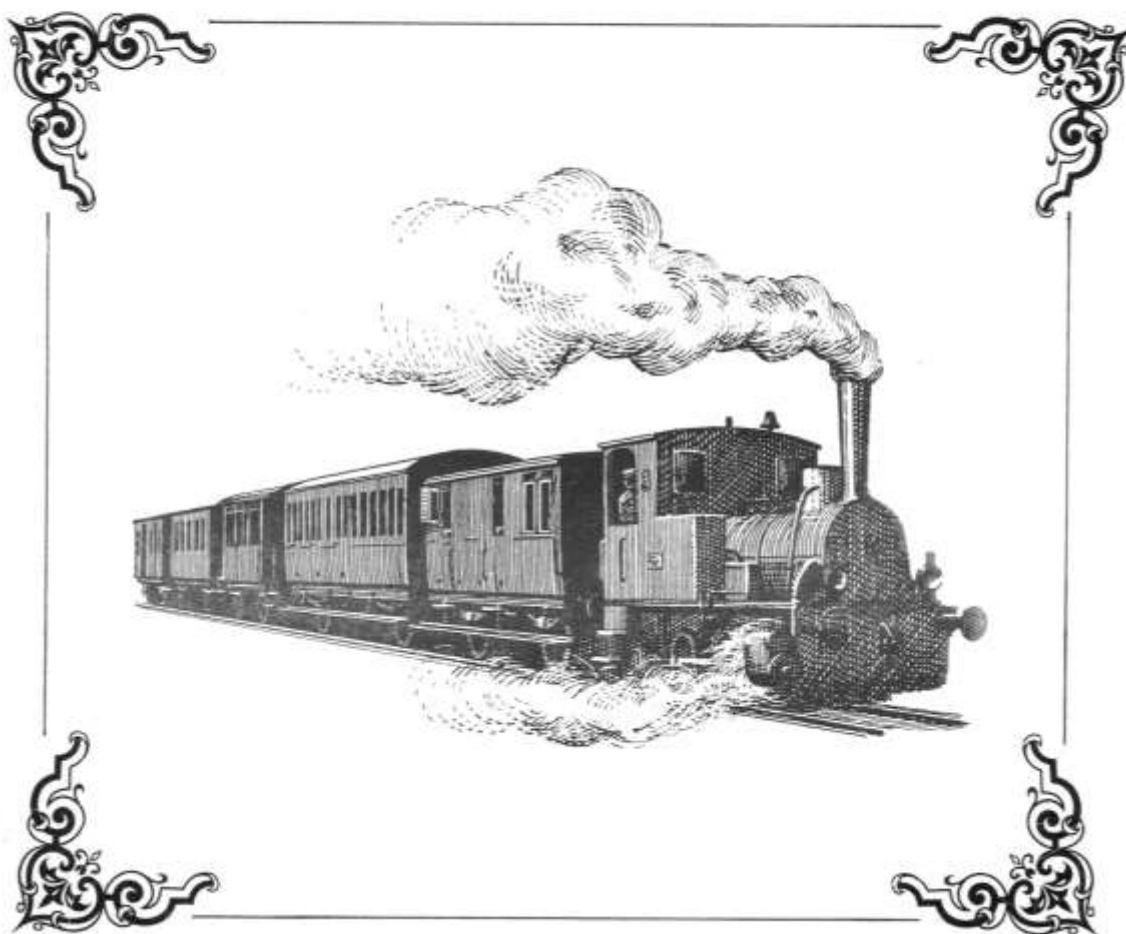


Museumsbanen



Maribo - Bandholm

Beretning om driften

1. januar til 31. december 2021

(60. driftsperiode)

Indhold

Bestyrelsen.....	3
Køreplan.....	4
Totaler.....	5
Togene Maribo-Bandholm.....	5
Kørsel på fremmede baner (jernbanenettet og andre veteranbaner).....	8
Lokomotiver og vogne.....	8
Faste anlæg.....	11
Personale.....	12
Øvrigt.....	12
Tak.....	13
Bandholm - kort.....	14

Fotos

Carsten Buhl, Rene Larsen, Finn B. Paulsen

Bestyrelsen

Museumsbanen Maribo-Bandholm (MBJ) blev oprettet i 1962 af Dansk Jernbane-Klub (DJK) efter overenskomst med A/S Lollandsbanen. Indvielsen fandt sted den 9. juni samme år, og regelmæssig drift blev påbegyndt den følgende dag.

Efter gældende bestemmelser er MBJ en veterantogsorganisation, og kørslen med veterantog er baseret på tilladelser udstedt af Trafikstyrelsen i februar 2020 – gældende for kørsel på jernbanenettet - henholdsvis juni 2018 – gældende for kørsel på veteranbane.

Infrastrukturansvaret for Bandholmbanen blev overtaget af MBJ fra Lokaltog med virkning fra den 1. juli 2018.

Driften ledes af en bestyrelse på 7 personer, der vælges af MBJ's personale ved en årlig generalforsamling.

Ved generalforsamlingen den 13. juni 2021 fik bestyrelsen følgende sammensætning:

Kristian Bruun
Carsten Buhl
Niels Devantier
Tommy Hansen
Birger Kaspersen
Martin Olsen
Henrik Petersen
Casper Frederiksen (suppleant)

Køreplan

Køredage/Betriebstage 2021



Søndage/Sonntag 27. juni til 22. august
Onsdage/Mittwoch 30. juni til 4. august samt 20. oktober



Torsdage/Donnerstag 8. juli til 12. august samt 21. oktober

Billetterpriser / Fahrplan

Km

0,0	Maribo station	Afg	10.00	13.00	15.00
5,5	Merritskov T	Afg	10.21	13.21	15.21
7,5	Bandholm station	An	10.27	13.27	15.27
	Bandholm station	Afg	10.30	13.30	15.30
7,9	Bandholm Havn	An	10.33	13.33	15.33
	Bandholm Havn	Afg	10.48	13.48	15.48
	Bandholm station	An	10.51	13.51	15.51
	Bandholm station	Afg	11.15	14.15	16.15
	Maribo station	An	11.47	14.47	16.47

Alle tog standser ved Maglemer og Merritskov trinbrætter, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

Billetterpriser / Fahrkarten

3. klasse:.....	enkelt/einfach	retur
Voksen/Erwachsene	50 kr.	90 kr.
Børn: (4-11 år inkl.)/Kinder (4-11 Jahre incl.)	25 kr.	45 kr.
Familie: 2 voksne/Erwachsene + max. 4 børn/Kinder		240 kr.
Tilkøbsbillet til 1. klasse/Zuschlag 1. klasse	15 kr.	

Dobbeltbilletter købes via www.museumsbanen.dk senest dagen før. Desuden kan billetter købes i toget og på Bandholm station. I toget kan betales med MobilPay – på Bandholm station kan betales med kontanter, Mobilpay, VISAkort og Mastercard.

Fahrkartenverkauf im Zug (nicht Karten) und Bandholm Bahnhof. In Zahlung nehmen wir DKK oder EUR.

Der ydes grupperabat til grupper over 10 personer.

Grupperejser i ordinære tog

Grupper over 25 voksne bedes reservere plads på forhånd.

Udflugtsvogn til kaffebord eller spisning kan bestilles mod et tillæg.

Kontakt Museumsbanen via www.museumsbanen.dk for tilbud og bestilling.

Kontakt

info@museumsbanen.dk

Museumsbanen Maribo-Bandholm
Stationsvej 10, 4941 Bandholm
Tlf. 54 78 85 45

www.museumsbanen.dk



dkPRINT • TIE 54 60 13 87

Lokaltog skiftede køreplan for Lollandsbanen flere gange i årets løb – foranlediget af sporarbejder på Sydbanen, og MBJ justerede derfor sine køretider med nogle minutter, så køreplanerne passede sammen på Maribo station.

Totaler

Sammenlagt er der kørt 138 plantog, 41 særtog for kunder samt 52 særtog og arbejdstog til grenklipping og sporvedligeholdelse m.v., i alt 231 tog i løbet af driftsåret.

Bandholmbanen har været trafikeret 76 dage.



Togene Maribo-Bandholm

Planlægningen af kørsel på Bandholmbanen har været præget dels af covid-19, dels af køreplansændringer afledt af Banedanmarks sporarbejde på Falster. Disse forhold var ikke åbenlyse på det tidspunkt, hvor planlægningen startede.

Covid-19 krævede brug af mundbind – personale så vel som rejsende – indtil august og igen fra december måned. Desuden blev udstillinger i Bandholm holdt lukket indtil 1. august, så det ikke blev nødvendigt at kontrollere coronapas for almindelige plantogsrejsende.

Muligheden for at købe billet på forhånd og dermed være sikker på en siddeplads virkede positivt i 2020, og det blev videreført i 2021. Billetkøbet sker via MBJ's hjemmeside. Bag kulissen blev billetsystemet Billetto afløst af NemTilmeld. Det var ca. 50% af rejserne, der blev bestilt forud.

Der var flere kulinariske tilbud i MBJ's tog, nemlig 2 kaffetog, 4 afternoon tea ture og 2 spisevognstog i juli og august, til dels i samarbejde med eksterne partnere.



Andre events arrangeret af MBJ var kørsel med postbureau, skumringstog en aften i oktober, det traditionsrige halloween-arrangement og juletog.



Diesellokomotivet LJ M1 – også kaldt ”Svenskeren” – er bygget i 1921, så 100-året blev markeret med kørsel onsdag 21. juli, hvor lokomotivet var pyntet med et fødselsdagsskjold. I samarbejde med ”Jernbanen” blev der udgivet af et hæfte om lokomotivets historie og MBJ’s indsats for at holde det gamle lokomotiv i drift.

I forbindelse med Maribo craft days holdt MBJ åbent værksted 3 dage i ugen før efterårsferien, hvor et besøg blev kombineret med en togtur til Bandholm

Covid-19 gjorde, at særtog blev afbestilt i sammenhæng med bortfald af busudflugter, jazzfestival osv, men der kom alligevel nogle få særtog for firmaer og private.

Antallet af rejsende fremgår af følgende oversigt:

	2016/17	2017/18	2018-K4	2019	2020	2021
Plantog	8.809	6.588	636	7.758	8.691	9.425
Særtog	5.201	3.979	1.315	3.092	364	1.420
I alt	14.010	10.567	1.951	10.850	9.055	10.845

Af de rejsende i plantogene benyttede 379 de bløde plydssæder på I. klasse. Der var 589 rejsende i større grupper.

Antallet af rejsende i plantogene udviser en stigning på 8 procent og nåede det højeste antal siden 2010.

Trods de få rejsende i særtog har der samlet været en stigning i antal rejsende på 20 % i forhold til foregående år, og antallet er på linje med antal rejsende i 2019, som var "før covid-19".

Bandholm station har de fleste dage været bemanded med 2 personer, dels for at give lidt mere liv på stationen under togenes ophold, dels for at vejlede de besøgende. Der er markeret en rundtur på stationsområdet og trykt en folder herom.

MBJ har gennem efteråret medvirket i flere optagelser til fjernsynsudsendelser og film, og glimt fra vores fine jernbanemiljø vil dukke op flere steder i løbet af 2022.

Brandfare som følge af tørt vejr har ikke påvirket driften.

Flere gange er træer væltet over banen, men takket være god opmærksomhed er de hurtigt blevet ryddet væk. Den 25. oktober blev særtog 2861 dog forsinket 45 minutter på grund af to væltede træer.

Torsdag 29. juli fik dagens sidste tog nedbrud i Bandholm på grund af en defekt ventil ved smøreapparatet på damplokomotivet APB 17. Der blev tilkaldt hjælpelokomotiv, og toget blev hentet hjem med T 3 og kom til Maribo med en halv times forsinkelse. Passagererne havde fået god underretning af togpersonalet, og var tilfredse ved ankomsten til Maribo. Herefter kørte T 3 igen til Bandholm og hentede APB 17 hjem.

Driften har i øvrigt været regelmæssig.

Kørsel på fremmede baner (jernbanenettet og andre veteranbaner)

Med Banedanmarks udrulning af nyt signalsystem er det i praksis ikke muligt for MBJ at køre tog helt til Nykøbing Falster. Til gengæld kørtes særtog mellem Nakskov og Bandholm i forbindelse med julearrangement lørdag 11. december. Toget blev fremført af M 9 på Lollandsbanen og med damplokomotiv nr 17 på Bandholmbanen.

Lokomotiver og vogne

Der er sket en løbende vedligeholdelse af driftsmateriellet.

Den store revision på damplokomotivet KIØGE, der blev påbegyndt i efteråret 2018, nærmer sig sin fuldførelse. Undervognen har været løftet, og hovedlejer eftersat. Ved samme lejlighed blev undervognen malet, før hele undervognen igen blev samlet, heri også indbefattet gangtøj, trin og puffere.



På kedlen er der brugt en del tid på at dorne og eftervalse kedelrør. Støttebolte blev også dornet, og armatur blev monteret. Kedelarbejde skal godkendes af vores kedeltilsyn (FORCE), og de afsluttende godkendelser skete først ved en trykprøve med koldt vand i juni. Kedlen var fuldstændig tæt. Dernæst blev kedlen lagt tilbage på undervognen i oktober, og lokomotivet blev gjort klar til en prøveopfyring. Endelig kom den afgørende afprøvning, kaldet varm trykprøve, som blev udført med vores kedeltilsyn 12. november. Til stor glæde for alle involverede blev kedlen godkendt, og arbejds holdet fortjener stor anerkendelse for nytænkning og gedigen indsats.

Arbejdet sættes også i perspektiv af, hvor få damplokomotiver, der stadig er i drift i Danmark.

På damplokomotivet APB 17 er udført mindre reparationer.



MBJ modtog rangerlokomotivet LJ M12 som gave i 2012, og i år fik det en større teknisk gennemgang og en revision. Da det er MBJ's eneste køretøj med hydraulisk kraftoverføring, blev der iværksat et uddannelsesprogram for kommende førere, og der startede nogle testkørsler.



Rangertraktoren Ardelt 143 fik en større motormæssig overhaling i starten af året med stempeltræk og vedligeholdelse af brændstofpumpe samt reparation af revnede topstykker. Sidst på året blev rangertraktoren taget ind på malerværkstedet, og forberedelser gik i gang til en omfattende opmaling.

Rangertraktoren HFHJ T 3 er hensat i oktober med defekt koblingstrykleje.



Udflugtsvognen Bc 18 var løftet til boggierevision. Vognen blev herefter revideret.

Desuden blev personvognen NFJ A 7 revideret.



Godsvognen LJ HJ 125 har fået repareret træværk og er malet fuldstændig op.

Der er udført årligt syn på de fleste køretøjer, men grundet corona ikke i den sædvanlige rytme. Enkelte køretøjer, der ikke var nødvendige i driften, blev ikke synet.

Vognkassen fra personvognen fra ØSJS C7 er hugget op på grund af dårlig stand.

Damplokomotiverne har i alt stået under damp i 313 timer mod 220 sidste år. Der er registreret 347 driftstimer for motormateriellet mod 272 driftstimer sidste år.

Faste anlæg

I Bandholm er der kittet vinduer, og vinduer, døre, pakhus og stakit har fået en højst nødvendig omgang maling.

Der er sat skilte op ved den nordlige overgang. Drikkevandskummen på perronen er tilsluttet vand. Mastesignalet blev taget ned og kørt til Maribo for at blive malet. Herefter blev det rejst igen.

Græsslåning omkring stationen sker på en lidt mere "vild" måde efter opfordring fra Lolland kommune, der ønsker at være "Vild med vilje".

Inde på stationen har det øverste af trapperummet fået vægbeklædning og er malet.

Der er klippet grene på hele strækningen.

Sporet er vedligeholdt med fastspænding af laskebolte og stopning af enkelte skinnestød. Sidstnævnte arbejde er udført med egen skinnestopper benævnt ”Stampe”.

En af de mere specielle fejlrettelser skete på et overkørselsanlæg, der var udsat for myreangreb.

Personale

MBJ har en løbende personaleuddannelse, som dels består af en teoretisk del, dels af en praktisk del, der afsluttes med en prøve.

1 person er godkendt som motorfører, 1 person er godkendt som troljefører, og 1 person er godkendt som rangerleder.

I løbet af året er der udført 99 timer som fyrbøderaspirant på damplokomotiverne og 35 timer som føreraspirant på motorlokomotiverne. Der er udført 10 tjenester som rangerlederaspirant.

De mest publikumsvendte aktiviteter er kørslen med tog, men forud for dette udfører medlemmerne et stort arbejde med vedligeholdelse af lokomotiver, vogne, bane, bygninger og udenomsarealer. Det meste af vedligeholdelsen er udført af arbejds hold på hverdage (tirsdag-torsdag) og i weekender.

Men der er mere endnu. MBJ er blevet så stort et foretagende, at der også bruges meget tid på økonomi, planlægning og indkøb. Der skal være kaffe, is og salgsartikler, når de rejsende besøger Bandholm station. Vogne og lokaler skal rengøres. Billetter skal trykkes på vores historiske billettrykkeri. Alarmsystemet kræver af og til hurtige reaktioner. Vi kommunikerer via brochurer, hjemmeside, Facebook og ganske få breve. Internt kommunikerer vi via ”Meddelelser” til medlemmerne. Lige som i gamle dage er der mange sikkerhedsbestemmelser omkring driften, og de skal administreres. Der er nok af opgaver, og alle er endda ikke nævnt.

I det forløbne år har 50 medlemmer været aktive.

Øvrigt

En del af MBJ's tegningsarkiv er blevet digitaliseret, og tegningerne bliver dermed tilgængelige via internettet. Det får vi selv glæde af, og andre jernbaneklubber er også begyndt at bruge disse tegninger.

I maj afholdt bestyrelsen et temamøde for medlemmerne om MBJ's køretøjer, bygninger og miljø, og herefter er diverse planer justeret.

MBJ har deltaget med en stand på onsdagsmarkederne i Maribo, hvor der blev uddelt brochurer, snakket tog og solgt diverse souvenirs.

Af arrangementer for personalet kan nævnes en personalefest, en billedaften og et introduktionsmøde for nye medlemmer.

MBJ er medlem af Danske Veterantogs Fællesrepræsentation, Business LF og Museumssamrådet i Lolland kommune.

Tak

Vi siger tak til samarbejdspartnere for en positiv indstilling og god indsats til at give MBJ gode vilkår for fremtiden. Vi takker Velux fonden, Lollandsfonden, Museumsbanens støtteforening og Bent Jacobsen for tilskud.

Når alle de nævnte projekter og opgaver har kunnet udføres, er det takket være de frivillige medlemmers store indsats, indtægter fra driften og ovennævnte tilskud.

Det bidrager alt sammen til at gøre Museumsbanen til et attraktivt sted at besøge.



Bandholm Station

