

Nyt fra Hovedbestyrelsen – april 2022

Flere læsere har efterlyst, hvad der egentlig rør sig i DJK's Hovedbestyrelse, og hvad der træffes af beslutninger i "foreningens maskinrum". Fremover vil der i Foreningsnyt og det digitale Nyhedsbrev komme relevant nyt fra Hovedbestyrelse.

Men først lidt facts om DJK's Hovedbestyrelse. Hovedbestyrelsen består af i alt 18 medlemmer, hvoraf de 9 vælges på DJK's generalforsamling for to år ad gangen. De resterende 8 er udpeget af bestyrelserne i baneforeningerne, Djurslands Jernbanemuseum i Ryomgård og Salgs- og Arkivafdelingen i Herlev/Glostrup. Den gældende sammensætning af Hovedbestyrelsen kan findes på www.danskjernbaneklub.dk eller [HER](#)

Fire-fem gange årligt samles Hovedbestyrelsen i klubhuset i Herlev, og drøfter forskellige emner om driften i de enkelte afdelinger og baneforeninger, henvendelser fra andre foreninger mm. Anskaffelse og afhændelse af rullende materiel, udstyr og lignende behandles også møderne og giver ofte anledning til lange og interessante diskussioner.

Søndag den 10. april afholdte DJK's hovedbestyrelse sit sidste møde i klubhuset i Herlev, inden generalforsamlingen den 22. maj i Ryomgård. Her følger et kort sammendrag af de mest interessante emner, der blev drøftet på mødet.

Foreningens økonomi

Foreningens økonomi har gennem flere år været noget anstrengt, og sidste [Driftsregnskab for 2020-2021](#) viste også et underskud på minus 270 tkr. Dette bliver ikke ved med at gå, og derfor skal der i den kommende tid dels rettes fokus på at gå budgettet i gennem med en tættekam, og dels skal forsøges at skaffe flere medlemmer.

I sidste regnskabsår havde Hovedforeningen indtægter for 1,4 mio.kr, hvoraf størstedelen (92 %) kommer via kontingentindbetalinger fra DJK's ca. 2.500 medlemmer. Resten kommer fra firmamedlemskaber, donationer og tilskud fra f.eks. Biblioteksstyrelsen (udsendelse af Jernbanen).

På udgiftssiden løb omkostninger op på sammenlagt 1,6 mio.kr, hvor medlemsbladene Jernbanen og Foreningsnyt alene stod for halvdelen af alle udgifter med ca. 0,8 mio. kr. Omkostningerne til bladet har i øvrigt været stigende de seneste år, dels fordi der er kommet flere sider i bladet og dels fordi prisen for trykning og forsendelse er steget.

Udgifter til "tag over hovedet" er også en væsentlig post på ca. 0,7 mio.kr, og som løbende følger markedsudviklingen i samfundet. Husleje og drift af klubhuset i Herlev tegnede sig for 0,3 mio.kr, og er endda under niveauet for lejede lokaler i hovedstadsområdet. En anden væsentlig udgift er også tilskud til Hovedforeningens Materiel- og Museumsmagasiner i Marslev og andre lejede bygninger til materielopbevaring, som sidste år krævede knap 0,4 mio.kr i tilskud for at kunne løbe rundt.

Hovedbestyrelsen besluttede derfor, at få gået alle budgettet for det kommende regnskabsår 2022-2023 gået grundigt igennem, og finde mulige besparelser i f.eks. huslejudgifter, omkostninger til blad og kontorhold, således underskuddet kan bringes ned. Desuden sættes der en række markedsførings initiativer i gang, for at skaffe flere medlemmer til forening. Især firmamedlemskaber skønnes at have et stort potentiale – blot 15 nye firmamedlemskaber vil kunne halvere det nuværende underskud!

Desuden besluttes, det at øge medlemskontingentet med 45 kr/årligt for at kunne dække de stigende papir- og trykkeomkostninger, der er udsigt til i den kommende tid.

Udvikling af foreningen

Forrige sommer blev der bragt en leder i Jernbanen, som gjorde opmærksom på, at der er behov for, at sikre foreningens fremtid ved en bedre integration af unge medlemmer i foreningen. Et medlem (Jan Forslund) har derfor henvendt sig til bestyrelsen, for at høre hvilke tiltag Hovedbestyrelsen vil gøre for at motiverer og fastholde de yngre medlemmer.

Hovedbestyrelsen vil gerne arbejder på at udvikle foreningen, og dette er blandt andet sket ved at give Jernbanens redaktion for en større fornyelse af "Foreningsnyt", hvor der bl.a. er kommet flere artikler om DJK indefra. I det seneste år har fokus været på foreningens økonomiske situation og ikke mindst de udfordringer COVID-19 pandemien har givet foreningen. Store dele af foreningsarbejdet har i den periode ligget stille og det har derfor ikke været muligt at sætte større initiativer i gang.

Emnet er vigtigt, og hvis DJK skal fastholde sit medlemstal, er vi nødt til at tænke ud af boksen, dels for at skaffe nye medlemmer og dels få flere aktive i baneforeninger og arbejdsgrupper.

Kommende arrangementer

Den 26. juni kan Jernbanen i Danmark kan i år fejre 175-års jubilæum, og såvel Hovedforeningen som flere af baneforeningerne arbejder på at markere denne helt særlige dag. Hvad der kommer til ske kan ikke røbes endnu, men følg med på hjemmesidens nyhedsspalte i den kommende tid.

Kassereren vil gerne afløses

Hovedforeningens kasserer Svend Korsgaard meddelte, at han gerne grundet alder vil afløses, når der er fundet en egnet kandidat til posten. Det samme gælder Gunnar W. Christensen, som også vil gerne afløses som kasserer i DJK Ejendomme ApS.

Heldigvis er der styr på arbejdsgangene og regnskabssystemet, og der vil være god hjælp til at blive sat trygt in opgaven som kasserer. I det kommende Foreningsnyt slås "jobannoncer" op på administrative opgaver i hovedforeningen.

Kommende møder

Kontaktgruppemøde lørdag den 21. maj i Aarhus
Generalforsamling lørdag den 22. maj i Ryomgård

Tommy O. Jensen/Benjamin Olsen