

Søndag den 21. august afholdtes DJK's hovedbestyrelse i klubhuset i Herlev

første gang efter den ordinære generalforsamlingen i Ryomgård i slutningen af maj.

Her følger et kort sammendrag af de mest interessante emner, der blev drøftet.

Henvendelse fra Gedser Remise om optagelse i DJK

Der er modtaget en formel ansøgning fra Gedser Remise om optagelse i DJK. Tankerne har været i gang et stykke tid hos bestyrelsen for Gedser Remise, der kan se en række fordele i at have et tættere samarbejde med DJK. Gedser Remise har dels en større udstilling i remisen, hvor bl.a. flere af DJK's køretøjer står opmagasineret, ligesom arbejdsgruppen H783 holder til her, og dels bedriver Gedser Remise kørsel og skinnecykeludlejning på Gedserbanen.

Hovedbestyrelsen er positiv over for en optagelse, og bad forretningsudvalget om at se på de praktiske forhold, vedtægter, samarbejdsaftaler mm. i samarbejde med bestyrelsen for Gedser Remise. Hvornår optagelsen kan ske, er for tidligt at spå om, men formentlig i løbet af 2023.

Foreningens økonomi

Foreningens økonomi så pr. 31. juli i det store og hele fornuftig ud. Det skyldes bl.a. at foreningen har modtaget en arv, som forventes at give anledning til et mindre overskud ved afslutningen af dette regnskabsår. Det nuværende regnskabsår går til den 30. september.

I modsat retning trækker desværre omkostninger til sikring af rullende materiel, efter flere hæværk i Marslev henover sommeren.

Det har derfor været nødvendigt af købt nye presenninger og træplader til afdækning af materiel, der har stået parkeret sporet uden for hallerne, og Museumsmagasinets MR-togsæt. Omkostningerne ligger indtil videre på ca. 50.000 kr., som tages fra hovedkassen. Foreningen har mistænkte gerningsmænd, og sagen er anmeldt til politiet. Desværre går politiets efterforskning meget langsomt.

De initiativer der er sat i gang, for at holde omkostningerne til produktion og forsendelse af Jernbanen begynder at virke. Selv om udgifterne til trykning af Jernbanen og M-bladet de kommende måneder forventes at stige en smule, ender det med at det afsatte budget kan holdes.

Siden Djurslands Jernbanemuseum blev optaget i DJK, har den modtaget et årligt tilskud på 65.000 kr. Tilskuddet skulle oprindeligt helt bortfalde efter 5 år, men for at sikre midler til udvikling af museet som turistattraktion, fortsatte udbetalingen. I den store "spare øvelse" bliver foreningen også nødsaget til nedsætte tilskud til Djurslands Jernbanemuseum med 15.000 kr. fra næste regnskabsår.

Kassereren Svend Korsgaard fremlagde forretningsudvalgets forslag til budget for regnskabsåret 2022/2023, hvor der er budgetteret med et underskud på 140.000 kr. Der skal stadig arbejdes hårdt på at ned-bringe underskuddet, men at bringe det helt i 0 til næste regnskabsår, vil kræve enten en væsentlig kontingentstigning igen, eller reducere udsendelse af medlemsblade. Risikoen for at gå ind i negativ spiral med medlemsflugt vurderes for høj – så heller acceptere underskud nogle år, indtil vi kan få nogle dyre lejemaal (opbevaring af materiel) opsagt, når vognhal 2 i Marslev er færdig.

Hovedbestyrelsen kunne godkende budgettet.

Materielsager

På hvert hovedbestyrelsesmøde er der et fast punkt på dagsorden, der hedder Materielsager. Her drøfter og beslutter hovedbestyrelsens medlemmer alle forhold, hvis der skal købes, sælges eller ophugges materiel fra DJKs omfattende samling, uanset om materiellet står i Hovedforeningens magasiner eller ude hos Baneforeningerne.

På HB-møde den 12. marts den havde Museumsbanen (MBJ) fremlagt en liste over overtallige køretøjer til drøftelse i hovedbestyrelsen. Efterfølgende har flere DJK-baneforeninger budt ind på nogle af køretøjerne, ligesom noget sættes i magasin.

Det besluttedes, at det materiel som er i overtal hos MBJ, og ikke har interesse hos øvrige DJK-baneforeninger, sendes i udbud gennem Danske Veterantogs Fællesrepræsentation (DVF) med en frist til den 15/9 2022. Herefter kan materiellet realiseres. Der er tale om tre åbne godsvogne (LB PB 101 og 102, ex. DSB Elo-vogne, samt LB T303) samt en lukket godsvogn (OMKJ QA 1333).

Limfjordsbanen har fremsendt en liste over overtalligt materiel, som ønskes afhændet. Der er tale om følgende køretøjer:

Y-tog fra Skagensbanen (NJJ YM 5-YP 24-YM 6)

Personvogn litra SB F3 (Stålvogn)

Skinnebus litra SVJ SM7

Skinnebusbivogn litra HHJ SB2

Bagagevogn for skinnebus ØSJS SB4

Kombineret passagerer- og pakvogn litra FFJ DAE 21

Ølvogn litra SFJ ZB 509255

Der kom tilkendegivelse fra flere baneforeninger og arbejdsgrupper om at overtage køretøjer. Det besluttedes, at baneforeningerne går i tænkeboks og melder tilbage på næstkommende hovedbestyrelsesmøde, om konkrete muligheder for overtagelse.

Vestsjællands Veterantog har tidligere fremsendt liste med overtalligt materiel (Triangelmotorvogn HTJ M12, personvogne DSB litra CR 3622 og CP 2872). Der undersøges mulighed for at de kan omplaceres internt i DJK, og for personvognenes vedkommende om de skal reserveres til H783-arbejdsgruppen, når den engang bliver køreklar.

Følgende andre køretøjer blev drøftet:

Lukket godsvogn litra IGK 20262

Denne materielenhed har været udlånt til Veteranbanen Bryrup-Vrads (VBV) gennem en længere årrække. VBV ønsker løbetiden forlænget på låneaftalen. Bestyrelsen var enige om, at låneaftalen kan forlænges. Der laves et udkast til en 20-årig forlængelse af låneaftalen.

Bænkevogn litra OHJ QA 301

Museumsbanen har interesse i at overtage denne materielenhed, som i dag står hos Veterantog Vestsjælland er overtallig. Der kan arbejdes videre med en overdragelse af denne enhed til Museumsbanen.

Damplokomotivet litra OHJ 5

Museumsbanen har forespurgt på muligheden for, at overtage damplokomotivet OHJ 5 fra Limfjordsbanen. Limfjordsbanen ønsker ikke for nærværende at afgive OHJ 5.

Kommende museumshal i Ryomgård

Theo Berkhoudt fra Djurslands Jernbanemuseum præsenterede et forslag til en kommende museumshal i Ryomgård. Museumshallen planlægges at have to spor, så det der står udstillet udendørs i dag kan komme i tørvejr. F.eks. sneploven fra Randers-Hadsund Jernbane, Albani-ølvognen og tankvognen fra Aarhus Oliefabrik.

Der arbejdes på at få et anlægsoverslag på projektet, der kan anvendes ved fondsansøgninger. Det har været en udfordring, for bygge- og arkitektfirmaer har på grund af travlhed i branchen, ikke ressourcer til regne et byggeregnskab ud.

Generalforsamling 2023

Der arbejdes på, at der kan afholdes generalforsamling søndag den 26. marts 2023 i Hovedstadsområdet.

Der søges efter egnede lokaler til formålet, og om der skal holdes kontaktgruppemøde dagen før. Det undersøges også, om der kan laves et medlemsarrangement før generalforsamling.