur.

Formanden meddelte endvidere, at han havde overbragt Aalborgs borgmester, Marius Andersen, foreningens hilsen og en gave på borgmesterens 50 års fødselsdag.

Efter den egentlige beretning, som forsamlingen vedtog enstemmigt, gav formanden oplysning om afdelingens regnskab. Der havde til afdelingen været indtægter på ialt kr. 7754,00 og udgifter på kr. 7583,44, således at der forefindes en kassebeholdning på kr. 170,56.

Regnskabet er som bekendt en del af hele DJK's regnskab. Oplysningerne blev taget til efterretning af forsamlingen.

Derefter gik man over til valg til afdelingsbestyrelsen. På valg var to bestyrelsesmedlemmer, nemlig Martin Jacobsen og Kurt Fjordback. Martin Jacobsen genvalgtes og i stedet for Kurt Fjordback, der ikke ønskede genvalg, nyvalgtes Torben Vang Poulsen.

Som suppleanter valgtes Erland Hansen og Steen Andersen.

Til samarbejdsudvalget i DJK
genvalgte Erik Jensen og Hans Meyer.

Under "eventuelt" var der forskellige spørgsmål om lokalerne m.v.

Efter generalforsamlingen var der kammeratligt samvær.

Hedetoft.

DJK 75 POLEN

BEMÆRK: PROGRAMMET ER ÆNDRET.

Bl.a. på grund af vanskeligheder med at få køjepladser på båden mellem Ystad og Swinoujście har det været nødvendigt at ændre programmet for turen til Polen med afrejse den 29. juni 1975.

VI AFREJSER SÅLEDES ALLEREDE OM MORGENEN KL. 7.45 (MØDETID 7.30) SØNDAG DEN 29. JUNI 1975. MØDESTEDET ER ÆNDRET TIL Københavns Hovedbanegård, busholdepladsen ved Bernstoffsgade.

Herfra går turen via Dragør-Limhamn til Ystad. FRA Ystad sejler vi kl. 12.00 og ankommer til Swinoujście ca. kl. 19.00. Da båden har et fortrinligt køkken, er der ikke arrangeret aftenspisning. OVERNATNING finder sted på et 2.kl. hotel i Szczecin.

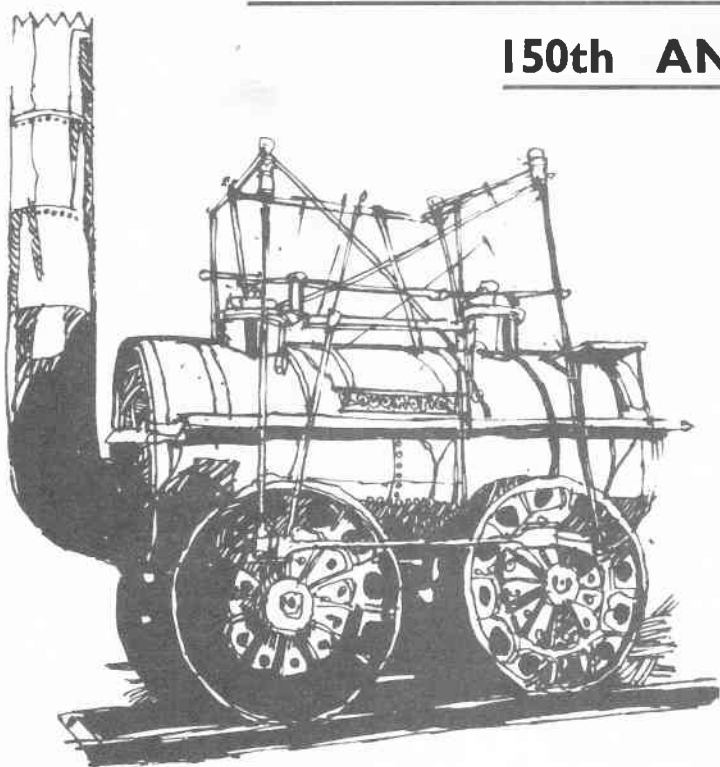
Mandag den 30. juni køres med metersporstog fra Stargard til Trabki, og programmet er udvidet med et besøg ved depotet for normalsporslokomotiver i Choszczno. Herefter fortsættes der efter det oprindelige program.

john poulsen.

SEE WHERE IT ALL STARTED

STOCKTON & DARLINGTON RAILWAY

150th ANNIVERSARY



Specialrejse til årets jernbanejubilæum.

Afrejse 25/9 - hjemkomst 29/9.

Priser fra kr. 475,-

Ring efter program på 01 15 63 41.

Vi har også andre Englandsrejser, spørg efter DFDS sommerprogram.

 **DFDS**
REJSEBUREAU

Axelborg, Vesterbrogade 4a,

1620 København V