

Resume af Hovedbestyrelsesmøde

Søndag den 9. januar 2022 kl. 11.30 afholdtes hovedbestyrelsesmøde i Klubhuset, Marielundvej 35, 2730 Herlev.

Nyt fra DJK familien

Hovedbestyrelsen

Økonomien

Foreningen har gennem en årrække haft et tilbagevendende underskud. Forretningsudvalget har derfor afsat tid til, at lave en grundig gennemgang af foreningens økonomi for, at afklare om der er tale om et reelt underskud eller om der er tale om et underskud af rent regnskabsmæssig karakter fremkommet ved afskrivninger og lignende.

Arbejdsgruppe for DJK fotoarkiv

Der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af; Keld Haandbæk, Palle Ømark og Niklas Havresø til varetagelse af arbejdet med foreningens fotoarkiv.

Uddeling fra DJK fonden

Der er indkommet nogle fine ansøgninger om donationer fra DJK fonden.

Fondsansøgningerne blev præsenteret på mødet. Midlerne blev efter en vurdering af projekterne tildelt således:

- Udskiftning af vinduer over remiseporte i Maribo samt reovering af taget 25.000 kr.
- Reparation af Trolje 104 's kran og diesellokomotivet DSB Litra MT 152 's motor VTV 25.000 kr.
- Restaureringen af motorvognen RHJ M4 20.000 kr.
- Restaureringen af damplokomotivet DSB Litra H 783 maskinen 20.000 kr.

Der er ved vurderingen lagt vægt på, at projekterne forventes, at kunne gennemføres selv om der ansøgte beløb ikke har kunnet tildeles fuldt ud.

Uddeling finder sted den 15. januar 2022 i forbindelse med, at det denne dag er 61 år siden DJK blev stiftet.

Museumsbanen

Hos Museumsbanen arbejdes der for tiden med afslutning af revisionen af damplokomotivet ØSJS 2 Kjøge. Det forventes at lokomotivet er kørerklart til sæsonstart.

Der er kørt et juletog til Nakskov i stedet for Nykøbing F., som de tidligere år har været destination for juletoget.

Mariagerbanen

Projektet med renovering af diesellokomotivet OHJ 40 er atter igangsat fra årsskiftet 2021/2022. Lokomotivet blev midt i december trukket til Mariager. En af de første opgaver bliver afrensning og maling af maskinrummet således, at det er klar til modtagelse af de renoverede komponenter. Der er anskaffet en Köf rangertraktor, DSB nr. 274 til brug på Mariagerbanen.

MY Veteranog

Der arbejdes på planlægning af den kommende sæson. Den 15 marts 2022 kan MY Veteranog 25 års jubilæum. TBST har været på tilsynsbesøg. Der arbejdes for tiden på reparation af en rustskade i vognkassen på MY 1126.

Djurslands Jernbanemuseum

Varmesystemet i remisen i Ryomgård er blevet moderniseret, da der er installeret en varmepumpe i stedet for det gamle oliefyr. Der arbejdes for tiden på istandsættelse af en perroncar. Når vejret er til udendørs arbejde arbejdes der på en renovering af omgivelserne ved drejeskiven foran remisen. Aktuelt er der gang i en udskiftning af træbelægningen rundt om drejeskivegraven. Resterne af FE-vognkassen forventes realiseret snarrest. Det er planen at Limfjordsbanen indvinder brugbare dele. Der arbejdes også på vedligeholdelse af modeljernbanen. Arbejdet med restaureringen af tankvognen fra Aarhus Oliefabrik skrider stille og roligt frem.

Veterantog Vest

VTV har sidste år kørt alt i alt fire ture. Der arbejdes intenst på reparation af motoren på diesellokomotivet DSB Litra MT 152 efter den sidste år fik en kølevandslækage. Fejlen har vist sig, at være en defekt cylinderforring. Der arbejdes på opførelse af troljeskuret.

Referent Benjamin Olsen

Kommende møder:

Hovedbestyrelsesmøde den 13. februar er aflyst.

Hovedbestyrelsesmøde søndag den 10. april i Herlev.

Kontaktgruppemøde lørdag den 21. maj i Ryomgård.

Generalforsamling lørdag den 22. maj i Ryomgård.