



Gedser Remise - et besøg værd

I anledning af at Gedser Remise er blevet en del af Dansk Jernbane-Klub genbesøgte Finn Madsen remisen for at få status for hvor langt man er kommet i remisen siden 1986.

Tekst og foto: Finn Madsen

M-bladets redaktør var i august draget så langt væk fra Aalborg som man næsten kan komme i Danmark. Gedser blev sidst besøgt i 2014.

I 2014 var Gedser Remise mere eller mindre i smukt forfald. En rå og brutal jernbanenostalgisk oplevelse med en duft af tog, tjære og træværk overalt. Spor af rust over alt. Remisedøre og porte, der havde set bedre tider. Ukrudt og græs, der trængte til at blive tæmmet. Autentisk og fotogent på samme tid.

Der er sket meget siden. I remisen blev jeg modtaget af min navnebror Finn Rasmussen, der siden 1988 har været formand for remiseforeningen.

Finn er en af ildsjælene bag remisen og må tilbringe en god del af sine vågne timer i eller omkring remisen. Finn har ikke haft med tog at gøre tidligere, bortset fra modeltog i ungdommen. Han er uddannet tømrer og snedker og har været selvstændig tømrer- og snedkermester i 45 år. Finn blev pensionist og kom til Gedser Remise, da Det Gule Palæ var ankommet, men foreningen kunne ikke få penge til at sætte det i stand. „Og så spurgte de mig om jeg ikke kunne kikke lidt på det. I starten kom der nogle medlemmer fra de tyske og danske Olsenbande-foreninger for at hjælpe, men de var ikke til stor hjælp og det endte med at jeg gjorde palæet færdigt og brugte vel 1.500 timer på det“, fortæller Finn.

Finn har været formand i otte år og der er sket rigtig meget i de år, og man er rigtig stolt over den remise

man kan vise frem i år. Der er ryddet op overalt. Nye porte overalt og der er otte dampmaskiner og meget andet, og der er sket store bygningsforbedringer i den fredede remise.

Gedser Station åbnede i 1887 og i de kommende årtier blev remisen større og større og med værksted. I mere end 60 år var Gedser en stor og betydningsfuld jernbane- og færgehavn med mange DSB-ansatte. Sådan er

Finn Rasmussen er formand for Remisen og tilbringer meget tid i Remisen næsten hver dag. Er her fotograferet foran fotostaten der præger det første rum man kommer ind i.



Et lidt trist foto fra 2014. Der er sket rigtig meget i de forløbne år.



det ikke mere. DSB kører ikke længere tog til Gedser. Banen er nedlagt, og bruges kun til veteranogtkørsel. DSB lukkede remisen for rigtig mange år siden, og lod den forfalde, for endeligt at lukke den i 1986. Gamle lokomotiver og S-togsvogne blev henstillet i remisen, alt imens de ventede på bedre museumsmuligheder. Kommunen ville have remisen revet ned i 1988, da DSB jo havde forladt området. Mandskab var endog bestilt til at fjerne remisen, men lokale ildsjæle ville det anderledes og Foreningen Gedser Remise blev stiftet samme år, i 1988. Foreningens formål var at bevare remisen, der på det tidspunkt nærmest var et håndværkertilbud.

Rundvisning i remisen

I det første rum jeg kom ind i efter billetsalget, er der på bagvæggen en flot poster med Olsenbanden i fuld størrelse, og her kørte filmen „Olsen banden på sporet“ konstant.

Gedser Remise har tiltrukket mange nye gæster siden Godsbanegårdens kommandopost „Tårnet“ blev flyttet til Gedser i september 2016. Olsenbanden har betydet rigtig meget for Gedser Remise og der arrangeres busudflugter fra Tyskland for at se museet og Det Gule Palæ. Mange tyskere kommer gående i land og går straks over til museet. 14 turistbusser med ca 50 i hver kommer i år til remisen, hovedsageligt fra Tyskland. Finn fortæller: „Gæsterne er meget begejstrede for det. -Vi skal ud og se Det Gule Palæ“, siger de. Det er dét, der trækker. Nordisk Film er også meget begejstrede, og de har hjulpet med indretningen af tårnet. De have sat en arkitekt på at hjælpe med genopbygningen, så interiøret kom til at passe med filmen“. Finn kunne endvidere berette, at der flere dage før havde været 75 gæster inden middag, og at der kommer omkring 17.000 gæster om året. Da Finn tiltrådte som formand for otte år siden var der omkring 1.700 gæster om året. Vi fortsætter rundvisningen. I næste rum var det gamle smedeværksted med den gamle esse fra DSB-tiden. Det er meningen at rummet skal fyldes op med ting og sager fra Tønder Remise og laves til museum med remtræk i loftet og ned til maskinerne og det andet. Et nyt smedeværksted er indrettet i et andet rum.

Den 26. august kom det Svenske lokomotiv S 1307 til Gedser. Lokomotivet har indtil for et par år siden kørt på Nordsjællands Veterantog, men er nu blevet solgt til privatmanden Erik Cretus Pedersen, der har spurgt om det kan stå i Gedser indtil videre. Lokomotivet kom en sen natte-tid ad skinnevejen i en sporspærring sammen med en gammel Carsbergvogn fra 1885. Finn fortæller videre: „Der er sket meget de sidste år i remisen og med Gedserbanen. Der er indrettet nyt smedeværksted og nye toiletter. For otte år siden manglede der tag på halvdelen af remisen, men det er under udbedring. Der blev købt 17 skinnecykler, der bliver flittigt brugt mellem Marbæk til Veggerløse. De er så flittigt benyttet, at de er betalt tilbage langt førend forventet. Og i dag har vi 34 cykler“, smiler Finn.

Øverst:

Indgangen til Gedser Remise. Den høje bygning i midten rummer Remisens vandtårn og er fra en periode hvor man gjorde noget ud af at få en smuk bygning med små vinduer og forsatninger i murværket. Remisekspresen ses i forgrunden.

Nederst:

I 2016 transporteredes Det Gule Palæ fra København til Gedser og er nu flot renoveret og indrettet. Man håber på et tidspunkt at få rejst penge til at genopbygge sidebygningen til Palæet.



Et af klenodierne i remisen DSB MY 1104.



Fantastisk flotte nyrenoverede publikums toiletter.



Olsenbanden øl er der også blevet fremstillet og de er storsælgere.

Øverst:

En tandlæge fra Sakskøbing testamenterede sit udendørs LGB tog til Gedser Remise. Der var tog og anlæg for over 100.000 kr og det er nu nyopstillet. Hvis man propper 5 kr. i kan se det kører i 6 minutter. Banen giver 3-400 kr. i indtægt pr dag.

Midten:

Stor tysk fabrik ville gerne lave Frans Jäger vognen fra Olsen banden filmen. Betalte alt maling og det blev 3 lærlinge svendestykke og blev lavet på en måned. Træ og plader udvendigt og fake nitter. Skal opstilles ved Det Gule Palæ.

Nederst:

Remisen rummer også DSB E 987.





„Remiseekspressen er et andet initiativ. Et lille gumihjultog kører flere gange om dagen til det sydligste punkt i Danmark fra havnen og remisen. Og sporet fra Gedser til Nykøbing og den gamle remise og drejeskive i Nykøbing kan benyttes, og vi har lejet os ind i en remise bygning her. I sommerperioden kører en skinnebus fra Nordsjællands Veterantog hver 14. dag til Nykøbing, og når den ikke kører, holder den i remisen“.

DSB havde ikke ryddet remisen, så der lå meget gammelt skrammel rundt omkring, som man har brugt rigtigt mange kræfter på at fjerne.

Damplokomotivet E 987 er et af klenodierne i remisen. Den har en del graffiti fra da maskinen stod i Tønder, og når man får kræfter til det, skal lokomotivet males, idet der er en sponsor til maling og materialer.

Der er indrettet smedeværksted i det gamle fyrrum i remisen. Der er Isoleret, og nye vinduer er sat i. Et træværksted er også indrettet. Dørene ind til remisen er udskiftet, men bibeholdt i udseende. Alle 12 remiseportene er også udskiftet. Portene kostede ca 70.000 kr pr stk.



Udenfor holder en gammel passagervogn, der er omdannet til spisevogn og her kan 25 personer spise. En gammel postvogn med postsække er her også.

Damplokomotivet DSB D 857 stod i Lunderskov i seks år. Remisen købte lokomotivet for jernprisen og en tidligere lokomotivfører på 86 år har renoveret det og istandsat det som dengang det kørte. På det yderste spor holder Skagenbanens motorvogn SB M1, som er solgt til Tyskland og som man håber snart skal hentes for at blive renoveret.

Til arbejdet på Gedserbanen har man tre arbejdstroljer. Én er med sav, så man kan beskære træerne langs det 25 km lange spor. Fremmed hjælp på sporet har tidligere været meget dyrt, og Foreningen vedligeholder nu selv sporet.

H Maskinen

Spor 7 og 8 og lidt mere er reserveret arbejdsområdet omkring H maskinen. De flotte overnatningsrum og køkkenfaciliteter benyttes flittigt af holdet bag H maskinen. Planen er at lokomotivet er i drift i 2027, men der er et stykke vej endnu. Førerhuset står under åben himmel og det gør tenderen også, og det ser ud til der er stykke vej før disse dele er renoveret.

Gedser Remise - et besøg værd.
Åben alle dage bortset fra mandag kl. 11 til 16.



Øverst:

H maskinen renoveres i Gedser Remise. Her ses undervognen til maskinen.

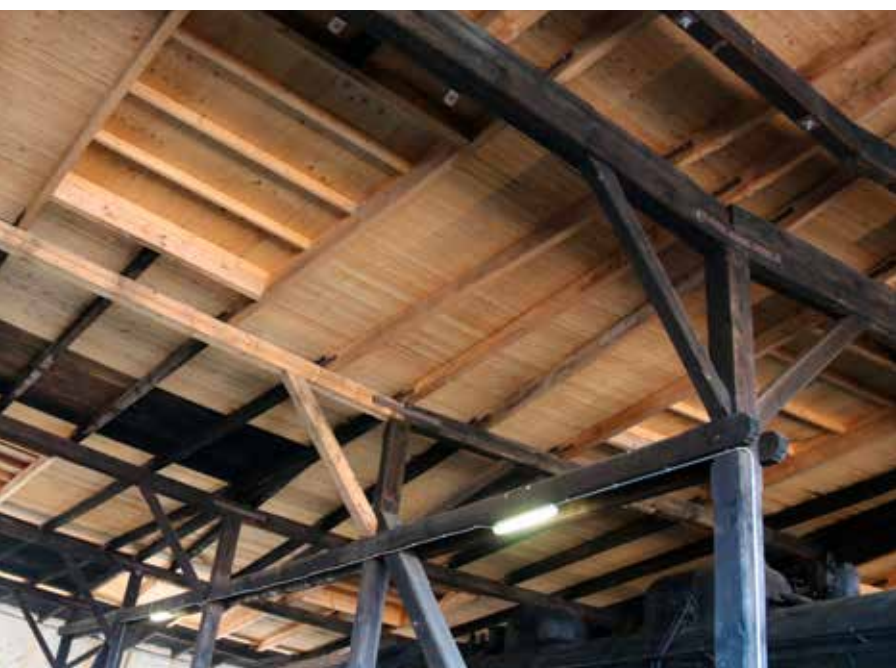
Midten:

Der er flotte overnatningsfaciliteter, bademuligheder og køkken i remisen.

Nederst:

Remisens tag er i flere deletrapper renoveret og taget er overalt tæt. De sidste 8 år har der været et tæt tag. Store dele af trækonstruktionen er skiftet.

I løbet af nogle år er der også lykkedes at få penge til at udskifte alle de 12 porte, der hver koster omkring 70.000 kr.



Gedser Remise år for år

I alt har Gedser Remise siden 1987 modtaget 20 mio. kr. fra offentlige/private fonde og private donationer til renovering af Remisen og til vedligeholdelse af Gedserbanen.

1987

Foreningen Gedser Remise stiftes med det formål at bevare Gedser Remise, der er forladt af DSB.

1998

Remisen købes af DSB for 1,- kr.

Remisen er i meget dårlig stand og er et håndværkertilbud.

1998 – 2008

Udføres der nødtørftige reparationer på remisen.

2008

Foreningen udlejer et areal til en telemast for en 10 årig periode. Det indbringer 500.000 kr., som et engangsbeløb. Der søges midler til en større renovering.

2009

Taget over mandskabsrummene skiftes.

2010

Persontrafikken på Gedserbanen nedlægges.

2010

Der udarbejdes en tilstandsrapport for remisen.

2010

Der ansøges om tilladelse til veterantogskørsel på Gedserbanen, hvilket afslås af Banedanmark.

2011

Scandlines overtager færgehavnen fra DSB inkl. jernbanestationen og fjernes sporforbindelsen mellem Gedserbanen og Remisen.

2011

Scandlines nye trafikanlæg i Gedser udvider opmarchområderne og man overtager en del af Remisens areal. I bytte indgås aftale om etablering af sporforbindelse til Remisen med perron og renovering af drejeskiven.

2012

Udarbejdes en bygningsrapport på foranledning af Realdania. Rapporten danner grundlag for den videre renovering af Remisen.

2012

Remisen modtager fra Realdania 850.000 kr. til renovering af smede og værkstedsbygning.

2012

Remisen ansøger Guldborgsund Kommunes Landdistriktspulje og Guldborgsund LAG og får bevilget 927.500 kr. til renovering af tag over spor.

2013

Der indgås en forpagtningaftale med Banedanmark om forpagtning af sporet mellem Gedser og til et punkt 8 km syd for Nykøbing F. Samtidig søges Trafik- og byggestyrelsen om tilladelse til at drive veteranbanedrift, hvilket bevilges med forbehold. Remisen er nu berettiget til at ansøge Veterantogspuljen om tilskud til at renovere banen, og modtager 1.300.000 kr. i tilskud.

2014

Efter udarbejdelse af sikkerhedsstyring for drift af banen, som nu kaldes Gjedser Jernbane, opnås en endelig godkendelse til at drive en veteranbane.

2014

Remisen ansøger og modtager 670.000 kr. fra Realdania til renovering af vandtårn.

2014

Guldborgsund Kommune ansøges om tilskud og får fra økonomiudvalget og Turist og Erhvervsudvalget 470.000 kr. og et tilsvarende beløb fra Guldborgsund LAG til renovering af taget over remisen.

2015

Finn Rasmussen vælges til formand efter den tidligere formands død.

Der indgås aftale med Olsenbandens Fanklub om opstilling af "Det gule Palæ" i Gedser og Remisen overtager bygningen da den var færdigrestaureret. Fanklubben havde indsamlet 1.400.000 kr. til flytning og renovering.

2016

"Det gule Palæ" transporteres til Gedser. Remisens medlemmer renoverer det indvendige af "Palæet".

2017

Fra Veterantogspuljen får Remisen 400.000 kr. til restaurering af drejeskive og diverse opretninger på banen.

2018

Restaureringen af DSB H 785 flytter til Gedser.

VELUX-fonden bevilger 100.000 kr. til køb af værktøj og udstyr. Remisen finansierer, for egne midler, færdiggørelsen af den sidste del af remisens tag, 2 nye porte og vinduer. I alt 580.000 kr.

Remisen køber DSB D 857 af Veterantog Syd for jernværdien. Lokomotivet transporteres til Gedser.

2019

Gedser Remise har 9000 besøgende dette år. Remisen modtager Guldborgsunds Kulturpris. Remise ansøger Guldborgsund Kommune om tilskud til etablering af skinnecykel kørsel. Trafikstyrelsen giver tilladelse hertil. Fra Aage og Johanne Louis Hansens Fond modtager 100.000 kr. til restaureringen af Litra H 785.

2020

Remisen indgår aftale med ejeren af DSB E 987 og My 1104, om at få lokomotivet til Gedser Remise fra Tønder.

Remisen får 92.000 kr. fra Guldborgsund Kommunes Udviklingsfond til etablering af skinnecykling, der starter op samme år.

2022

De sidste 6 porte udskiftes. Indretning af tre nye rum i parameterbygningen. Opbygning af værksted. Remisen arver en stor LGB modelbane der opstilles i remisen.

Remisen blev besøgt af 11500 besøgende i 2022.

2023

Det svenske Damplokomotiv S 1307 ankommer til Remisen hvor det skal være udstillingsmodel. Gedser Remise er nu en baneforening under Dansk Jernbane-Klub.